UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLÍVAR

Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Políticas

Carrera de Sociología

Trabajo de Integración Curricular modalidad Proyecto de Investigación previo a la obtención del Grado en Licenciatura en Sociología

Título

Impacto social: un análisis de las dinámicas territoriales del proyecto urbano "paso lateral" en la parroquia Guanujo-cantón Guaranda, periodo 2022-2024.

Autora

Diana Lisbeth Estrella Rea.

Tutor

Psic. Javier Nicolás González León MSc.

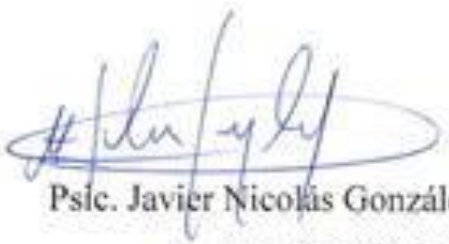
Guaranda - Ecuador

2025

ii. Página de la declaración de autoría

Yo, **Psic. Javier Nicolás González León MSc**, en mi calidad de tutor del proyecto de investigación, modalidad proyecto de investigación completada en el reglamento de la Unidad de Titulación de la Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Políticas, designado mediante Resolución Nro. DFJCSP RCD-130 dictada por el Honorable Consejo Directivo, bajo el juramento CERTIFICO que la Srta. **DIANA LISBETH ESTRELLA REA,** con número de cédula, 0202679825 egresada de la Universidad Estatal de Bolivar, Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Politicas, Carrera de Sociologia, ha cumplido con todos los requisitos pertinentes en esta titulación respecto a la modalidad de Proyecto de Investigación previo a la obtención del título de Licenciada en Sociologia, con el tema: **"IMPACTO SOCIAL: UN ANÁLISIS DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES DEL PROYECTO URBANO "PASO LATERAL" EN LA PARROQUIA GUANUJO-CANTÓN GUARANDA, PERIODO 2022-2024",** habiendo trabajado conjuntamente en el desarrollo de este documento, constando de esa manera, que este proyecto es de autoría del egresado, por lo cual doy fe, apruebo y certifico todo lo antes mencionado.

Es todo en cuanto puedo manifestar en honor a la verdad, facultando al interesado hacer uso del presente documento en los trámites respecto a su titulación, al igual que, una vez emitido este se autoriza la presentación del proyecto de investigación a las diversas instancias correspondientes.



Psic. Javier Nicolás González León MSc.
C.I. 0201897618

iii. Página de la declaración juramentada/cesión de reproducción (notarizada)

DECLARACION DE AUTORIA

Yo. **DIANA LISBETH ESTRELLA REA,** portadora de la cedula de identidad No. **0202679825** egresada de la carrera de Sociología de la Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Políticas de la Universidad Estatal de Bolívar, bajo juramento declaro de forma libre y voluntaria que el presente trabajo de integración curricular modalidad proyecto de investigación con el tema: "**IMPACTO SOCIAL: UN ANÁLISIS DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES DEL PROYECTO URBANO "PASO LATERAL" EN** LA PARROQUIA GUANUJO-CANTÓN GUARANDA, PERIODO i2022-2024."; es de mi autoría, así como las expresiones vertidas en la misma, que se ha realizado bajo recopilación bibliográfica tanto de libros, revistas, publicaciones, así como de artículos científicos, dejando a salvo de terceros sobre la bibliografía consultada y saber puntos de autores citados en el presente trabajo de investigación.

Atentamente.

DIANA LISBETH ESTRELLA REA

C.I. 0202679825

Investigadora del proyecto

Notaria Tercera del Cantón Guaranda
Msc.Ab. Henry Rojas Narvaez
Notario

....rio

N° ESCRITURA 20250201003P02352

DECLARACION JURAMENTADA

OTORGADA POR:

DIANA LISBETH ESTRELLA REA

INDETERMINADA

DI: 2 COPIAS

L.L

Factura: 001-001-000018320

En la ciudad de Guaranda, capital de la provincia Bolivar, República del Ecuador, hoy día ocho de septiembre del dos mil veinticinco, ante mi Abogado HENRY ROJAS NARVAEZ, Notario Público Tercero del Cantón Guaranda, comparece la señorita DIANA LISBETH ESTRELLA REA, soltera, celular número 0963701779, correo electrónico es dianaesttella@gmail.com, domiciliada en el Sector Sinche Chico de la parroquia Guanujo del Cantón Guaranda, por sus propios derechos, obligarse a quien de conocerla doy fe. La COMPARECIENTE AUTORIZA QUE SE OBTENGA EL RESPECTIVO CERTIFICADO ELECTRÓNICO DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN CIUDADANA DEL REGISTRO CIVIL PARA SER AGREGADO A LA PRESENTE COMO DOCUMENTO HABILITANTE CONFORME EL ARTICULO 75 DE LA LEY ORGÁNICA DE GESTIÓN DE IDENTIDAD Y DATOS CIVILES; ADEMAS DECLARA (N) SU CONSENTIMIENTO PARA LA COMUNICACIÓN DE SUS DATOS PERSONALES CONFORME DETERMINA LA LEY ORGÁNICA DE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES; bien instruida por mí el Notario con el objeto y resultado de esta escritura pública a la que procede libre y voluntariamente, advertido de la gravedad del juramento y las penas de perjurio, me presenta su declaración Bajo Juramento declaramos lo siguientes, Previo a la obtención del Titulo de Licenciada en Sociología de la carrera de Sociología a través de la Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Políticas, de la Universidad Estatal de Bolívar, que el presente trabajo de integración curricular modalidad proyecto de investigación con el tema: "IMPACTO SOCIAL: UN ANÁLISIS DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES DEL PROYECTO URBANO "PASO LATERAL" EN LA PARROQUIA GUANUJO – CANTÓN GUARANDA, PERIODO 2022-2024, es de mi exclusiva responsabilidad en calidad de autora. Es todo cuanto puedo declarar en honor a la verdad, la misma que la hago para los fines legales pertinentes. HASTA AQUÍ LA DECLARACIÓN JURADA. La misma que queda elevada a escritura pública con todo su valor legal. Para el otorgamiento de la presente escritura pública se observaron todos los preceptos legales del caso, leída que le fue a la compareciente por mí el Notario en unidad de acto, aquella se ratifica y firma conmigo se incorpora al protocolo de esta Notaría la presente escritura, de todo lo cual doy fe.-

DIANA LISBETH ESTRELLA REA
C.C. 0202679825

ABOGADO HENRY ROJAS NARVAEZ
NOTARIO PUBLICO TERCERO DEL CANTON GUARANDA

UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLÍVAR
FACULTAD DE JURISPRUDENCIA, CIENCIAS SOCIALES Y POLÍTICAS

CARRERA DE SOCIOLOGÍA

INFORME DE TURNITING

PARA: **DIANA LISBETH ESTRELLA REA**

DE: **PSIC. JAVIER NICOLÁS GONZÁLEZ LEÓN**

ASUNTO: Informe de TURNITING

FECHA: 05 de septiembre del 2025

Adjunto al presente, sírvase encontrar el documento final del Trabajo de Investigación titulado: **IMPACTO SOCIAL: UN ANÁLISIS DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES DEL PROYECTO URBANO "PASO LATERAL" EN LA PARROQUIA GUANUJO-CANTÓN GUARANDA, PERIODO 2022-2024** elaborado por la señorita **DIANA LISBETH ESTRELLA REA** bajo mi dirección, previa a laobtención del título de **LICENCIADA EN SOCIOLOGÍA**, el mismo que cumple con los componentes que exige el Reglamento de Titulación vigente de la Facultad de Jurisprudencia, Ciencias Sociales y Políticas de la Universidad Estatal de Bolívar e incluye el informe de la herramientaTURNITIN, el cual avala los niveles del 1% de similitud y el 99% de originalidad del trabajo investigativo.


TESIS FINAL diana estrella revisión septiembre .docx

Detalles del documento

turnitin

1% Similitud general

Fuentes principales

Atentamente,

PSIC. JAVIER NICOLÁS GONZÁLEZ LEÓN
TUTORA DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

DERECHOS DE AUTOR

Yo; Diana Lisbeth Estrella Rea., portador de la Cédula de Identidad No 0202679825, en calidad de autor titular de los derechos morales y patrimoniales del Trabajo de Titulación: **Impacto social: un análisis de las dinámicas territoriales del proyecto urbano "paso lateral" en la parroquia Guanujo-cantón Guaranda, periodo 2022-2024,** modalidad Proyecto de Investigación, de conformidad con el Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN, concedemos a favor de la Universidad Estatal de Bolívar, una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la obra, con fines estrictamente académicos. Conservamos a mi/nuestro favor todos los derechos de autor sobre la obra, establecidos en la normativa citada.

Así mismo, autorizo/autorizamos a la Universidad Estatal de Bolívar, para que realice la digitalización y publicación de este trabajo de titulación en el Repositorio Digital, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

El (los) autor (es) declara (n) que la obra objeto de la presente autorización es original en su forma de expresión y no infringe el derecho de autor de terceros, asumiendo la responsabilidad por cualquier reclamación que pudiera presentarse por esta causa y liberando a la Universidad de toda responsabilidad.

Diana Lisbeth Estrella Rea.

Autora

ii. Dedicatoria

A mis seres más queridos.

A mi padre, Ángel Estrella cuya sabiduría y amor incondicional han sido mi guía a lo largo de la vida. A mi madre, Hortensia Rea, cuyo apoyo inquebrantable y ternura han sido mi refugio en los momentos difíciles. A mis hermanos, por su compañía, complicidad y cariño constante han logrado que siga adelante a pesar de todo. A mis amigos cercanos, por su lealtad, alegría y apoyo incondicional en cada paso del camino, pero, en especial a mi amiga y hermana de otra madre, Odalis Durán, quien estuvo a lo largo de este proceso que, aunque no siempre fueron los mejores momentos, siempre estuvo ahí e hizo que esté proceso y etapa universitaria fuera más llevadero y no decayera. Y, por último, pero no menos importante a todas y cada una de las personas que de manera directa o indirecta contribuyeron a que este proceso finalizará.

En cada logro y desafío, ustedes han sido mi fuente de inspiración y motivación. Su amor y apoyo han sido el motor que impulsa mis sueños y aspiraciones. A través de sus palabras de aliento y gestos de cariño, han iluminado mi camino y han llenado mi vida de significado y felicidad.

He llegado a amarme a mí mismo, por quién soy, por quien yo era, por quién espero llegar a ser.

Kim Namjoon-

vi. Agradecimiento

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a mi tutor de tesis, el Psic. Javier Nicolás González León MSc. Su guía experta y apoyo incondicional han sido fundamentales en el desarrollo de este proyecto. Su dedicación incansable y su compromiso con la excelencia académica me han inspirado constantemente a lo largo de esta travesía investigativa.

Asimismo, deseo extender mi gratitud a los docentes Soc. Sheila Rangel, Soc. Fernando Rea, Soc. Bruno Soria, Soc. Fernanda Ocampo, al Soc. José Domínguez y, por último, pero no menos importante al Soc. Pablito Gonzáles, quienes fueron parte de mi formación como profesional, gracias a su paciente y los grandes conocimientos dados, a la Universidad Estatal de Bolívar, por brindar el entorno propicio para el crecimiento académico y profesional. Su compromiso con la educación de calidad y la promoción de la investigación ha sido fundamental en la realización de este trabajo.

Sin la orientación, el respaldo y el conocimiento proporcionados por los Licenciados y la Universidad Estatal de Bolívar, este proyecto no habría sido posible. Su apoyo continuo ha sido un regalo invaluable que atesoraré siempre.

Índice General

CAPÍTULO I: PROBLEMA **11**

TEMA: 11

1.1 Resumen – abstract 12

1.2 Introducción. 14

1.3 Planteamiento del Problema 16

1.4 Formulación del problema 19

1.5 Hipótesis (Supuesto) 19

1.6 Variables 19

1.6.1 Variable Independiente. 19

1.6.2 Variable Dependiente 19

1.7. Objetivos 19

1.7.1 Objetivo General 19

1.7.2 Objetivos Específicos 19

1.8 Justificación 20

CAPÍTULO II – MARCO TEÓRICO 23

2.1 Marco Histórico. 23

2.1.1. El nacimiento de las grandes ciudades. 23

2.1.2. La industrialización y el surgimiento de las grandes Metrópolis. 24

2.1.3 Proyecto “Paso Lateral.” 25

2.1.4 Antecedentes y contexto inicial. 26

2.1.5 Desarrollo y Diseños del Proyecto "Paso Lateral" (2011-2018). 28

2.1.6 Financiamiento del Proyecto "Paso Lateral" y Dictamen de Prioridad (2018). 29

2.1.7. Solicitud de Certificación Plurianual del Proyecto "Paso Lateral" (2018-2021) 30

2.1.8. Guaranda inicia la Construcción del "Paso Lateral" (Noviembre de 2021). 31

2.1.9 Desarrollo de Infraestructura Vial y Reactivación Económica a través del Proyecto 'Paso Lateral' de Guaranda (2021-2024)” 32

2.2 Marco Teórico 35

2.2.1 Un legado para el futuro: Muerte y vida de las grandes ciudades. 35

2.2.2 Sociología Urbana. 37

2.2.2.1 La transformacion urbana: Comprendiendo las dinamicas sociales. 37

2.2.3 Sinergias Urbanas: La Ciudad como un Tejido Vivo. 38

2.2.3. La Ruptura del Tejido Social: El Sentido de Comunidad. 40
2.2.4. Transformación de la Identidad Social y Espacial. 42
2.2.5. Conflicto y Desigualdad desde la Teoría de Karl Marx. 44
2.2.6 Dinámicas de Transformación Social. 45
2.2.7 Resistencia y Adaptación de las Comunidades. 47
2.3. Marco legal. 50
2.3.1 Ley Superior Constitucional 50
2.3.2. Códigos, Reglamentos y Normas 50
2.3.4 Ley de Participación Ciudadana 51
2.3.5 Ley de Gestión Ambiental 51
2.3.6 Normativas Internacionales. 52
CAPÍTULO III – METODOLOGÍA. 53
3.1 Método de la investigación 53
3.1.1 Método cualitativo. 53
3.2 Tipo de Investigación (metodología). 53
3.2.1 De Campo. 54
32.2 Descriptivo. 54
3.2.3 Bibliográfico: 55
3.2.4 Analitico. 56
3.3 Técnicas e instrumentos de investigación. 56
3.4 Criterio de inclusión y criterio de exclusión. 57
3.4.1 Criterios de inclusión. 57
3.4.2 Criterios de exclusión. 58
3.5 Población y muestra. 58
3.5.1 Población. 58
3.5.2 Muestra. 59
3.6 Localización geográfica del estudio. 59
3.6.1 Datos demográficos. 59
CAPÍTULO IV – RESULTADOS Y DISCUSIÓN. 60
4.1. Resultados 60
4.1.1 Resultados de la entrevista 60
4.1.2 Resultados de la observación 78
4.2. Discusión 85
4.2.1 Transformaciones Sociales 86
4.2.2 Identidad Comunitaria 87
4.2.3 Nuevas Oportunidades Económicas 87
4.2.4 Uso del Espacio Público 88

4.2.5 Resistencia y Adaptación 89
4.2.6 Desafíos Comunitarios 89
4.2.7 Sentido de Pertenencia 90
4.2.8 Relación con el Territorio y Alteración de Lugares Sociales 90
4.2.9 Sentido de Pertenencia 91
4.2.10 Impacto en Tradiciones y Actividades Sociales 91
4.2.11 Adaptación al Entorno 92
4.2.12 Sentido Comunitario 92
CAPÍTULO V – CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 94
5.1. Conclusiones 94
5.2 Recomendaciones 95
5.3 Bibliografía 97

Índice de tablas

Tabla 1. *Primeros resultados de entrevista* 66
Tabla *2.* *Resultados de la entrevista* 76

Índice de figuras

Figura 1. *Ubicación* 63

Índice de anexos

Anexo 1 110
Anexo 2 Consentimiento informado. 113
Anexo 3 Fotos de las personas encuestadas. 114
Anexo 4 Mapas **¡Error! Marcador no definido.**16

Capítulo I: Problema

TEMA:

Impacto social: Un análisis de las dinámicas territoriales del proyecto urbano "paso lateral" en el la parroquia Guanujo - Cantón Guaranda pedido 2022-2024.

1.1 Resumen – abstract

El desarrollo de infraestructura vial, como los pasos laterales, no solo mejora la conectividad y el flujo vehicular, sino que también transforma las dinámicas territoriales y sociales de las comunidades donde se implementa. La presente investigación aborda el impacto social del proyecto urbano "Paso Lateral" en las dinámicas territoriales del sector Chalongoto, en la parroquia Guanujo, cantón Guaranda, durante el periodo 2022-2024. Se parte del análisis de cómo este proyecto, impulsado por el Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Guaranda y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, busca mejorar la movilidad y el desarrollo económico, pero al mismo tiempo genera cambios en la cotidianidad, la interacción comunitaria y la organización territorial de los residentes del área de influencia. En un primer momento, se examina el concepto de impacto social desde una perspectiva sociológica y urbanística, estableciendo las bases teóricas que sustentan la investigación. Este estudio explora cómo la implementación de las carreteras de circunvalación ha traído beneficios y desafíos a la comunidad, desde la creación de nuevas oportunidades económicas hasta el impacto en su estructura social.

Este estudio utilizó métodos cualitativos y de investigación de campo, incluyendo investigación descriptiva, revisiones de la literatura especializada e investigación analítica, y recopiló información mediante entrevistas semiestructuradas con los residentes afectados. El estudio observó que la construcción de las carreteras de circunvalación modificó la movilidad local, transformó las interacciones entre los barrios y afectó a la identidad de la comunidad. Además, identificó las estrategias de adaptación adoptadas por los residentes en respuesta a estos cambios, incluida la reorganización social y la búsqueda de nuevos espacios para la coexistencia. Por último, el estudio analizó las respuestas de la comunidad a los cambios en su entorno, destacando cómo los residentes desarrollaron nuevas formas de asignación espacial y organización social para mitigar el impacto del proyecto. Estos hallazgos servirán de base para estrategias urbanas que prioricen no solo el desarrollo de las carreteras, sino también la cohesión social y el bienestar de las comunidades asociadas a ellas.

Palabras claves: Proyecto urbano, paso lateral, Desarrollo económico y social, Impacto comunitario, Cohesión social.

1.1.1 Abstract

The development of road infrastructure, such as bypasses, not only improves connectivity and traffic flow but also transforms the territorial and social dynamics of the communities where it is implemented. This research addresses the social impact of the urban project “Paso Lateral” on the territorial dynamics of the Chalongoto sector, in the Guanujo parish, Guaranda canton, during the period 2022–2024. The study begins with an analysis of how this project, promoted by the Decentralized Autonomous Government of Guaranda Canton and the Ministry of Transportation and Public Works, seeks to improve mobility and economic development, while at the same time generating changes in daily life, community interaction, and the territorial organization of the residents within its area of influence. This study explores how the implementation of beltways has brought benefits and challenges to the community, from the creation of new economic opportunities to the impact on its social structure.

This study used qualitative and field research methods, including descriptive research, reviews of specialized literature, and analytical research, and collected information through semi-structured interviews with affected residents. The study found that the construction of the ring roads altered local mobility, transformed interactions between neighborhoods, and affected the community's identity. It also identified the adaptation strategies adopted by residents in response to these changes, including social reorganization and the search for new spaces for coexistence. Finally, the study analyzed community responses to changes in their environment, highlighting how residents developed new forms of spatial allocation and social organization to mitigate the project's impact. These findings will serve as the basis for urban strategies that prioritize not only road development, but also social cohesion and the well-being of the communities associated with them.

Keywords: Urban project, lateral step, Economic and social development, Community impact, social cohesion.

1.2 Introducción.

El presente trabajo se adentra en un análisis social de las dinámicas territoriales generadas por el proyecto urbano "Paso Lateral" en la parroquia Guanujo, específicamente en el sector Chalongoto, ubicada en el cantón Guaranda de la provincia de Bolívar. El proyecto, cuyos primeros pasos de construcción se han iniciado el 9 de noviembre de 2021, representa una significativa inversión en infraestructura vial, marcando un hito en el desarrollo regional. El proyecto, financiado mediante un préstamo privado de 43 millones de dólares del Banco de Desarrollo de la República Popular China, se extiende inicialmente a lo largo de 600 metros por la zona de Chalongoto. Su objetivo principal es la construcción de una autopista secundaria que comience en Chalongoto y termine en la zona de Las Palmas. Esta autopista no solo facilita el transporte, sino que también reduce el tiempo de viaje entre Sierra Nevada y la costa en unos 20 minutos. Además, se espera que sea un motor de la recuperación económica, ya que creará más de 250 puestos de trabajo locales en un plazo de 30 meses.

Pese a sus elevados objetivos, el proyecto también se ha enfrentado a numerosos retos y controversias. Con el uso de maquinaria y herramientas de construcción, surgen indicios de posibles conflictos sociales, especialmente en lo que respecta al reasentamiento de familias y los cambios en las relaciones de vecindad. Este estudio tiene como objetivo examinar el impacto complejo y de gran alcance de la autopista transnacional en las relaciones regionales, centrándose en cómo estos cambios afectarán a la estructura social de la región entre 2022 y 2024. La investigación social abordará estas complejidades y sus consecuencias para comprender el impacto potencial del proyecto, en particular si la autopista transnacional provoca migración o un posterior declive. Sin embargo, aunque prometedor, conlleva riesgos significativos como el desplazamiento de negocios y residentes locales, así como expropiación y perdida del tejido comunitario como la relación con los vecinos. Además, tal reubicación podría socavar la cohesión social, desplazar a los habitantes locales y alterar el funcionamiento de la comunidad. También podría aislar significativamente la identidad cultural de la parroquia.

El capítulo 1 introduce el tema de la investigación y explora el impacto del proyecto en la comunidad de Chalongoto y sus alrededores. Describiendo el enfoque de los problemas, las preguntas clave, las interpretaciones propuestas y los factores de investigación. Además, el artículo identifica los objetivos generales y específicos que guían la investigación y detalla su importancia, destacando su contribución al desarrollo urbano y social de la zona. El capítulo 2 construye un marco histórico y teórico, describiendo el desarrollo urbano de la ciudad y su impacto en la comunidad rural, centrándose en sus cambios a lo largo del tiempo. El artículo describe la historia del proyecto, desde las primeras investigaciones hasta la financiación y la implementación, destacando su papel en la mejora del transporte local y la promoción del desarrollo económico.

El marco teórico, la investigación se basa en enfoques de la sociología urbana y la acción colectiva urbana, considerando la ciudad como un tejido dinámico en el que los edificios y los habitantes están interconectados. Además, el artículo analiza el impacto del proyecto en la comunidad de Chalongoto y en su cohesión. La teoría marxista explora las diferencias y controversias que surgen del cambio de las fronteras geográficas. Por último, el artículo explora el marco legal, incluidas las normas constitucionales, medioambientales y de participación pública, para situar la investigación en un marco regulatorio que garantice los derechos de la comunidad y la sostenibilidad del proyecto.

El capítulo 3 explica cómo se llevó a cabo la investigación. Para profundizar en los aspectos sociales del proyecto, se utilizó una metodología de investigación cualitativa. Esta investigación se basa en la observación y la descripción, respaldadas por un análisis de la literatura especializada. En él se explican claramente las técnicas de investigación, como la formulación de preguntas y la observación de las personas, así como los criterios de selección de los sujetos de investigación. La población de una zona se denomina población, mientras que los grupos más pequeños que reflejan el conjunto se denominan muestra. Se identifica el lugar de la investigación y se proporciona información general sobre la población local.

El capítulo cuatro presenta los resultados y el análisis de la investigación. Las conclusiones, derivadas de las entrevistas con los participantes y la

observación de los acontecimientos en la zona de estudio, revelan sus perspectivas y la forma en que interactúan entre sí. De este debate se desprenden varios temas clave, entre ellos los cambios en el sentimiento de conexión de las personas con la comunidad y la forma en que estos cambios influyen en la identidad del grupo. Además, el artículo explora la aparición de nuevas perspectivas económicas y formas de utilizar los espacios públicos, teniendo en cuenta los cambios en la forma en que se accede y se utilizan estos espacios. El artículo examina las respuestas de la comunidad a los cambios, los retos a los que se enfrenta y el impacto del proyecto en su conexión con la tierra y sus prácticas culturales.

El capítulo cinco resume las conclusiones y recomendaciones de este estudio. El proyecto, ha tenido un impacto en la identidad de la comunidad y en el uso de los espacios públicos, abriendo nuevas oportunidades, pero también planteando preocupaciones sociales. Las recomendaciones incluyen aumentar la participación de la comunidad, conservar el carácter único de la zona y garantizar la sostenibilidad a largo plazo del proyecto y de la investigación. También se incluyen referencias. Por último, los anexos contienen documentación adicional que respalda esta investigación, como transcripciones de entrevistas, notas de observación, gráficos, tablas y cualquier otro material utilizado en el estudio. Estos anexos proporcionan detalles completos y datos fácticos que respaldan las conclusiones y recomendaciones presentadas en este artículo.

1.3 Planteamiento del Problema

La construcción de infraestructuras viarias a gran escala, como las carreteras de circunvalación, es una práctica habitual. Aunque estos proyectos tienen como objetivo mejorar la conectividad, el flujo del tráfico y la competitividad económica, a menudo tienen importantes repercusiones sociales, económicas y medioambientales en las comunidades locales. Estos impactos pueden ser tanto positivos como negativos, y comprender las perspectivas de los residentes sobre estos cambios es esencial para desarrollar políticas y medidas eficaces que mitiguen y mejoren su impacto.

La mejora y ampliación de las carreteras es un proceso continuo en los Estados Unidos. Un ejemplo destacado es el proyecto de ampliación de la

autopista I-10, también conocida como Katy Highway, que ha tenido un impacto significativo en el desarrollo urbano de Houston. Aunque el objetivo del proyecto de ampliación era mitigar la congestión del tráfico, también tuvo numerosos impactos sociales y económicos en los residentes cuyas propiedades fueron expropiadas o que vivían cerca del proyecto.

Un estudio realizado por Susan L. Cutter y Christopher T. Emrich, titulado "Moral Hazard and Social Desasters: Changing Coastal Vulnerability to Hurricanes" (2006), muestra que la construcción de proyectos de infraestructura a gran escala, como carreteras, puede provocar el desplazamiento a gran escala de comunidades, la destrucción de la cohesión social y cambios en las valoraciones de las propiedades. Aunque el estudio se centró en los huracanes, también explora cómo este tipo de proyectos a gran escala pueden tener efectos devastadores similares.

Los residentes que se vieron afectados por la expansión de la I-10 notaron un aumento en el valor de las propiedades en áreas alejadas del nuevo trazado de la carretera, mientras que aquellos en las zonas directamente impactadas enfrentaron desplazamientos y, en muchos casos, una disminución en su calidad de vida debido al incremento del ruido y la contaminación (Cutter y Emrich, 2006). Además, la reubicación forzada y la pérdida de propiedades generaron conflictos y tensiones en las comunidades, que vieron cómo su cohesión social se debilitaba, tal como lo menciona Kevin T. Smiley en su análisis sobre la urbanización y sus desafíos en Houston.

En Ecuador, la expansión, mejora de carreteras y pasos laterales han sido fundamentales para conectar regiones y fomentar el desarrollo económico. Sin embargo, estos proyectos también han provocado diversos impactos sociales en las comunidades locales, especialmente para aquellos cuyos terrenos han sido afectados. Los desplazamientos forzosos y cambios en la propiedad de la tierra en regiones como Cuenca, Azogues, y Biblián, la expansión de carreteras llevó a la expropiación de terrenos y a desplazamientos de residentes, generando tensiones y alteraciones en las comunidades, así como también alteración de estilos de vida y actividades económicas en áreas como Santo Domingo y Esmeraldas, aunque algunas comunidades experimentaron beneficios económicos

indirectos debido al aumento del flujo comercial, otras enfrentaron dificultades por cambios en el acceso y la reducción de la viabilidad de las explotaciones agrícolas locales.

Proyectos específicos como el paso lateral en Biblián causaron divisiones comunitarias y afectan la biodiversidad y las prácticas agrícolas tradicionales, mientras que la construcción de carreteras y pasos laterales en Ecuador ha impulsado la conectividad y el desarrollo económico, también ha generado desafíos significativos que afectan la vida y el tejido social de las comunidades directamente involucradas. La construcción del paso lateral en el sector Chalongoto consta e involucra la construcción de una nueva vía que circunvala el centro del cantón Guaranda, buscando aliviar la congestión en el núcleo urbano y mejorar la conexión con otras. La obra ha incluido no solo la pavimentación de carreteras, sino también la instalación de infraestructura complementaria como señalización, iluminación y medidas de seguridad, el proyecto ha generado un gran impacto en la comunidad local y aunque el objetivo del proyecto es aliviar la congestión urbana y mejorar la conexión con otras regiones, la realidad es que ha afectado significativamente la vida de los habitantes de la zona.

La vía tiene una extensión de 13,29 km, y atraviesa solo la ciudad de Guaranda, iniciando en el sector Chalongoto que abarca 600 metros y finalizando en el sector las Palmas, el proyecto que al inicio constaba de cuatro carriles en 2018 con 563 predios afectados, terminan por reducirse a 2 carriles para inicio del 2020 pasando así a 532 predios, debido a la pérdida de terrenos y las personas afectadas. En el sector Chalongoto las personas afectadas son 15 y los residentes fueron 8, no disminuyeron debido a que los usuarios tenían más de 2 terrenos, lo que disminuyó fueron los terrenos afectados.

Una de las mayores preocupaciones es la expropiación de los terrenos necesarios para la construcción de la carretera de circunvalación. Muchos propietarios se han visto obligados a ceder sus terrenos a cambio de indemnizaciones que, en algunos casos, no tienen en cuenta su valor intangible ni su potencial económico futuro. Esto ha creado un sentimiento de injusticia y descontento entre quienes se han visto afectados. Además, el proyecto ha forzado

el desplazamiento de algunas familias, lo que ha impactado su estabilidad y bienestar. También, la reducción de carriles de la vía, de cuatro a dos, ha sido una consecuencia del proyecto, lo que podría afectar la circulación y la seguridad en las carreteras.

Es importante destacar que el proyecto ha afectado a 15 sectores de la ciudad, incluyendo Chalongoto, Chaquisca, Ibilligawa, Chalata alto y bajo, entre otros. La comunidad ha expresado su preocupación por la falta de consideración y participación en el proceso de planificación y ejecución del proyecto. En términos económicos, el proyecto ha tenido un costo inicial de 563 millones de dólares, que se redujo a 532 millones después de una revisión del contrato. Sin embargo, el costo humano y social del proyecto es mucho más significativo y requiere una atención y consideración más profund.

1.4 Formulación del problema

¿Cuál es el impacto social en las dinámicas territoriales generado por el proyecto urbano "Paso Lateral", considerando el las interacciones comunitarias, la cohesión social y la identidad local de los propietarios afectados del sector Chalongoto, en el periodo 2022-2024?

1.5 Hipótesis (Supuesto)

La construcción del proyecto urbano "Paso Lateral" generará un alto impacto social en las dinámicas territoriales del sector de Chalongoto, modificando significativamente el tejido social, el sentido comunitario y las interacciones espaciales de la población local.

1.6 Variables

1.6.1 Variable Independiente

Impacto social por la constitución del "Paso lateral"

1.6.2 Variable Dependiente

Dinámicas territoriales.

1.7 Objetivos

1.7.1 Objetivo General

Analizar el impacto social del proyecto urbano "Paso Lateral" en relación con las dinámicas territoriales de los pobladores de las áreas de influencia del proyecto en el sector Chalongoto parroquia Guanujo durante el período 2022-2024.

1.7.2 Objetivos Específicos

- Describir las tendencias teóricas acerca del Impacto social y las dinámicas territoriales desde la perspectiva sociológica y urbanística.
- Identificar los cambios en las dinámicas territoriales de los residentes propietarios de los terrenos dentro de las áreas de influencia del proyecto urbano "Paso Lateral" del sector Chalongoto.
- Sistematizar la información acerca de las dinámicas territoriales para la construcción de indicadores que permitan la determinación del impacto social del proyecto urbano "Paso Lateral".

1.8 Justificación

La relevancia de abordar esta investigación radica en la magnitud del proyecto, considerado no sólo como un elemento crucial para el desarrollo de Ciudad Guaranda sino como una pieza clave para el avance regional y nacional. Dado que el proyecto no solo pretende cambiar los patrones de desplazamiento de la población, sino también impulsar la transformación social, económica y cultural de una provincia rica en patrimonio y raíces comunitarias, es evidente la necesidad de comprender la dinámica regional. Este proyecto, planificado desde 2011 y respaldado por un estudio de viabilidad y un dictamen previo de la SENPLADES, demuestra el compromiso del gobierno. Sin embargo, la necesidad de recopilar datos actualizados sobre las parcelas de tierra y las instalaciones públicas plantea retos que, de abordarse, proporcionarían una comprensión más completa del impacto demográfico del proyecto.

Las declaraciones de Hugo Valle, viceministro de Obras Públicas de la Región V, reflejan una perspectiva de desarrollo sostenible, al destacar que el proyecto tiene como objetivo aumentar la competitividad y la productividad del departamento de Bolívar. Sin embargo, este estudio pretende ir más allá de estas afirmaciones y evaluar cómo estas medidas de desarrollo sostenible repercuten directamente en la población local, analizando si estos avances son inclusivos y beneficiosos para todos. El proyecto no solo es una solución para mejorar las condiciones de transporte en la región, sino también un motor de la economía local. Se espera que la construcción del corredor transversal genere empleo en la región y también es una estrategia para mitigar la congestión del tráfico en la ciudad de Guaranda. Aunque estas expectativas son alentadoras, la importancia de este estudio radica en la necesidad de realizar un análisis para comprender tanto los impactos positivos como los negativos y garantizar una distribución equitativa y sostenible de los beneficios.

El estudio del proyecto de la autopista Guaranda, que se centra en el análisis de la dinámica regional durante el periodo 2022-2024, es crucial, dada su complejidad y su múltiple impacto. Este estudio proporcionará información valiosa sobre el impacto social y societal del proyecto. En este contexto, servirá como herramienta clave para evaluar su contribución al desarrollo sostenible. Más allá de las mejoras en la infraestructura, el estudio también explorará cómo los cambios propuestos tendrán un impacto positivo o negativo en áreas clave como la equidad, la inclusión y la protección del medio ambiente. Este estudio será una valiosa fuente de información para las autoridades locales y nacionales, ya que proporcionará datos detallados sobre el impacto social previsto, lo que permitirá tomar decisiones informadas y, en caso necesario, ajustar las estrategias de implementación. Centrándose en el análisis social, el proyecto examinará específicamente la distribución equitativa de los beneficios del proyecto. Analizará cómo se reparten estos beneficios entre los diferentes grupos de población, garantizando una evaluación exhaustiva de la justicia social en el contexto del desarrollo urbano propuesto.

Teniendo en cuenta la perspectiva a largo plazo (2022-2024), este estudio es crucial para identificar los posibles problemas sociales que podrían surgir en

el futuro. Esto permitirá implementar medidas preventivas y correctivas proactivas, lo que aumentará la sostenibilidad a largo plazo del proyecto. Además, este estudio ofrece perspectivas valiosas sobre la complejidad del análisis social en el contexto de los proyectos urbanos a gran escala, contribuyendo a la creciente literatura científica. También proporcionará información valiosa para futuras investigaciones en ámbitos similares y enriquecerá nuestra comprensión científica del impacto social de los proyectos de infraestructura.

Además, este estudio aumentará la participación de los ciudadanos al incorporar las perspectivas y experiencias directas de la comunidad. Este enfoque participativo no solo aumenta la credibilidad de la investigación, sino que también garantiza que las voces locales desempeñen un papel clave en la construcción del conocimiento. La importancia de este estudio radica en su capacidad para contextualizar adecuadamente los retos y oportunidades sociales que presenta la dinámica territorial del Proyecto de circunvalación de Guaranda y abordarlos en el marco de análisis social propuesto para el periodo 2022-2024.

El proyecto requiere diversos recursos para abordar las complejidades del análisis social regional. Estos recursos incluyen bibliografía especializada que abarca temas relacionados con el análisis social, el desarrollo urbano y los proyectos de infraestructura. Estos recursos proporcionarán la base teórica necesaria y la orientación conceptual para la investigación. La información detallada y actualizada sobre el proyecto de la carretera de circunvalación, incluidos los planos generales, los informes de ingeniería y las evaluaciones de impacto ambiental, es esencial para comprender el alcance y el impacto regional del mismo.

Es fundamental disponer de datos sociodemográficos actualizados sobre la zona de Chalong Koto y la carretera de circunvalación. Estos datos reflejarán con precisión la población local y sus características socioeconómicas y demográficas, elementos esenciales para el análisis social. Este conjunto de datos es esencial para evaluar el impacto sobre la propiedad y la infraestructura. Las herramientas apoyarán el análisis y permitirán la presentación gráfica de los

resultados. La investigación también incluye la planificación y realización de entrevistas con los miembros de la comunidad directamente afectados y otras partes interesadas clave. Además, la realización de encuestas proporcionará información cualitativa que servirá de base para el análisis social.

Capítulo II – Marco Teórico

2.1 Marco Histórico

2.1.1. El nacimiento de las grandes ciudades

El crecimiento de las grandes ciudades ha sido el resultado de un largo y complicado proceso de transformación que se ha desarrollado durante muchos siglos. Las ciudades han crecido desde pequeñas comunidades agrícolas hasta grandes y diversas ciudades debido a varias razones como una mejor agricultura, comercio, tecnología y cómo las personas se organizan. Gordon Childe, un arqueólogo australiano de la década de 1930, jugó un papel importante en la configuración de nuestro conocimiento sobre el surgimiento de las ciudades.

> La revolución neolítica marcó un punto de inflexión significativo en nuestro pasado. Pasar de una vida de viaje constante a uno donde las personas se quedan en un solo lugar, cultivar y criar animales llevaron a tener comida adicional y construir comunidades más grandes y duraderas. La creación de nuevas comunidades agrícolas preparó el escenario para el crecimiento de la artesanía, el comercio y la jerarquía social, que finalmente resultó en el nacimiento de los primeros centros urbanos (Childe, 1936, p.)

Estos nuevos asentamientos crearon las condiciones necesarias para el desarrollo de la especialización artesanal, el comercio y la estratificación social. Este fue el factor que provocó que surgieran las primeras ciudades. Esta teoría es conocida como el “Paradigma Neolista”, el mismo que sentó las bases para comprender el surgimiento de las primeras ciudades en regiones como Mesopotamia, El Valle de los Indos y Mesoamérica. Estas ciudades fueron fundadas alrededor del año 4.000 a. C. “Su característica distintiva era por su densa población, una organización social compleja y la presencia de actividades especializadas como la artesanía, el comercio y la administración. (Smith, 1976). Sin embargo, este nuevo concepto también tiene algunas críticas. Algunos escritores señalan que la agricultura no es el único factor en la creación de las ciudades. Pero otros factores como el comercio, la guerra y la organización social también jugaron un papel importante.

> En la última década han surgido nuevos enfoques que han dado lugar a una comprensión más amplia del surgimiento urbano. Este enfoque reconoce las diversas formas en que se han llevado a cabo las ciudades

en diversas partes del mundo y enfatiza la importancia de los factores locales en el desarrollo urbano (Blanton y Feinman, 2000; Kohl y Parkinson, 2005)

El surgimiento de las metrópolis es un proceso continuo, influenciado por las condiciones sociales, económicas y políticas de cada época. A medida que el mundo se globaliza y avanza en la tecnología, las ciudades enfrentan nuevos desafíos y oportunidades. Comprender el pasado de una ciudad es esencial para planificar su futuro de manera sostenible y justa.

2.1.2. La industrialización y el surgimiento de las grandes Metrópolis

Durante la era del crecimiento industrial y el desarrollo de las grandes ciudades, hubo un cambio en las relaciones sociales y geográficas, lo que hizo que las regiones de la ciudad sean desiguales en comparación con las del campo. Desde una perspectiva de estudio social, este evento condujo a la expansión de los centros urbanos y al refuerzo de las estructuras de energía basadas en el área, donde el desarrollo rural estaba menos priorizado en comparación con el desarrollo urbano. Con el tiempo, construir cosas como el pasaje secundario en Chalongoto es una situación en la que ocurre la injusticia, donde lo que la gente local necesita no es tan importante como lo que se necesita para el crecimiento y unir el país.

Karl Marx enfatizó que el crecimiento del capitalismo está correctamente conectado con la explotación de los trabajadores y las afueras para obtener la ventaja de los líderes de la ciudad. El escritor afirma que "el crecimiento capitalista no solo reúne la riqueza y la fabricación en las ciudades, sino que también demuele los viejos marcos comunitarios en el campo, lo que los sustituye con más conexiones orientadas a los negocios" (Marx, este método aparece en el cambio de lugares como Chalongoto, donde la introducción de la etapa secundaria ha cambiado la forma en que necesitan y cómo interactúan entre sí, que se basó en la tierra y la tierra y la tierra y la tierra.

Factores adicionales, como el crecimiento de industrias y áreas urbanas, han fortalecido sistemas que llevan a las comunidades rurales a los márgenes, tratándose simplemente como proveedores de materias primas y ubicaciones para construir infraestructura. Estas interacciones, como describe Montero (1998), se

derivan de una conexión desequilibrada donde las elecciones sobre el crecimiento rara vez consideran los requisitos y los derechos de los grupos impactados. En Chalongoto, las tierras tomadas para el camino lateral significan una pérdida que se extiende más allá de lo físico, también afectando a los simbólicos, al cortar el vínculo histórico y cultural entre las personas y sus tierras.

La construcción de grandes estructuras no solo desglosa el entorno natural, sino también la vida comunitaria que se basa en el uso conjunto de áreas comunes. Esto lleva a disputas en los vecindarios, donde los residentes deben lidiar con el desplazamiento y el desgarro de los lazos comunitarios. Montero señala que "la pérdida de la tierra significa no sólo eliminar un activo tangible, sino también la importancia y las conexiones que los grupos forman con ella" (Montero, 1998, p. En Chalongoto, esta división no solo impacta el movimiento y el comercio, sino también los encuentros cotidianos que fortalecen el sentimiento de la comunidad. La expansión de las ciudades y fábricas creó la injerga duradera en la conexión entre la ciudad y el campo de los países que fortalecen el sentimiento de la comunidad. Desde la perspectiva del estudio social, la situación con Chalongoto ilustra cómo se repiten estos patrones en los esfuerzos de construcción actuales, donde el desarrollo de la ciudad tiene prioridad sobre los derechos comunitarios. Aunque las ciudades muestran avance, su crecimiento significa gastos sociales para áreas de campo, que experimentan la pérdida de tierra y el espíritu grupal dividido.

2.1.3 Proyecto "Paso Lateral."

La región de Bolívar, Ecuador, contiene la ciudad de Guaranda, situada en el corazón de la cadena montañosa de la nación, sirve como un centro crucial que ha sufrido cambios notables, lo que lleva a iniciativas icónicas como su lugar en el mapa ha dado forma no solo a su terreno, caracterizado por colinas y valles, sino también su crecimiento como una ciudad clave. La ciudad está ubicada a una altura beneficiosa, lo que aumenta su clima y popularidad agradables para los visitantes. El pasado de Guaranda se remonta antes de Columbus, donde diferentes grupos nativos dejaron marcas que se mezclan con la influencia colonial española. La ciudad comenzó el 15 de agosto de 1571 por Sebastián de Belalcázar, y desde entonces ha visto eventos notables en la historia ecuatoriana.

Su pasado se muestra en los edificios de estilo antiguo y para mantener las costumbres antiguas.

Con el tiempo, Guaranda ha sufrido cambios sociales y económicos, evolucionando de un área agrícola y criadora de animales para convertirse en un centro de negocios y cultura. Su identidad está formada por la variedad de sus residentes y la energía de sus costumbres, que se muestra en ocasiones como el reconocido Carnaval de Guaranda. En este contexto geográfico histórico, la iniciativa de "movimiento lateral" surge como un hito moderno con el objetivo de mejorar los vínculos y la pluma de una nueva narrativa en el desarrollo de la Guaranda. Esta iniciativa, en contra del gran paisaje del área y la profunda historia de la ciudad, tiene como objetivo combinar el patrimonio de antaño con las necesidades de hoy, trazando un curso hacia un futuro de eco-amigo de esta manera, se examina cómo el "paso lateral" está vinculado con la identidad geográfica e histórica de Guaranda.

2.1.4 Antecedentes y contexto inicial

En 2011, se diseñó el proyecto “Paso lateral”, para aliviar la congestión del tráfico intenso en la ruta Ambato-Guaranda Via Guaranda. Esta nueva carretera, paralela a la autopista existente, tenía como objetivo reducir la congestión urbana y mejorar la conectividad en la zona. El plan fue acogido con entusiasmo por los líderes locales, que lo vieron como una oportunidad para impulsar el desarrollo de la zona. Sin embargo, su implementación requirió amplios análisis y la colaboración entre las distintas partes interesadas. Inicialmente, el proyecto fue sometido a varias evaluaciones para determinar su viabilidad y sus posibles beneficios. Estos estudios tuvieron en cuenta factores como el terreno, la ubicación, el impacto medioambiental y las necesidades de la población.

Los resultados indicaron que la carretera transversal sería beneficiosa para la región de Bolívar. La nueva carretera mejoraría la conectividad entre Guaranda y las ciudades circundantes, estimulando el comercio, el turismo y el aumento de los ingresos. Además, la construcción de carreteras paralelas ofrecería oportunidades de empleo a la comunidad local. Estos estudios también pusieron

de relieve la necesidad de examinar el proyecto de manera holística, teniendo en cuenta los vínculos entre la infraestructura, el desarrollo regional y la protección del medio ambiente. Esta perspectiva integral guió los debates y discusiones en torno al proyecto en los años siguientes. El terreno y el paisaje de la zona propuesta presentaban retos importantes. El terreno montañoso y accidentado de la región complicó aún más la planificación y la construcción de las carreteras. Para hacer frente a este reto, se llevaron a cabo amplios estudios del suelo y del terreno. Estos estudios ayudaron a determinar el trazado más eficaz de la carretera y a aplicar medidas para garantizar la seguridad y la protección del medio ambiente.

Los estudios también revelaron que la ubicación del proyecto se encuentra cerca de varias áreas naturales protegidas. Para proteger estas áreas, el plan incluye medidas como la creación de pasos para la fauna silvestre. La protección de la naturaleza fue primordial en las etapas finales del desarrollo del proyecto. Se agregaron medidas para minimizar el daño que causaría la construcción y el uso de la carretera. Por ejemplo, sustancias y métodos para la construcción que no dañan la naturaleza. Además, se consideraron pasos para salvaguardar la flora y la fauna en las cercanías.

- Entre las medidas de sostenibilidad incorporadas al proyecto se encuentran las siguientes:
- Uso de materiales de construcción locales y reciclados.
- Reforestación de las áreas afectadas por la construcción.
- Instalación de sistemas de tratamiento de aguas residuales.
- Implementación de medidas para reducir la contaminación de la unión acústica.

El periodo comprendido entre 2011 y 2018 fue un período fundamental en el desarrollo del proyecto "Paso Lateral" de Guaranda. Durante estos años, se sentaron las bases para una infraestructura vial que contribuiría a mejorar la conectividad, el desarrollo y la sostenibilidad de la provincia de Bolívar. El

proyecto, que actualmente se encuentra en construcción, representa una importante inversión para el país. Se espera que la nueva vía esté operativa en 2024 y que brinde beneficios significativos a la población de la región. Los beneficios esperados del proyecto "Paso Lateral" de Guaranda incluyen:

Reducción del tiempo de viaje entre Guaranda y otras ciudades de la región, lo que fomentará el comercio, el turismo y la inversión.

Generación de empleos y oportunidades de desarrollo para las comunidades locales.

Mejora de la seguridad vial en Guaranda.

El proyecto de la carretera de circunvalación de Guaranda es una iniciativa transformadora que promete promover el desarrollo sostenible en el departamento de Bolívar. Esta nueva carretera mejorará la conectividad regional, creará oportunidades económicas y protegerá el medio ambiente.

2.1.5 Desarrollo y Diseños del Proyecto "Paso Lateral" (2011-2018)

Entre 2011 y 2018, el proyecto de la carretera de circunvalación de Guaranda pasó de ser un concepto inicial a un enfoque técnico más profundo. Este proceso de investigación y diseño, impulsado por las contribuciones y perspectivas de expertos de renombre, sentó las bases de una infraestructura que traspasó los límites de las carreteras. La visión de ingenieros de prestigio, como Angela Velasco, desempeñó un papel crucial en la investigación inicial. En su libro «Infraestructura de transporte y desarrollo sostenible», Velasco destacó la necesidad de tener en cuenta los factores sociales y medioambientales en el diseño de la infraestructura vial. Esta filosofía influyó en las primeras etapas del proyecto de la carretera de circunvalación, que buscaba la eficiencia y la sostenibilidad.

En esta fase, las evaluaciones técnicas y medioambientales cobraron importancia. La Dra. Luisa Cordero, experta en evaluación de impacto ambiental, destacó la necesidad de un enfoque multidisciplinar de la planificación en su artículo «Consideraciones prácticas en la evaluación de proyectos viarios». Este

principio se incorporó al diseño del proyecto de la carretera de circunvalación, que tuvo en cuenta no solo los factores físicos, sino también los medioambientales. El terreno complejo requirió un enfoque de ingeniería adaptativo. Siguiendo las enseñanzas del ingeniero de montaña José Silva, el proyecto utilizó técnicas especializadas para superar la complejidad del terreno. Su artículo, «Ingeniería de montaña: soluciones adaptativas», es una referencia clave para la implementación de soluciones innovadoras a los retos geográficos.

En su libro “Diseño de infraestructura urbana”, el diseñador urbano Martin Navarro destaca la importancia de una perspectiva a largo plazo en el diseño urbano. Este principio se incorporó al proyecto de la carretera de circunvalación, cuyo diseño abordó no solo las necesidades inmediatas, sino también los desarrollos futuros que promoverían el desarrollo sostenible y la integración regional. Este periodo fue crucial para el avance del proyecto. La investigación y el diseño se basaron en la experiencia de ingenieros veteranos y en las perspectivas de expertos en desarrollo sostenible e ingeniería adaptativa. Como resultado, la circunvalación se convirtió en algo más que un simple proyecto de carretera; fue una iniciativa integral que combinó la experiencia técnica con un estudio meticuloso.

2.1.6 Financiamiento del Proyecto "Paso Lateral" y Dictamen de Prioridad (2018)

En 2018, el proyecto Guaranda Passuratella alcanzó un punto de inflexión al recibir una declaración de prioridad, que reconocía oficialmente su importancia nacional. Esta declaración oficializó la visión del proyecto y garantizó un sólido apoyo financiero para asegurar su sostenibilidad. La declaración de 2018 supuso el reconocimiento oficial por parte del Gobierno nacional de la importancia estratégica del proyecto. Como declaró el ministro de Transporte y Obras Públicas, Marcelo Cabrera, «Pasuratella es más que un simple proyecto de carretera; es un acuerdo de desarrollo regional y nacional». Este reconocimiento situó el proyecto en el centro de la agenda del Gobierno, reafirmando su papel en el proceso de transformación.

Un préstamo de 43 millones de dólares del Banco de Desarrollo de China marcó el inicio de la integración económica. El experto financiero Eduardo Serrano afirmó: “La cooperación internacional no solo proporciona financiación, sino que también abre oportunidades para una futura cooperación estratégica” (2018, p. 1). Esta financiación externa no solo garantizó la financiación, sino que también reflejó la confianza en la viabilidad y la importancia global del proyecto. La planificación económica se volvió fundamental en este período. Como señala el economista Adrian Montalvo, «una implementación eficaz requiere no solo financiación, sino también una gestión transparente y eficiente». La elaboración de una estrategia de implementación es esencial para garantizar el uso eficiente de los recursos y maximizar el impacto del proyecto.

Garantizar la financiación prioritaria no es un logro en sí mismo, sino que está más bien alineado con los objetivos nacionales de desarrollo. Como señaló el ministro de Planificación y Desarrollo Nacional, «Basurata es un factor clave para reforzar la cohesión nacional y regional y alcanzar objetivos de desarrollo más amplios». El año 2018 marcó un período crítico para el Programa de Garantía Basurata, ya que el reconocimiento formal y el apoyo financiero internacional sentaron las bases para su implementación. Esta alineación con los objetivos nacionales subraya la importancia estratégica del programa como motor de desarrollo que trasciende las fronteras geográficas y económicas.

2.1.7. Solicitud de Certificación Plurianual del Proyecto "Paso Lateral" (2018-2021)

En 2018, el Proyecto de Circunvalación de Guarandí entró en una fase crítica al ser declarado oficialmente prioridad nacional. Este período marcó una consolidación adicional del concepto del proyecto, con un fuerte apoyo financiero que garantizó su progreso continuo. El anuncio de 2018 supuso el reconocimiento oficial por parte del Gobierno nacional del valor estratégico del proyecto. El ministro de Transporte y Obras Públicas, Marcelo Cabrera, declaró: “Esta circunvalación no es una simple construcción de carreteras, sino un compromiso con el desarrollo regional y nacional”.

La subvención de 43 millones de dólares del Banco de Desarrollo de China refleja el concepto de integración económica. El experto financiero Eduardo Serrano señaló en 2018 (página 1): «La acción colectiva global facilita los flujos financieros y abre la puerta a futuras iniciativas conjuntas. Esta financiación externa no solo garantiza la financiación, sino que también demuestra la confianza en la viabilidad y la importancia global del proyecto. La estrategia financiera es crucial en este período». Como subraya el economista Adrian Montalvo, esto requiere no solo una gestión eficaz, sino también un capital eficaz.

El logro de las prioridades y la financiación no son solo logros independientes, sino que también están alineados con los objetivos nacionales de desarrollo. El ministro de Planificación y Desarrollo Nacional destacó que el plan paralelo es un elemento clave para fortalecer los vínculos nacionales y regionales y contribuir al logro de objetivos de desarrollo más amplios. Su alineación con los objetivos nacionales subraya la importancia estratégica del programa como catalizador de un crecimiento que trasciende las fronteras regionales y financieras.

2.1.8. Guaranda inicia la Construcción del "Paso Lateral" (Noviembre de 2021)

En noviembre de 2021, la construcción comenzó oficialmente en Chalongoto Alto, en el estado de Guanajuato, con maquinaria pesada, lo que marcó el lanzamiento oficial del Proyecto de la carretera de circunvalación de Guarandia. Este momento crucial marcó el verdadero comienzo de una visión a largo plazo, integrando la estrategia y la acción para alcanzar finalmente un único objetivo. La histórica ceremonia de inauguración de las obras en Chalongoto Alto no solo fue un acontecimiento histórico, sino también una señal de que se habían superado muchos obstáculos y se había iniciado un nuevo capítulo. Como señala el antropólogo David Flores, «cada proyecto físico es también una expresión simbólica que cambia el concepto de espacio».

Este evento representó una transformación importante del medio ambiente y la realización de un sueño. El inicio de la construcción no solo trajo consigo avances en materia de infraestructura, sino también oportunidades económicas. Como destaca la economista Ana Ramírez, la construcción de megaproyectos crea

puestos de trabajo directos y estimula las economías locales y regionales. Esto subraya la importancia del proyecto de la carretera de circunvalación para el progreso social y económico bolivariano. El ministro de Transportes, Marcelo Cabrera, afirmó que la puesta en marcha demuestra el compromiso del Gobierno nacional. También confirma el apoyo de la comunidad internacional al proyecto, reiterando las palabras del diplomático José Gómez, quien afirmó: «La cooperación internacional ha facilitado la implementación del proyecto, aportando recursos y conocimientos valiosos».

La construcción del Paso Lateral también destaca la responsabilidad de mitigar su impacto ambiental y social. Como dijo la activista ambiental María Fernández, «la planificación ambiental debe ser parte integral del proceso de construcción desde el principio». Este enfoque garantiza que el desarrollo no ponga en peligro el medio ambiente natural y social. La ceremonia de inauguración de las obras en 2021 marca un momento crucial en la historia del Paso Lateral. Más allá de la simple infraestructura, representa la culminación de los esfuerzos, la planificación y las acciones, y marca el comienzo de una transformación tangible en la provincia de Bolívar. El proyecto también recibió un préstamo específico de 43 millones de dólares del Banco de Desarrollo de la República Popular China, lo que consolida una alianza estratégica que trasciende las fronteras regionales. Este evento no solo representa un logro financiero, sino que también demuestra la confianza de la comunidad internacional en la viabilidad y la importancia del proyecto.

La decisión de establecer una alianza financiera con la República Popular China no es solo una decisión económica, sino también una estrategia geopolítica. La analista internacional María González considera que las alianzas estratégicas para proyectos de infraestructura pueden tener implicaciones políticas más amplias y fortalecer las relaciones bilaterales. Esta decisión consolida el proyecto Paso Lateral como un proyecto con influencia internacional. El apoyo financiero de la República Popular China demuestra no solo el poder de sus recursos, sino también la confianza en la viabilidad del proyecto. Como señala el experto en inversiones David Mendoza, la participación de una empresa internacional de renombre indica que el proyecto ha sido sometido a una

evaluación exhaustiva de riesgos y viabilidad. Esta confianza aumenta la credibilidad del proyecto Paso Lateral.

Los préstamos de la República Popular China también tienen un impacto en la economía y el comercio de Ecuador. La economista Patricia Ríos considera que los acuerdos financieros internacionales no solo benefician a proyectos específicos, sino que también influyen en la dinámica comercial y geopolítica de la región. La elección de esta financiación ilustra las consideraciones más amplias de Ecuador sobre las relaciones económicas. Más allá de las cifras financieras, el préstamo chino para el proyecto Paso Lateral tiene un impacto directo en el desarrollo regional. Como ha señalado el sociólogo Ricardo Sánchez, las inversiones extranjeras en infraestructura estimulan el desarrollo regional mediante la creación de empleo, la mejora de la conectividad y el fortalecimiento de las economías locales.

Esta dimensión pone de relieve cómo la financiación internacional puede traducirse en beneficios tangibles para las comunidades. La financiación mediante préstamo de 2021, concedida por la República Popular China para el proyecto Paso Lateral, va más allá del simple apoyo financiero. Representa una asociación y una alianza estratégica internacional, confianza en la viabilidad del proyecto, su impacto geoeconómico y comercial, y un catalizador para el desarrollo regional. Este evento ha impulsado el proyecto Paso Lateral a la escena mundial, más allá de sus fronteras geográficas inmediatas.

2.1.9 Desarrollo de Infraestructura Vial y Reactivación Económica a través del Proyecto 'Paso Lateral' de Guaranda (2021-2024)”

Entre 2021 y 2024, el Proyecto de Circunvalación de Guaranda pasará por una transformación integral, creando una infraestructura vial que conectará diferentes regiones y eliminará las barreras físicas y temporales. Esta infraestructura constituirá la base de un sistema de transporte eficiente, reduciendo significativamente los tiempos de viaje entre las zonas montañosas y costeras. Como explica el ingeniero de transporte Luis Gómez, «una buena conectividad no solo facilita la circulación de personas y mercancías, sino que también estimula el crecimiento económico a lo largo del camino». Esta mejora de la

conectividad ha contribuido a cambiar los patrones espaciales y temporales de la región.

Además, la infraestructura vial del proyecto ha tenido un impacto directo en la movilidad urbana de Guaranda. El urbanista Martín Navarro afirmó: «La planificación de la infraestructura urbana debe tener en cuenta la movilidad de manera integral para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos». El proyecto de circunvalación ha mitigado la congestión del tráfico en el centro de Guaranda y ha creado un entorno urbano más habitable. La construcción de puentes, nudos y estaciones de transporte también ha contribuido a mejorar la conectividad regional. La ingeniera civil Carla Sánchez afirmó que estas estructuras no solo son funcionales, sino también hitos visuales que distinguen los barrios. Los elementos arquitectónicos de la carretera transversal Paso se integran perfectamente en el paisaje, lo que confiere a la infraestructura un carácter único.

Entre 2021 y 2034, el Proyecto de la Autopista Transversal Paso no solo mejorará la infraestructura vial, sino que también servirá como motor de empleo y recuperación económica, estimulando el desarrollo local y regional. La construcción y operación de la Autopista Transversal Paso creará más de 250 puestos de trabajo locales, contribuyendo a la recuperación económica del estado Bolívar. Como destaca la economista Ana Rodríguez, la creación de empleo local no solo promueve el desarrollo económico, sino que también fortalece la estructura social al involucrar a las comunidades locales en el desarrollo. La infraestructura vial facilita el desarrollo de los negocios y los sectores productivos a lo largo del recorrido. El experto en desarrollo económico Carlos Mendoza afirmó que la mejora de la conectividad tiene un impacto positivo en sectores como el comercio, la agricultura y el turismo, creando un entorno propicio para el crecimiento empresarial. La Autopista Transversal Paso es un catalizador para el desarrollo de diversas actividades económicas. La recuperación económica no solo crea puestos de trabajo, sino que también estimula la economía regional. El analista económico Luis Vargas afirmó que los proyectos de esta envergadura tienen un efecto multiplicador en la economía regional, ya que crean oportunidades para las pequeñas y medianas empresas. El proyecto de la Autopista Transversal Paso es un factor clave para la recuperación económica del estado de Bolívar. Aunque el proyecto aún se encuentra en fase de construcción, se espera que ofrezca beneficios positivos a largo plazo.

2.2 Marco Teórico

2.2.1 Un legado para el futuro: Muerte y vida de las grandes ciudades

El libro de Jane Jacobs, «Muerte y vida de las grandes ciudades», supuso un cambio de paradigma en la forma en que imaginamos y planificamos los entornos urbanos. Publicado en 1961, el libro exploraba las filosofías predominantes de planificación urbana de la época, que a menudo exigían una zonificación estricta, la demolición de barrios antiguos y la construcción de proyectos de renovación urbana a gran escala. Jacobs abogó por un enfoque más humanista y naturalista, haciendo hincapié en la observación directa de la vida urbana y en la importancia de la diversidad, la densidad y la interacción social dentro de los barrios. Jacobs criticó las perspectivas tecnocráticas y funcionalistas de la planificación urbana de mediados del siglo XX, que consideraban las ciudades como máquinas eficientes, en lugar de comunidades vibrantes. Sostuvo que la clave para unas ciudades saludables y vibrantes reside en comunidades capaces de adaptarse y crecer mediante la participación activa de sus habitantes. En este contexto, Jacobs destacó cuatro condiciones esenciales para el desarrollo de barrios vibrantes: diversidad en el uso del suelo, una mezcla de edificios de diferentes edades y condiciones, una alta densidad de población y calles cortas y conectadas. En su libro, Jacobs afirma:

> Las ciudades tienen la capacidad de proporcionar algo para todos, solo porque, y solo cuando, son creadas por todos. Este principio fundamental es lo que hace que una ciudad funcione, que la haga vibrante y diversa, capaz de adaptarse y evolucionar." (Jacobs, 1961, p. 238).

La teoría de Jacobs sostiene que la vitalidad urbana surge de la mezcla de usos y personas. Ella argumentó que los barrios que combinan funciones residenciales, comerciales y públicas crean entornos donde la interacción constante entre diferentes tipos de personas y actividades enriquece la vida urbana. Este enfoque contrasta con las prácticas de zonificación rígida y segregación que eran comunes en su tiempo y que, según ella, conducían a la monotonía y al deterioro social, también resaltó la importancia de tener edificios de diferentes edades y condiciones en un barrio. Esto no solo ofrece una variedad de opciones de vivienda y comercio que pueden atender a diferentes

niveles económicos, sino que también contribuye a la estética y el carácter histórico del área. En sus palabras:

> Los barrios que prosperan son aquellos donde las personas de diferentes orígenes y con diferentes necesidades pueden convivir y contribuir al tejido social de la comunidad. Esta mezcla de usos residenciales, comerciales y públicos genera una dinámica social rica y vibrante, donde la interacción entre vecinos, la vigilancia natural y la espontaneidad dan lugar a un sentido de comunidad y pertenencia. (Jacobs, 1961, p. 112).

Un punto central en el pensamiento de Jacobs es la importancia que le daba a la concentración de personas. Para ella, contar con muchos habitantes y visitantes era clave para que las calles y los negocios estuvieran siempre concurridos, generando así un entorno tanto seguro como estimulante. Esta concentración facilita que la gente supervise de manera natural, donde los vecinos y quienes pasan por allí se encargan de que haya seguridad y orden en las zonas comunes. "La energía de una ciudad surge de combinar diferentes usos del suelo, la variedad de su gente y las muchas cosas que pasan en sus calles y plazas" (Jacobs, 1961, p. 92).

Se puso de relieve la trascendencia de un diseño de la ciudad que impulse la vida en comunidad. Ella era partidaria de calles pequeñas y conectadas que hagan fácil caminar y que la gente se encuentre y hable. Esta idea es opuesta a las grandes avenidas y autopistas que suelen separar y aislar a los barrios. Las ideas de Jacobs han tenido un gran impacto en cómo se piensa y se hace el urbanismo hoy en día, impulsando la creación de ciudades más ecológicas, integradoras y capaces de adaptarse. Muchos urbanistas de hoy han adoptado su forma de ver las cosas, buscando crear lugares que no solo sirvan para algo, sino que también sean dinámicos y llenos de vida. En pocas palabras, su modelo defiende que la planificación de la ciudad debe ser integradora y tener en cuenta a todos, tomando decisiones basadas en lo que realmente necesita la gente y en cómo funciona cada comunidad.

Este planteamiento no solo ayuda a tener una ciudad más integradora, segura y activa, sino que también valora y refuerza la unión social que ya existe, estando en línea con las ideas de diversidad y vitalidad que Jacobs

defendió en sus escritos. Jacobs resumió su forma de ver la ciudad de la siguiente manera:

> Las ciudades no deben ser concebidas como conglomerados de edificios y carreteras, sino como complejos ecosistemas sociales donde la vitalidad surge de la mezcla de diferentes usos y personas. La clave para una ciudad saludable es la capacidad de sus barrios para adaptarse y evolucionar. (Jacobs, 1961, p. 105).

Desde esta perspectiva, la ciudad no es solo un conjunto de estructuras físicas, sino más bien una red compleja de interacciones sociales, económicas y culturales. La esencia de una ciudad sana y próspera reside en la diversidad de usos del suelo, en la interrelación de los diferentes grupos sociales y en la vitalidad de los espacios públicos. Jacobs criticó la tendencia de la planificación urbana moderna a dar prioridad a los proyectos de renovación urbana a gran escala y a las autopistas, que homogeneizan las ciudades y socavan su estructura social. En cambio, abogó por mantener una escala centrada en el ser humano, promover la diversidad y crear espacios públicos que favorezcan la interacción social. Para Jacobs, la capacidad de las comunidades para adaptarse y crecer es otro elemento crucial. Las ciudades saludables deben ser resistentes y capaces de responder a los cambios sociales, económicos y tecnológicos. Para lograrlo, las comunidades deben tener la capacidad de organizar y gestionar sus propios espacios y promover la participación ciudadana y la toma de decisiones a nivel local.

2.2.2 Sociología Urbana

2.2.2.1 La Transformación Urbana: Comprendiendo las Dinámicas Sociales

La sociología urbana es una herramienta esencial para analizar las interacciones sociales que impulsan las ciudades. En un mundo en el que la mayoría de las personas viven en zonas urbanas, la importancia de la sociología urbana radica en su capacidad para descubrir la complejidad de la vida contemporánea. Por lo tanto, ha sido pionera en la exploración de las implicaciones sociales de la urbanización. Las reflexiones sobre la sociología urbana revelan cómo la vida urbana ha transformado los patrones de las relaciones globales, introduciendo una ambigüedad y una complejidad sin precedentes. Simmel describió esto como una «intensificación de la vida

nerviosa», que produce saturación sensorial y una sensación de aislamiento del entorno. La sociología urbana trasciende la dicotomía urbano-rural y la distinción binaria rural-urbano. Autores como Grafmeier (1994) nos recuerdan que la urbanización ha penetrado en todos los niveles de la sociedad, convirtiendo las ciudades en un fenómeno global que moldea las condiciones de vida, las mentalidades e incluso las comunidades rurales.

La urbanización es uno de los cambios más importantes de la sociedad moderna. Montini (1992) notó que más del 50 % de la población mundial vive ahora en zonas urbanas, una tendencia que no parece que vaya a cambiar. Citando a México como ejemplo, Yves Ettel (2009) presenta una imagen de ciudades en las que las poblaciones urbanas han superado por primera vez a las rurales, lo que indica que la urbanización continuará en el futuro. A lo largo de la historia, las ciudades han sido centros de civilización, acogiendo importantes avances económicos, políticos, sociales y artísticos. Baguer (1990) describió la «explosión urbana» como un fenómeno que ha convertido la vida urbana en la norma para la mayoría de la población mundial, lo que ha hecho que los estudios urbanos sean una herramienta indispensable para comprender la complejidad del comportamiento social en este ámbito concreto.

La sociología urbana floreció en la segunda mitad del siglo XX. Autores como Sassen aportaron nuevas perspectivas teóricas y metodológicas, estudiando las ciudades desde una perspectiva global. Émile Durkheim enfatizó el papel de las ciudades como centros de poder económico y financiero en la era de la globalización, pero también las consideró focos de disfunción. La sociología urbana es una disciplina vital y en constante evolución que contribuye a comprender la complejidad de la diversa vida urbana. Las interacciones sociales y los procesos de cambio social que explora la sociología urbana son herramientas valiosas para construir ciudades justas, sostenibles y con visión de futuro.

2.2.3 Sinergias Urbanas: La Ciudad como un Tejido Vivo

En el ámbito de la planificación urbana del siglo XX, los escritores desafiaron los paradigmas imperantes. Jane Jacobs, con sus perspicaces observaciones y su profundo compromiso con la vida urbana, revolucionó nuestra comprensión de las

ciudades. Su obra pionera, Muerte y vida de las ciudades (1961), fue un manifiesto a favor de la vitalidad, la diversidad y la cohesión social de una comunidad. Para Jacobs, la ciudad no es solo un espacio físico, sino un complejo ecosistema social, donde la calidad de vida depende de la interacción entre las personas y su entorno. La vitalidad de una ciudad reside en la diversidad de usos del suelo, la diversidad de sus habitantes y la variedad de actividades que se desarrollan en sus calles y plazas.

Jacobs rechazó las visiones homogéneas y funcionalistas imperantes en la época, considerando la diversidad de barrios como fuente de riqueza y vitalidad. La combinación de usos residenciales, comerciales y públicos fomentó la interacción continua entre los vecinos, promoviendo el control natural, la cooperación y el sentido de comunidad. «Si una ciudad no se construye para todos, no será para todos» (Jacobs, 1961).

La diversidad socioeconómica se convirtió en otro principio central de la teoría de Jacobs. Jacobs se opuso abiertamente a la zonificación urbana y a la segregación racial, y abogó por la integración de diversos grupos sociales dentro de las comunidades. Consideraba esta integración como una fuente de creatividad, innovación e inclusión, así como un medio para promover la cohesión y la estructura social. Jacobs criticó duramente los modelos tecnocráticos de planificación urbana imperantes en la época, que priorizaban las economías de escala e ignoraban la vida cotidiana de las personas. Argumentó que estos modelos fragmentaban las ciudades, creaban espacios vacíos y aislados, y debilitaban la vitalidad comunitaria. «La vitalidad comunitaria es el motor de la prosperidad de las ciudades. Esta vitalidad proviene de la integración de los usos residenciales, comerciales y públicos, y de la diversidad de las personas que habitan y utilizan los espacios urbanos» (Jacobs, 1961).

La autora describe cómo este entorno de uso mixto fomenta una rica dinámica social, donde las interacciones entre vecinos, la atención innata y la espontaneidad fomentan un sentido de pertenencia y comunidad. Jacobs enfatiza la vitalidad del barrio como un componente clave del desarrollo urbano y la prosperidad. La define como la energía y la vitalidad que caracterizan a un barrio, manifestadas en diversas actividades, interacciones entre vecinos y un

sentido de comunidad. Argumenta que la vitalidad del barrio proviene de la integración de los usos residencial, comercial y público en un mismo espacio. Este entorno de uso mixto es vibrante día y noche, atrayendo a una mayor diversidad de personas.

La diversidad de poblaciones que habitan y utilizan barrios de uso mixto crea una rica dinámica social. Las interacciones entre vecinos de diferentes edades, orígenes y estilos de vida fomentan el intercambio de ideas, experiencias y conocimientos. Las comunidades de uso mixto diversas también promueven la interacción entre vecinos, la contemplación de la naturaleza y el desarrollo de un sentido de comunidad. Cuando las personas se conocen y se sienten parte del mismo espacio, es más probable que se cuiden mutuamente y asuman la responsabilidad de preservar el barrio. También se enfatiza la importancia de la espontaneidad y la propiedad de los espacios públicos como factores que potencian la vitalidad del barrio. Los espacios públicos se utilizan para diversas actividades, como juegos, conversaciones y celebraciones culturales, lo que promueve un sentido de pertenencia y comunidad.

La investigación de Jane Jacobs sobre la vitalidad vecinal introdujo una nueva perspectiva en la planificación urbana, enfatizando un enfoque centrado en las personas que considera plenamente la dimensión humana. Jacobs creía que el uso mixto, la diversidad y la interacción social eran esenciales para construir comunidades vibrantes, seguras y prósperas. Su concepto de vitalidad vecinal sigue vigente hoy en día. A medida que las ciudades se fragmentan y homogeneizan cada vez más, las propuestas de Jacobs ofrecen una alternativa para construir ciudades más humanas, sostenibles y resilientes.

Más de sesenta años después de la publicación de su libro, las ideas de Jacobs siguen teniendo una fuerte repercusión en los debates sobre desarrollo urbano. Su filosofía y su visión antropocéntrica de la escala y la diversidad humana ofrecen nuevas alternativas a los fallidos modelos previos de planificación urbana. Este artículo busca analizar críticamente la obra de Jacobs desde una perspectiva económica contemporánea, explorar la relevancia de sus ideas para la situación actual y abordar los desafíos que enfrentan las ciudades contemporáneas, como la urbanización, la desigualdad social y el cambio

climático. Es importante destacar que las teorías de Jacobs no son la panacea para todos los problemas urbanos y deben adaptarse a circunstancias específicas.

2.2.3. La Ruptura del Tejido Social: El Sentido de Comunidad

La construcción de infraestructura vial en la zona de Chalongoto, incluyendo la circunvalación, ha debilitado significativamente la cohesión social de la comunidad. Marisa Monteiro argumenta que el concepto de comunidad abarca la relación entre las personas y su entorno físico. El entorno físico no es solo un espacio vital; también es un símbolo de identidad colectiva y relaciones interpersonales. La autora señala que «una comunidad no es simplemente un grupo de personas que viven en un espacio común, sino una red de relaciones y significados que surgen de la coexistencia diaria» (Monteiro, 1998, p. 212). En este sentido, la construcción de la circunvalación tuvo un impacto directo en las interacciones diarias de los habitantes de Chalongoto, socavando el tejido social que se había construido durante generaciones.

La comunidad de Chalongoto ha mantenido durante mucho tiempo un sentido de identidad colectiva basado en la proximidad geográfica y las actividades económicas y sociales vinculadas a la tierra. La expropiación de terrenos para la construcción de la circunvalación ha debilitado estos vínculos. Como señala Monteiro: «Los espacios públicos entre los miembros de la comunidad contribuyen a la construcción de una identidad social compartida, y la interacción directa es crucial para lograr este objetivo» (Monteiro, 1998, p. 214). El proyecto ha fragmentado físicamente a la comunidad, reducido las oportunidades de interacción, socavado los patrones tradicionales de coexistencia y debilitado la confianza y la solidaridad entre los vecinos.

Además, la pérdida de tierras en Chalongoto no solo es un problema económico, sino también una forma de desplazamiento con profundas implicaciones sociales. Monteiro argumenta que «la tierra no es solo un recurso material, sino también parte de la identidad e historia compartidas de una comunidad» (Monteiro, 1998, p. 215). Para muchos habitantes, la tierra tiene un significado simbólico vinculado a sus raíces y tradiciones. Por lo tanto, la expropiación de tierras representa no solo una pérdida de bienes materiales, sino

también una ruptura con el pasado y una discontinuidad en el ciclo vital de la comunidad, lo que puede conducir al aislamiento social.

La fragmentación regional provocó inseguridad social en la zona de Chalongoto. Monteiro explica: “La sensación de seguridad y confianza de una comunidad proviene de un sentimiento de cercanía y conexión entre sus miembros” (Montero, 1998, p. 220). A medida que las interacciones diarias disminuyeron y el paisaje social y geográfico de la zona cambió, los habitantes comenzaron a sentir una erosión de la cohesión de la comunidad. La proximidad geográfica es esencial para el apoyo mutuo; cuando este sentimiento se ve socavado, la capacidad colectiva de una comunidad para ser autosuficiente disminuye.

La construcción de la carretera de circunvalación de Chalongoto tiene profundas implicaciones no solo para el presente, sino también para el futuro de la comunidad. Monteiro sostiene: “Las comunidades están en constante cambio, pero su capacidad de adaptación depende de la fuerza de sus vínculos sociales y de su identidad común” (Monteiro, 1998, p. 223). En este caso, el proyecto de la carretera ha puesto en peligro la continuidad de estos vínculos, lo que podría dificultar la adaptación de la ciudad de Chalongoto a los cambios que conlleva el desarrollo de las infraestructuras. Esta falta de cohesión podría exacerbar las divisiones sociales y la pérdida de identidad colectiva que han caracterizado durante mucho tiempo a la comunidad.

En resumen, el caso de Chalongoto ilustra cómo el desarrollo de las infraestructuras puede tener un profundo impacto en las relaciones sociales de una comunidad. La destrucción de los terrenos comunales y la reducción de las interacciones cotidianas debilitan los lazos de confianza y solidaridad esenciales para el bienestar social. Como señala Monteiro, “en la construcción de la comunidad, el espacio físico y las relaciones sociales están intrínsecamente relacionados, y los cambios en cualquiera de ellos afectan inevitablemente al otro” (Montero, 1998, p. 226). Los responsables de estos proyectos deben reconocer estos impactos y tomar medidas para mitigar la fragmentación social.

2.2.4. Transformación de la Identidad Social y Espacial

Las identidades sociales y espaciales son elementos esenciales en la construcción de cualquier comunidad. Marisa Monteiro sostiene que la identidad de una comunidad está estrechamente relacionada con los espacios en los que las personas viven y desarrollan sus relaciones sociales. Estos espacios no solo son valiosos desde el punto de vista funcional, sino que también tienen un significado simbólico, ya que aumentan el sentido de pertenencia y la identidad colectiva de los habitantes. Al analizar la dinámica del cambio que traen consigo los proyectos de infraestructura, como la carretera de circunvalación de Chalongoto, es fundamental comprender cómo estas transformaciones influyen en las identidades sociales y espaciales de una comunidad. La alteración o fragmentación de los terrenos públicos impacta directamente en las relaciones de las personas con el medio ambiente y con los demás, creando una crisis de identidad que trasciende el ámbito económico.

Montero enfatiza que la identidad social de una comunidad se construye no solo a partir de las interacciones entre individuos, sino también del espacio que comparten. Este espacio «es el lugar de las interacciones cotidianas que generan relaciones de pertenencia y construyen un sentido de pertenencia, un lugar que las personas no solo habitan, sino que también ocupan simbólicamente» (Montero, 1998, p. 214). Esta apropiación simbólica del terreno eleva el espacio más allá de un simple recurso material, convirtiéndose en un componente fundamental de la identidad comunitaria. Los cambios espaciales, como la construcción de carreteras o circunvalaciones, alteran la forma en que las personas interactúan con su entorno y refuerzan un sentimiento de desarraigo.

Cuando un proyecto de infraestructura fragmenta el espacio que los miembros de la comunidad han utilizado y valorado colectivamente, se produce una ruptura en la continuidad de la identidad social. Montero argumenta que:

> El espacio compartido tiene una función más allá de lo geográfico; es un símbolo de las relaciones sociales construidas a lo largo del tiempo, donde el sentido de pertenencia y la identidad comunitaria se fortalecen a través de la interacción cotidiana. La fragmentación de este espacio afecta la percepción de continuidad y permanencia en el tiempo, generando una crisis en la identidad social de los habitantes (Montero, 1998, p. 220).

Este planteamiento refleja cómo los cambios en el espacio físico repercuten en la percepción que los individuos tienen de sí mismos y de su comunidad. La construcción del paso lateral en Chalongoto ha generado precisamente este tipo de crisis. La separación física de los residentes, el corte de rutas habituales y la expropiación de terrenos que tienen un valor no solo económico, sino también simbólico, están alterando la forma en que los habitantes se relacionan tanto con su entorno como con los demás. Montero también sostiene que el territorio tiene un rol central en la construcción de la memoria colectiva y la historia compartida de la comunidad. Afirma que "el espacio no es solo un escenario pasivo de las interacciones sociales, sino que es activo en la creación de significados y en la construcción de una historia compartida. La pérdida o transformación del territorio pone en riesgo la continuidad de esta historia y afecta la identidad comunitaria" (Montero, 1998, p. 223). En estas circunstancias, la comunidad de Chalongoto corre el riesgo de que su historia compartida sea destruida, ya que los espacios que antes se utilizaban para reuniones sociales e interacción están siendo modificados o eliminados debido a la construcción de la carretera de circunvalación.

El caso de la localidad de Chalongoto, provincia de Bolívar, demuestra claramente cómo las intervenciones externas pueden tener un profundo impacto en la identidad social y espacial de una comunidad. Para los residentes locales, la tierra representa no solo una fuente de recursos económicos, sino también una conexión con su pasado y su comunidad. La expropiación de tierras, la fragmentación física de la comunidad y la modificación de las rutas tradicionales han creado una sensación de desconexión con los espacios que una vez definieron su identidad colectiva. En este sentido, la comunidad de Chalongoto se enfrenta a una transformación de su identidad social y espacial, lo que plantea importantes desafíos para su cohesión y su capacidad de adaptación a los cambios provocados por los proyectos de infraestructura.

2.2.5. Conflicto y Desigualdad desde la Teoría de Karl Marx

Una perspectiva marxista del conflicto es crucial para estudiar las dinámicas de poder y opresión que surgen durante la construcción de infraestructura, especialmente en zonas frágiles. Marx argumentó que la sociedad capitalista se

caracteriza por una tensión constante entre quienes ostentan el poder (quienes controlan los recursos y la producción) y los trabajadores, quienes se ven obligados a aceptar las condiciones impuestas. Este conflicto se manifiesta en forma de opresión, donde los intereses de la élite prevalecen sobre los derechos de los grupos vulnerables. En la construcción de la Carretera del Cinturón de Chalongoto, esta teoría ayuda a explicar cómo las decisiones sobre tierras e infraestructura se tomaron sin consultar a los terratenientes afectados, lo que pone de manifiesto un claro desequilibrio de poder.

Marx señaló que «las élites toman decisiones económicas para su propio beneficio, sin considerar los derechos ni el bienestar de los oprimidos» (Marx, 1848, p. 105). Esto es directamente relevante para Chalongoto, donde la construcción de la Ruta del Cinturón fue impulsada por los intereses económicos y políticos de las autoridades y las corporaciones, sin considerar los derechos de los terratenientes. La expropiación de tierras tuvo un impacto económico en las poblaciones locales y privó a las comunidades del derecho a decidir sobre sus propias tierras, ejemplificando una dinámica de poder desigual.

La teoría de Marx sugiere que las élites justifican su control sobre los recursos imponiendo sus intereses mediante leyes y políticas. Marx señaló que «la ley capitalista busca proteger los intereses de los propietarios de los medios de producción y mantener la desigualdad y la explotación» (Marx, 1867, p. 203). En Charongoto, muchos consideran las leyes de expropiación utilizadas para justificar este abuso como una opresión legalizada, que prioriza los intereses económicos sobre los derechos de los propietarios. Esto ha generado injusticia y resistencia por parte de las comunidades cuyas tierras han sido confiscadas sin una compensación justa ni opciones de futuro.

Montero también menciona que las dinámicas de poder dentro de una comunidad o entre una comunidad y las autoridades externas pueden generar formas de opresión estructural que afectan directamente las posibilidades de desarrollo local. La autora afirma:

> Las relaciones de poder desiguales dentro de una comunidad o entre una comunidad y las instituciones externas generan procesos de opresión, donde las decisiones que afectan a la vida de los más vulnerables son

> tomadas sin su participación efectiva. Este tipo de opresión no solo afecta económicamente, sino que también fragmenta las relaciones sociales y deteriora la cohesión comunitaria (Montero, 1998, p. 221).

La construcción de la carretera de circunvalación de Chalongoto ofrece un claro ejemplo de esta dinámica. Las decisiones sobre el proyecto fueron tomadas por partes externas sin una consulta significativa con los habitantes locales, lo que provocó tensiones entre los propietarios de tierras y un profundo sentimiento de despojo. La imposición del proyecto por parte de las autoridades refleja la lógica del capitalismo tal y como la describe Marx: el progreso y el desarrollo se consideran desde la perspectiva de quienes controlan los recursos y el capital, mientras que se ignoran las necesidades y los derechos de las comunidades afectadas.

En la zona de Chalongoto, los propietarios de tierras afectados por la carretera de circunvalación no solo se enfrentaron a la pérdida de sus tierras, sino también a la capacidad de influir en las decisiones que afectan directamente a sus vidas. Esta situación refleja la opresión estructural en la que el poder económico y político de los participantes en el proyecto prevalece sobre los intereses de las comunidades que no disponen de los medios adecuados para defenderse. La teoría del conflicto de Marx ofrece una perspectiva relevante para comprender cómo estas dinámicas de poder reproducen las desigualdades existentes y perpetúan la exclusión de los intereses de los más vulnerables.

2.2.6 Dinámicas de Transformación Social

Los procesos de cambio social son esenciales para la adaptación y el desarrollo de las comunidades, especialmente cuando sus entornos experimentan transformaciones significativas. Marisa Monteiro argumenta que estos procesos no son simples reacciones a las condiciones externas, sino que surgen de la construcción dinámica de las interacciones cotidianas y los vínculos sociales. Tomando como ejemplo el proyecto urbano Paso Lateral en Chalongoto, es fundamental observar cómo estas transformaciones han influido en la solidaridad social y la identidad colectiva de sus habitantes. Monteiro argumenta que «el cambio social es un proceso complejo que implica la modificación de las relaciones sociales y la creación de nuevas formas de interacción que reflejen las

necesidades y aspiraciones de la comunidad» (Monteiro, 1998, p. 210). Esto sugiere que los habitantes de Chalongoto no solo respondieron a los cambios generados por el proyecto, sino que también participaron activamente en la construcción de su futuro.

A medida que los residentes abordaban los desafíos de la infraestructura vial, surgieron nuevas oportunidades para fortalecer los lazos comunitarios. La creación de Paso Lateral impulsó la formación de organizaciones comunitarias, donde los residentes se reunían para debatir y gestionar los impactos del proyecto. Este proceso organizativo fue crucial, ya que permitió a los vecinos compartir experiencias, expresar sus inquietudes y buscar soluciones comunes. Monteiro enfatiza que «la participación ciudadana en la toma de decisiones es esencial para fomentar el sentido de pertenencia y empoderar a las personas en su entorno social» (Monteiro, 1998, p. 215). Este poder se materializa en una mayor capacidad para influir en el cambio de su entorno, lo que fortalece la solidaridad social y redefine la identidad comunitaria.

Sin embargo, el cambio social no siempre es fluido. Cuando los grupos se unen, surgen desacuerdos sobre cómo integrar los diversos intereses de la comunidad. Si no se aborda adecuadamente, esta falta de inclusión puede provocar divisiones sociales y la ruptura de los vínculos comunes. Monteiro señala que «el distanciamiento social y las diferentes relaciones de poder dentro de una comunidad pueden alterar su funcionamiento, generando tensiones que es necesario gestionar» (Monteiro, 1998, p. 220). Por lo tanto, las iniciativas de cambio social en Charongoto deben fomentar la inclusión y reflejar las diversas voces y perspectivas de la comunidad. La memoria y las historias históricas de Charongoto son esenciales para este proceso. Las experiencias e historias compartidas por los vecinos no solo fortalecen su identidad, sino que también les brindan herramientas para afrontar los retos del cambio social. Monteiro argumenta que «la historia y los espacios compartidos son fundamentales para forjar la identidad de una comunidad, y cualquier cambio territorial puede amenazar la continuidad de esta historia» (Monteiro, 1998, p. 225). Por lo tanto, la preservación de sitios importantes es crucial para mantener la conexión emocional entre las personas, la comunidad y su historia.

En este panorama, el cambio que vive Chalongoto por el "Paso Lateral" se vuelve una ocasión para replantear su identidad social y reforzar la unión entre los vecinos. Ellos tienen la chance no solo de amoldarse a las nuevas condiciones, sino también de crear juntos un futuro mejor por medio de la colaboración y el fortalecimiento mutuo. Este proceso de cambio social destaca la importancia de participar activamente y de incluir a todos, garantizando que cada opinión se escuche y se tome en cuenta al construir el nuevo entorno.

2.2.7 Resistencia y Adaptación de las Comunidades.

La comprensión del poder y la manera en que los individuos responden a él ha sido una preocupación central en la obra de Michel Foucault. A diferencia de las concepciones tradicionales que consideran el poder como algo jerárquico y centralizado, Foucault propone que el poder se ejerce a través de redes complejas de relaciones sociales y mecanismos sutiles de control. En este sentido, la resistencia y la adaptación no se sitúan fuera del poder, sino que emergen de las mismas relaciones que lo sostienen, manifestándose como estrategias para preservar autonomía y capacidad de acción frente a contextos de dominación (Foucault, 1975).

Foucault enfatiza que la resistencia puede adoptar formas diversas: no siempre es confrontativa o violenta, sino que también puede ser silenciosa, estratégica o incluso cotidiana. A través de la observación de prácticas sociales, el autor señala que los individuos y grupos desarrollan mecanismos de adaptación que les permiten negociar su posición dentro de las estructuras de poder, evitando la imposición total y conservando cierta independencia en su accionar. Tal perspectiva transforma la idea de resistencia, colocándola como un componente inseparable de la dinámica de poder, más que como un fenómeno externo. idenexplica:

> "Donde hay poder, hay resistencia, pero esta resistencia no se encuentra fuera del poder; surge dentro de él y está estrechamente ligada a su funcionamiento. La resistencia no se limita a la oposición directa, sino que puede manifestarse en formas sutiles, como el silencio, la omisión, la reorganización de prácticas o la adaptación estratégica ante la vigilancia y el control." (p. 95)

Según Foucault, la adaptación se convierte en un elemento esencial de la resistencia, pues permite a los sujetos enfrentar la autoridad sin ser completamente subyugados, ajustando comportamientos, relaciones y normas de manera que se minimicen los efectos del poder dominante. Esta visión ofrece un marco teórico relevante para analizar cómo los

individuos desarrollan estrategias de supervivencia y autonomía dentro de sistemas de control, proporcionando herramientas conceptuales para comprender las dinámicas de poder más allá de la confrontación directa y resaltando la complejidad de las relaciones sociales en contextos de dominación.

Sassen también habla del sentido de pertenencia constituye un componente fundamental en la vida comunitaria, ya que conecta a los individuos con su entorno físico, cultural y social. Según Sassen (1991), la planificación urbana y los proyectos de infraestructura no solo deben atender a criterios funcionales o económicos, sino también considerar la memoria urbana y el arraigo cultural de los habitantes. Esto implica que cualquier intervención en el espacio debe reconocer la historia, las tradiciones y los vínculos afectivos que las personas establecen con su territorio, ya que estas relaciones conforman la identidad colectiva y refuerzan la cohesión social. La ausencia de participación ciudadana en la toma de decisiones y en la planificación de los proyectos puede generar un distanciamiento entre los residentes y su entorno, debilitando el sentido de pertenencia y provocando una pérdida de identidad comunitaria.

Sassen enfatiza que los espacios urbanos no son meros contenedores físicos, sino lugares vivos donde la interacción social y el significado simbólico de los lugares construyen la experiencia de habitar una ciudad. Por ello, la integración de la comunidad en el diseño y ejecución de los proyectos se vuelve esencial para mantener la vitalidad social y preservar los lazos afectivos con el entorno. En Ciudades globales y nuevos espacios urbanos Sassen (1991) sostiene:

> Los proyectos de infraestructura deben ser diseñados considerando la memoria urbana y el arraigo cultural de sus habitantes. Cuando se ignoran estas dimensiones, los residentes pueden experimentar un distanciamiento con su entorno, afectando su sentido de pertenencia y debilitando la identidad colectiva." (Sassen, 1991, p. 142)

Desde esta perspectiva, el sentido de pertenencia no se limita a la ocupación física del espacio, sino que se relaciona directamente con la participación activa de los ciudadanos en la configuración de su entorno. El reconocimiento de la memoria urbana y de los vínculos culturales permite que los proyectos sean percibidos como elementos que integran y fortalecen la comunidad, en lugar de generar exclusión y alienación. La teoría de Sassen proporciona, por lo tanto, un marco conceptual clave para comprender cómo la planificación urbana puede favorecer la identidad colectiva y la cohesión social, destacando la importancia de involucrar a los habitantes en la construcción de su propio espacio de vida.

Asi mismo la adaptación al cambio urbano es un elemento central para la sostenibilidad y resiliencia de las comunidades. Milton Santos (1996) sostiene que la

capacidad de las comunidades para reorganizarse dentro de un nuevo entorno determina el éxito de su adaptación frente a transformaciones urbanas y sociales. Este proceso no solo implica ajustes físicos o funcionales, sino también modificaciones en la organización social, económica y cultural de los grupos afectados. En otras palabras, la adaptación requiere que los habitantes reinterpreten su relación con el espacio, reconstruyan sus redes de interacción y desarrollen nuevas estrategias de supervivencia y convivencia frente a los cambios impuestos por los proyectos urbanos.

Santos enfatiza que la transformación del territorio urbano no puede analizarse únicamente desde la perspectiva de la infraestructura o la planificación técnica, sino que debe comprenderse como un fenómeno complejo en el que las dinámicas sociales, culturales y económicas interactúan. La capacidad de adaptación de la comunidad depende de su habilidad para anticipar, reorganizar y crear nuevas formas de interacción y organización dentro del nuevo contexto urbano, de modo que no se pierdan los lazos sociales ni el sentido de pertenencia. En su obra "Por otra globalización: del pensamiento único a la conciencia universal" (Santos, 2004), el autor afirma:

> La adaptación al cambio urbano depende de la capacidad de las comunidades para reorganizarse dentro del nuevo entorno, reconstruyendo sus relaciones sociales, económicas y culturales de manera que puedan sostener su identidad y asegurar su permanencia en el espacio. (p. 88)

Desde esta perspectiva, la adaptación urbana no es un proceso pasivo, sino un ejercicio activo de reestructuración social y cultural. La planificación urbana debe reconocer estas capacidades de adaptación y fomentar la participación comunitaria, de manera que las transformaciones no fragmenten las relaciones sociales ni comprometan la resiliencia de la comunidad. La obra de Santos ofrece, así, un marco conceptual valioso para comprender cómo las comunidades pueden enfrentar los desafíos de la urbanización y reorganizarse ante los cambios para mantener su cohesión y funcionalidad.

En conjunto, estas perspectivas ofrecen un marco teórico sólido para analizar cómo la identidad comunitaria, la resistencia social, el sentido de pertenencia y la adaptación al cambio urbano interactúan en contextos de transformación. Las ideas de Montero, Jacobs, Foucault, Sassen y Santos permiten comprender que los impactos sociales de los proyectos urbanos van más allá de lo físico: afectan la estructura social, las relaciones de poder, la memoria colectiva y la capacidad de adaptación de las comunidades. Además, proporcionan una guía teórica para diseñar intervenciones urbanísticas que promuevan equidad, participación, sostenibilidad y resiliencia.

2.3. Marco legal

El marco jurídico que sustenta el estudio de impacto social del proyecto urbano "Paso Lateral" en la parroquia Guanujo, cantón Guaranda, encuentra relevancia en un conjunto de normativas y regulaciones a nivel nacional e internacional. Estas leyes permiten enmarcar el desarrollo urbano, garantizando la vigencia de los derechos de las ciudadanas y ciudadanos y la sostenibilidad de lo urbano.

2.3.1 Ley Superior Constitucional

2.3.1.1 Constitución de la República del Ecuador

La Constitución de la República del Ecuador, aprobada en 2008, establece principios fundamentales relevantes para la planificación urbana y el desarrollo territorial:

Derecho a un ambiente sano: La Constitución garantiza el derecho de las personas a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado. Cualquier proyecto urbano debe considerar su impacto ambiental y social para asegurar que no se comprometan estos derechos (Art. 14) .

Participación ciudadana: La Constitución promueve la participación activa de los ciudadanos en la toma de decisiones relacionadas con el desarrollo urbano y territorial. Las autoridades están obligadas a informar y consultar a la comunidad sobre proyectos que puedan afectar su entorno (Art. 95 y Art. 100) .

Desarrollo sostenible: La Constitución establece que el desarrollo debe ser sostenible y equitativo, promoviendo el bienestar social, económico y ambiental de la población (Art. 276) .

2.3.2. Códigos, Reglamentos y Normas

2.3.2.1 Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión del Suelo (LOOTUGS)

La LOOTUGS, promulgada en 2016, regula el ordenamiento territorial y la gestión del suelo en Ecuador. Esta ley establece los principios, normas y procedimientos para el uso y gestión sostenible del suelo, buscando un desarrollo urbano equilibrado y equitativo:

Planificación y ordenamiento territorial: La ley obliga a las municipalidades a elaborar y ejecutar planes de desarrollo y ordenamiento territorial, considerando las necesidades y características locales (Art. 3) .

Participación y control social: La LOOTUGS promueve la participación ciudadana en la planificación y gestión del suelo, asegurando que las comunidades tengan voz en las decisiones que afectan su entorno (Art. 10) .

Gestión ambiental: Requiere que los proyectos urbanos incluyan estudios de impacto ambiental y social, y adopten medidas para mitigar cualquier efecto negativo sobre el medio ambiente y la calidad de vida de los ciudadanos (Art. 16) .

2.3.4 Ley de Participación Ciudadana

La Ley de Participación Ciudadana, promulgada en 2010, refuerza los derechos de los ciudadanos a participar en los procesos de toma de decisiones que afectan su vida y entorno. Esta ley establece mecanismos para asegurar que la ciudadanía esté informada y pueda intervenir activamente en los procesos de desarrollo urbano y territorial:

Derecho a la información: Las autoridades deben proporcionar información completa y oportuna sobre los proyectos de desarrollo urbano a la ciudadanía (Art. 13) .

Consultas populares: Permite la realización de consultas populares para decidir sobre proyectos que puedan tener un impacto significativo en la comunidad (Art. 23) .

2.3.5 Ley de Gestión Ambiental

Esta ley establece los principios y procedimientos para la protección del medio ambiente y la gestión sostenible de los recursos naturales. En el contexto del proyecto "Paso Lateral", es crucial que se realicen estudios de impacto ambiental detallados y que se implementen medidas para mitigar cualquier efecto negativo:

Evaluación de Impacto Ambiental (EIA): Es obligatorio realizar una EIA para proyectos de gran envergadura, como el "Paso Lateral", asegurando que se identifiquen y mitiguen los posibles impactos negativos sobre el medio ambiente y las comunidades locales (Art. 19).

Participación pública: La ley garantiza la participación de la comunidad en el proceso de evaluación ambiental, asegurando que sus preocupaciones y sugerencias sean consideradas (Art. 25).

2.3.6 Normativas Internacionales

Además de las leyes nacionales, es esencial considerar las normativas y directrices internacionales que influyen en la planificación urbana y el desarrollo territorial. Algunas de las más relevantes son:

Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible: Adoptada por las Naciones Unidas en 2015, esta agenda establece 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que incluyen metas específicas relacionadas con la creación de ciudades y comunidades sostenibles (ODS 11).

Nueva Agenda Urbana: Aprobada en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) en 2016, esta agenda proporciona un marco global para promover el desarrollo urbano sostenible, la inclusión social y la equidad.

El segmento impactado por el Proyecto “Paso Lateral” abarca a los residentes de la parroquia Guanujo, del cantón Guaranda. Estas personas son, a su vez, los mayores beneficiarios y, de manera optimista, los más afectados por los cambios que el proyecto impondrá. Una consideración previa, como se indicó anteriormente, es que se apliquen las regulaciones y leyes precisamente para que el proyecto se realice dentro de los límites de suficiencia, equidad y equilibrio, y que todos los derechos estén protegidos. Esto implica llevar a cabo estudios de impacto ambiental y social, brindar a los residentes una voz durante los procesos de toma de decisiones, y implementar medidas de protección destinadas a preservar el medio ambiente y las condiciones de vida de los residentes locales.

El ámbito legal que respalda la decisión de investigar el Proyecto “Paso Lateral” en Guanujo se basa en una mezcla de leyes nacionales e internacionales que ofrecen urbanismo equilibrado; es decir, proporcionar equidad en términos de elementos socioeconómicos permite explicar la existencia de un urbanismo controlado. La Constitución de Ecuador junto con la LOOTUGS, a través de la Ley de Participación Ciudadana y bajo regulaciones internacionales como la Agenda 2030 y la Nueva Agenda Urbana, proporciona garantías confiables para la facilitación de considerable importancia para el proyecto con mínimas dificultades en sus impactos negativos.

Capítulo III – Metodología

3.1 Método de la investigación

3.1.1 Método cualitativo

Este estudio utilizará métodos cualitativos para profundizar nuestra comprensión del impacto social y la dinámica geográfica del proyecto urbano Paso Lateral en la parroquia de Guanajuato, estado de Guaraná. Este enfoque se basa en la exploración de las experiencias, percepciones y significados de los cambios generados por el proyecto entre los actores sociales.

> El enfoque cualitativo es fundamental para explorar y comprender el significado que los individuos o grupos atribuyen a un problema social o humano. Este enfoque implica, en la mayoría de los casos, la recopilación de datos en el entorno natural del participante, donde se capta el fenómeno tal y como ocurre, proporcionando una profundidad y riqueza de información que no puede ser obtenida mediante métodos cuantitativos. La flexibilidad inherente a los métodos cualitativos permite una adaptación continua durante el proceso de investigación, lo cual es crucial para abordar preguntas complejas y contextualmente específicas (Creswell, 2014, p. 45).

Esta perspectiva enfatiza la importancia del uso de métodos cualitativos en la investigación. Al capturar las experiencias y percepciones de los residentes y otros actores clave, este enfoque proporcionará una comprensión más profunda y matizada de cómo el proyecto ha impactado la vida cotidiana y el desarrollo comunitario, sentando una base sólida para el desarrollo de políticas y estrategias de intervención que realmente respondan a las necesidades locales.

3.2 Tipo de Investigación (metodología)

Para desarrollar la metodología de la investigación sobre el impacto social de las dinámicas territoriales del proyecto urbano "Paso Lateral" en la parroquia Guanujo, Cantón Guaranda, durante el periodo 2022-2033, se seguirá el siguiente enfoque metodológico, Dado que el objetivo principal de este estudio es analizar el impacto social de un proyecto urbano específico, el tipo de investigación más adecuado sería una combinación de varios enfoques:

3.2.1 De Campo

La investigación de campo es una metodología que permite recopilar información directamente en el contexto del fenómeno social o natural en estudio. Su objetivo principal es obtener datos originales y contextualizados que reflejen la complejidad del entorno en el que se produce el fenómeno observado. Según Hernández, Fernández y Baptista (2014), «La investigación de campo se realiza en el lugar donde ocurre un evento, fenómeno o problema, utilizando técnicas como la observación, entrevistas y encuestas para recopilar datos que reflejen de forma directa y fiable la realidad del estudio» (p. 218).

Este tipo de investigación es especialmente útil para estudiar fenómenos sociales complejos, ya que a través de ella es factible captar al hombre en interacción con otros y con su entorno, donde se dan y se entrelazan las causas y los efectos, lo que permite interpretar centradamente. Estos permitirán que los socios observen directamente los cambios en la organización territorial y las dinámicas comunitarias, lo que puede generar una comprensión más rica y matizada del impacto social del proyecto, así como también evidencia incriminatoria realista que muestra cómo el proyecto está afectando a la vida cotidiana de los residentes y al diseño físico de la localidad.

3.2.2 Descriptivo.

Una herramienta también fundamental en la investigación social es el método descriptivo, cuyo objetivo es describir las características y conductas de un fenómeno, población o situación específica. De esta manera, este permitirá organizar un recordatorio preciso y organizado del análisis e interpretación de los datos recolectados: “Desde esta guía, se define el método descriptivo como un instrumento que tiene como finalidad describir fenómenos tal como se manifiestan en su contexto natural, sin manipular variables, “para describir sus características” y “analizar posibles relaciones entre ellas”, explican Tamayo y Tamayo, en el año 2014.

Con este, suele ser útil cuando se necesita desglosar una realidad social en su conjunto para explorar, como lo es las percepciones, opiniones, dinámicas de una comunidad, por ejemplo, poniendo las bases para futuras decisiones o hipótesis. Con dicha metodología, la psiconaci Chalongoto se da a paso lateral mediante la observación de los cambios sociales, económicos y territoriales que

origina la infraestructura, este enfoque conoce cómo la fractura del territorio modifica de formas las dinámicas comunitarias debilitando la identidad y además, implica describir las repercusiones económicas que implican la expropiación de las tierras y por supuesto las vivencias sociales del equipo afectado por el proyecto. Hernández, Fernández y Baptista en 2014 describen:

> El propósito del método descriptivo es estudiar fenómenos tal como se presentan, identificando sus características principales para analizarlas y generar un panorama claro de su realidad (p. 218).

De esta manera, la metodología descriptiva proporciona un análisis detallado de las transformaciones que el paso lateral provoca en Chalongoto, permitiendo comprender los efectos sociales y económicos desde una perspectiva estructurada.

3.2.3 Bibliográfico

La investigación bibliográfica es una metodología fundamental en la investigación académica y científica, que recopila, analiza e interpreta la información disponible sobre un tema específico. Este tipo de investigación, que se basa en fuentes secundarias como libros, artículos académicos, documentos históricos y bases de datos, busca brindar respaldo teórico o ampliar la comprensión de un fenómeno. Tamayo y Tamayo (2014) argumentan que:

> La investigación bibliográfica consiste en la recopilación sistemática de información proveniente de materiales ya elaborados por otros autores, lo que permite establecer un marco conceptual que respalde el análisis de los datos y facilite la interpretación de los resultados (p. 95).

Esta metodología es particularmente útil para construir una base teórica sólida, identificar lagunas de conocimiento y situar un fenómeno en su contexto histórico, social o académico. Además, ayuda a los investigadores a aprovechar investigaciones previas para desarrollar hipótesis y metodologías más precisas. Por lo tanto, puede ser útil revisar investigaciones previas sobre proyectos urbanos similares y sus impactos sociales y económicos. Esto también ayuda a establecer un marco para el desarrollo futuro del proyecto Charungoto, aprovechando las teorías y los hallazgos de investigaciones previas para fortalecer la investigación y proporcionar un contexto más amplio para la interpretación de hallazgos específicos.

3.2.4 Analítico

La investigación analítica es una metodología que analiza y estudia a fondo los componentes e interrelaciones de un fenómeno, con el fin de comprender sus causas, efectos y dinámicas subyacentes. A diferencia de otros enfoques, la investigación analítica se centra en la interpretación de datos y evidencia, con el claro objetivo de establecer conexiones y patrones significativos. Según Hernandez, Fernandez y Baptista (2014):

> La investigación analítica se centra en interpretar y analizar fenómenos para comprender sus causas y efectos, permitiendo identificar las relaciones que existen entre las variables que componen el fenómeno estudiado (p. 231).

En el contexto del Proyecto de la Franja y la Ruta, esta investigación es crucial para evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales del proyecto y para clasificar sus efectos en las diferentes comunidades afectadas. La investigación analítica ayuda a comprender cómo la infraestructura influye en la vida cotidiana de los habitantes de Chalongoto, identificar posibles impactos negativos y proponer soluciones de mitigación, garantizando un enfoque más equilibrado y sostenible para el desarrollo del proyecto.

3.3 Técnicas e instrumentos de investigación

Dado que la investigación se centra en el análisis de las dinámicas territoriales generadas por el proyecto urbano "Paso Lateral", se ha seleccionado las técnicas e instrumentos de investigación más apropiados. La técnica de recolección de datos que se utilizará es la entrevista semiestructurada.

Se realizaron entrevistas en profundidad con actores clave, que son los residentes afectados, autoridades locales, comerciantes.

> La entrevista semiestructurada es una técnica de recolección de datos cualitativa que combina elementos de la entrevista estructurada y la entrevista no estructurada. En este tipo de entrevista, el entrevistador tiene una guía con preguntas preestablecidas, pero también tiene la flexibilidad para adaptar la entrevista a las respuestas del entrevistado y explorar temas emergentes. (Creswell, 2007, p. 177)

En el sector de Chalongoto, las entrevistas semiestructuradas se convierten en una herramienta de gran valor para el levantamiento de información. Su flexibilidad, enfoque en la comprensión profunda y capacidad para obtener datos cualitativos ricos la convierten en una técnica ideal para comprender las

experiencias, opiniones y motivaciones de los residentes que son los actores clave de la comunidad.

La observación directa en el campo permitirá captar de manera holística cómo el proyecto ha alterado las dinámicas diarias de la comunidad. Se prestará especial atención a cambios en el uso del espacio público, patrones de movilidad y relaciones comunitarias.

> La observación participante es una técnica de investigación cualitativa en la que el investigador se involucra directamente en el campo de estudio, observando y participando en las actividades, interacciones y prácticas cotidianas de las personas que está investigando. (Punch, 2007, p. 143).

Esto puede implicar desde simplemente estar presente en un lugar y observar lo que sucede, hasta participar en actividades con los participantes o incluso asumir un rol dentro del grupo que está estudiando.

3.4 Criterio de inclusión y criterio de exclusión

3.4.1 Criterios de inclusión

Para este los criterios de inclusión se tomó en cuenta los siguientes requisitos.

- **Residir en el sector Chalongoto**: Los residentes propietarios de terrenos dentro de las áreas de influencia del proyecto urbano "Paso Lateral" del sector Chalongoto.

- **Edad mínima:** Se debe establecer una edad mínima para participar en la encuesta, considerando que la capacidad de comprender las preguntas y proporcionar respuestas válidas puede variar en función de la edad. La edad mínima específica dependerá del contexto y los objetivos de la investigación.

- **Capacidad cognitiva:** Los participantes deben tener la capacidad cognitiva suficiente para comprender las preguntas de la encuesta y proporcionar respuestas precisas. Esto implica descartar a personas con discapacidades cognitivas graves o que se encuentren en un estado mental que les impida participar adecuadamente.

- **Voluntariedad**: La participación en la encuesta debe ser voluntaria. Los participantes deben tener la libertad de negarse a participar o a retirar su consentimiento en cualquier momento.

3.4.2 Criterios de exclusión

En cuanto a Los criterios de exclusión tenemos los siguientes:

- **No residir en el sector Chalongoto**: Se excluirá a las personas que no residan en el sector Chalongoto, ya que la investigación se centra específicamente en la población local.

- **Menores de edad**: Se excluirá a las personas que no hayan alcanzado la edad mínima establecida para participar en la encuesta.

- **Incapacidad cognitiva**: Se excluirá a las personas que no tengan la capacidad cognitiva suficiente para comprender las preguntas de la encuesta y proporcionar respuestas precisas.

- **Falta de consentimiento:** Se excluirá a las personas que no hayan otorgado su consentimiento informado para participar en la encuesta.

3.5 Población y muestra

3.5.1 Población

De acuerdo con los registros de la Secretaría de la Comunidad Chalongoto, el área de más de 350 socios del sistema de agua reservados en el sistema prácticamente numerosa la presencia de muchas familias; sin embargo, no hay un censo específico que sea la tapa de los residentes exactos. El Paso en Sector Chalongoto mide 600 metros, proyecto contemplaba en 2018 con una calzada de cuatro carriles y hasta 2020, por razón de pérdida de tierras y distorsión a los residentes se redujo a dos carriles. Asimismo, el número de predial afectado redujo de 563 a 532, a saber, de rectificaciones planificativas para la obra;

La población estará representada todos los afectados directa o indirectamente del proyecto urbano “Paso Lateral” parroquia Guanujo sector Chalongoto; los residentes con el proyecto en el periodo 2022-2024 afectado. Esta población es

propietaria de las tierras, secciones de las dinamicidades sociales comunitarias que luego serian de 15 personas pero ya actualmente son 8 personas afectadas directamente que será la población.

3.5.1 Muestra

3.5.1.1 Tamaño de la muestra

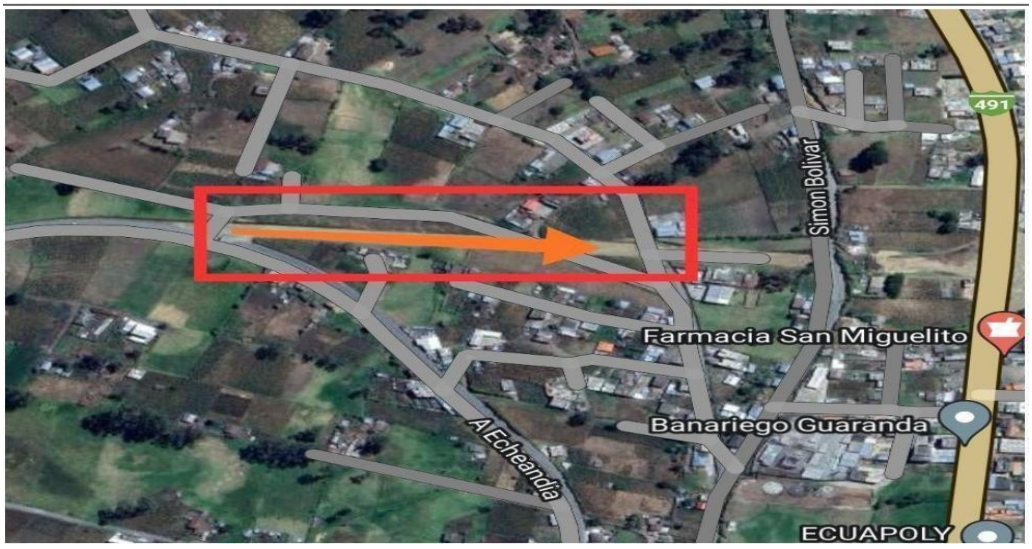
El muestreo para esta investigación es conocido como muestreo por discreción, se le conoce también como muestreo intencional. Esta última es recurrente a los estudios cualitativos, los cuales buscan profundizar en las percepciones y experiencias específicas de una pequeña y bien definida población que no es posible hacer estudios más amplios. Las entrevistas a detalle se tomaron con los 8 residentes en el momento en que el cronograma del proyecto ha sido modificado en Chalongoto. Dichos muestreos permiten seleccionar participantes que generen las opiniones más apropiadas y significativas sobre los impactos del desarrollo para asegurar que el material recolectado se represente profundamente en términos de experiencias y opiniones de las víctimas.

3.6 Localización geográfica del estudio

3.6.1 Datos demográficos

3.6.1.1 Lugar de estudio

Figura 1.
Ubicación



Nota: *Foto tomada de Google Maps.*

Capítulo IV – Resultados y discusión

4.1. Resultados

El impacto social de la obra urbana “Paso Lateral” en Chalongoto se podrá entender, gracias al análisis de los resultados obtenidos en dicha investigación. Se han cambiado varias costumbres de los pobladores como su vida cotidiana, la dinámica de las interacciones sociales y el comportamiento hacia el espacio público. Asimismo, los beneficios y desventajas que los residentes tienen respecto a los temas de calidad de vida, socialización y empleo, han sido investigados. Los cambios junto a la mejora en la calidad de vida después de la culminación de esta obra vial, es el enfoque del siguiente análisis que se presenta a continuación.

4.1.1 Resultados de la entrevista

Para obtener una perspectiva más completa sobre el proyecto "Paso lateral" en la comunidad de Chalongoto, se llevaron a cabo una serie de entrevistas con los residentes afectados. Durante las entrevistas, se hizo un esfuerzo por entender cómo han cambiado sus rutinas diarias, relaciones vecinales, identidad comunitaria, perspectivas socioeconómicas y el uso del espacio público. Los resultados de estas entrevistas revelan la multiplicidad de experiencias y percepciones que existen dentro de la comunidad, lo cual es crucial para entender los impactos sociales del proyecto. A continuación, se presentan los conocimientos fundamentales que surgieron de estas entrevista

Tabla 1.
Primeros resultados de la entrevista.

Variable Independiente: Impacto social por la constitución del "Paso lateral"

Dimensión: Dinámicas de Transformación Social.

Pregunta	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
1. ¿Cómo ha cambiado su vida cotidiana desde que se inició el proyecto del "Paso Lateral"?	"Yo ya tengo muchos años y siempre he trabajado mi tierra con esmero. Un día, sin previo aviso, llegaron a mi casa y nos entregaron papeles diciendo que se iba a cortar mi terreno, el cual he cultivado	"Me duele mucho lo que pasó. De un día para otro, me dijeron que mi terreno se iba a expropiar y la paga fue tan baja que no cubre ni mis necesidades básicas. Es muy	"Siempre he vivido de mi tierra, y ahora, al enterarme que la van a cortar sin haberme consultado, siento que me han robado mis años de esfuerzo. La cantidad que me dieron es casi insignificante y mi rutina se ha trastocado por	"Desde que comenzó este proyecto, mi vida ha cambiado para mal. Llegaron sin avisar y me quitaron mi terreno con una compensación muy iracunda; me siento muy desprotegido."	"Yo he vivido toda mi vida en esta tierra y siempre he dependido de ella para mi sustento. Un día, sin ninguna advertencia, se nos entregaron papeles diciendo que nuestros terrenos iban a ser expropiados.	"Me siento muy mal; mi terreno fue expropiado sin previo aviso y la compensación es un insulto. Mi vida diaria ya no es la misma."	"Con los años he aprendido a valorar lo poco que tengo, y perder mi tierra ha sido un golpe muy duro. Llegaron de improviso y, sin explicaciones, nos dijeron que se cortarían nuestros terrenos. La	"Desde que se inició el proyecto del 'Paso Lateral', mi vida se ha vuelto un caos. No se me informó, y la compensación que recibí apenas me permite sobrevivir; me siento muy defraudado y

toda mi vida. Me sentí muy engañado y abandonado, porque la compensación que me dieron es tan baja que apenas me alcanza para cubrir lo que perdí. Desde entonces, mi vida diaria se ha vuelto muy difícil: ya no puedo seguir viviendo como antes, y siento que me han arrebatado lo que me ha dado mi sustento durante tantos años.”	injusto.”	completo.”	La cantidad que me ofrecieron es ridículamente baja y no me permite seguir viviendo como antes. Esta situación me ha dejado con un sentimiento de impotencia y tristeza, pues siento que se me ha arrebatado lo único que siempre he tenido, sin que nadie se haya preocupado por informarme o dialogar conmigo al respecto.”	cantidad que me pagaron es casi nula, y eso ha cambiado todo mi día a día, dejándome con mucha incertidumbre sobre el futuro.”	preocupado.”

2. ¿Qué cambios han notado en la forma en que interactúan con sus vecinos?	"Antes, en nuestra comunidad, todos nos apoyábamos en las buenas y en las malas. Sin embargo, desde que se inició el proyecto del 'Paso Lateral', siento que la unión se ha perdido. Los vecinos que han sido beneficiados con el nuevo camino no han ayudado a quienes fuimos afectados por la expropiación de nuestros terrenos, y eso me duele profundament	"Solíamos ser una comunidad unida, pero ahora veo que los vecinos que se han beneficiado del proyecto no muestran ninguna empatía hacia los afectados. Esta falta de apoyo ha roto la relación que teníamos, y se nota que ya no compartimos el mismo sentimiento de unión y solidaridad de antes."	"Antes todos nos ayudábamos, pero ahora, quienes ganaron con el nuevo camino se han quedado callados. Esto ha generado resentimiento y la comunidad ya no se siente tan unida como antes."	"Me entristece ver que la interacción con mis vecinos ha cambiado. Aquellos que se han beneficiado de la construcción de la carretera no han apoyado a quienes perdimos nuestros terrenos, y esa falta de solidaridad ha creado una brecha que antes no existía. Siento que ya no podemos contar los unos con los otros como solíamos hacerlo."	"He vivido muchos años y siempre he creído en el valor de la comunidad. Pero desde que se inició el proyecto del 'Paso Lateral', noto que la forma en que interactuamos ha cambiado drásticamente. Los vecinos que han recibido beneficios por la carretera no han extendido su ayuda a los que fuimos perjudicados. Esto ha generado un fuerte sentimiento de abandono	"Antes nos apoyábamos en todo, pero ahora, quienes se benefician del proyecto no ayudan a los afectados. Eso ha dejado un mal sabor de boca y un profundo resentimiento en la comunidad."	"Con los años he aprendido el valor de la unión en la comunidad, pero desde que arrancaron el proyecto, noto un cambio notorio. Los vecinos beneficiados no han compartido ni una pizca de solidaridad con los que sufrimos la expropiación de nuestros terrenos. Esto ha provocado que la empatía de antes se haya disipado, dejando en su lugar un ambiente de desconfianza y	"Mi relación con mis vecinos ha cambiado; los que ganaron con el camino no se han preocupado por los que perdimos nuestras tierras, y eso ha quebrado la unión que siempre tuvimos, generando mucha tristeza y resentimiento ."

e. Recuerdo que en el pasado, cuando uno tenía problemas, el otro ofrecía una mano amiga; ahora, la indiferencia es la norma. Este cambio ha generado un gran resentimiento en mí, ya que siento que se ha olvidado la solidaridad que nos caracterizaba y que nuestra comunidad se ha fragmentado por el egoísmo de algunos."

y resentimiento, ya que lo que antes era un apoyo mutuo se ha transformado en indiferencia. Esa falta de empatía me duele y me hace sentir que ya no somos la comunidad unida de antes."

resentimiento. "

3. ¿Han surgido nuevas oportunidades (como trabajos o negocios) en la comunidad debido al proyecto?	“Mi situación no ha mejorado en absoluto. Hace más de tres años que inician la obra y, hasta ahora, la carretera sigue sin terminarse. Yo recibí una compensación que es ínfima, y mis terrenos, que han sido mi sustento durante toda mi vida, fueron expropiados sin que se me ofreciera una solución justa. Mientras tanto, los vecinos que no fueron afectados ven	"Vivo aquí desde siempre y he trabajado mi tierra con esfuerzo. Con el 'Paso Lateral', esperaba que se generaran oportunidades para reactivar la economía del barrio, pero la obra se ha prolongado por más de tres años sin completarse, lo que ha frenado cualquier iniciativa de negocio. La	"Me entristece decir que no he visto surgir ninguna oportunidad nueva en la comunidad. La vía permanece incompleta y eso impide que se generen negocios o empleos que puedan ayudarnos a salir adelante. Mientras algunos vecinos, que no fueron afectados, disfrutan de terrenos cada vez más valiosos, yo sigo esperando a que se concrete el proyecto para poder intentar emprender algo que me	"Siempre he confiado en que los proyectos de infraestructura traigan mejoras, pero en mi caso, el 'Paso Lateral' ha generado más problemas que beneficios. Llevamos más de tres años con la obra inconclusa, lo que ha bloqueado cualquier posibilidad de impulsar nuevos trabajos o negocios en la zona. La compensación que recibí por la expropiación de mi terreno es insuficiente y, además, he perdido mis cultivos y la	"He dedicado toda mi vida a trabajar mi tierra, y perderla a causa de este proyecto ha sido un golpe muy duro. La construcción del 'Paso Lateral' se prolonga desde hace más de tres años, sin que se vea un avance real, lo que ha impedido la creación de cualquier oportunidad de negocio que pudiera ayudarnos a recuperar el tiempo y el esfuerzo perdido. Me duele	"Para mí, el 'Paso Lateral' no ha traído ninguna mejora económica a nuestra comunidad. La carretera sigue sin terminarse, y en todo este tiempo no se han abierto oportunidades de trabajo ni de negocios que puedan ayudarnos. La compensación por la expropiación fue tan baja que no me da ninguna posibilidad de invertir o de	"Desde que se inició este proyecto, he notado que la falta de finalización de la obra ha frenado cualquier desarrollo en nuestra zona. La carretera no se termina, y eso impide que se generen nuevos negocios o empleos. Yo esperaba que, al concluir la construcción, surgieran oportunidades para reactivar la economía del barrio, pero hasta ahora nada ha cambiado. La compensación que recibí por	“Todo ha sido muy desalentadora. Hace más de tres años que iniciaron la obra, y aún no se termina, lo que ha frenado cualquier posibilidad de que aparezcan nuevos trabajos o negocios en la comunidad. La compensación que nos dieron a los afectados es ínfima, y se nos ha quitado lo que era nuestro sustento. Mientras

cómo aumenta el valor de sus propiedades, lo que me hace sentir profundamente desamparado y con pocas posibilidades de recuperar lo perdido.”	compensación que me dieron es tan baja que no me permite invertir en algo nuevo para reponer lo que perdí. Es muy duro ver que quienes no sufrieron expropiaciones se benefician, mientras que nosotros seguimos en una situación de estancamiento y frustración.”	permita recuperar lo que he perdido.”	pastura para mis animales. Esto me hace sentir que se nos ha dejado en el abandono, mientras los que no perdieron sus tierras se benefician.”	especialmente ver que mis vecinos, quienes no han sufrido expropiaciones, ven aumentar el valor de sus terrenos, mientras yo sigo con una compensación que no me permite reponer ni la mitad de lo que tenía. Siento que el proyecto solo beneficia a unos pocos, dejándonos a los demás en una situación muy complicada.”	emprender algo para mejorar mi situación. Mientras tanto, observo que los vecinos que no fueron afectados disfrutan de un aumento en el valor de sus propiedades, lo que me llena de tristeza y resentimiento.”	la expropiación es tan baja que no me permite recuperar lo que he perdido, y me duele ver que quienes no han sido afectados se benefician con el aumento del valor de sus terrenos.”	tanto, los vecinos que no fueron expropiados disfrutan de un aumento en el valor de sus propiedades, y el incremento en la circulación de vehículos solo empeora la situación en la zona. Realmente, no veo ninguna oportunidad para mejorar, y me siento muy desprotegido.”

4. ¿Sienten que la construcción del "Paso Lateral" ha afectado la identidad de su comunidad? ¿De qué manera?	Antes, el barrio era un lugar tranquilo, pero ahora, el constante paso de vehículos y el ruido hacen que todo se sienta agitado. La obra ha traído un aumento en el uso del espacio público, pero para mí eso significa más tráfico y menos calma, lo que afecta profundamente la identidad y la convivenci	Todo ha cambiado desde que comenzaron las obras. Ahora, cada día escucho el ruido de los carros y siento que el espacio que solíamos disfrutar en calma se ha convertido en un lugar de tránsito constante. Esto ha alterado la forma en que nos relacionamos y ha afectado la identidad de nuestro barrio.	Todo ha cambiado desde que comenzaron las obras. Ahora, cada día escucho el ruido de los carros y siento que el espacio que solíamos disfrutar en calma se ha convertido en un lugar de tránsito constante.	Me entristece ver cómo la construcción del 'Paso Lateral' ha modificado nuestro entorno. Antes, nuestros espacios públicos eran lugares de encuentroy descanso, pero hoy ya no es lo mismo. El aumento del tráfico y el ruido han cambiado el ambiente, haciendo que se pierda esa sensación de comunidad y pertenencia que tanto valoramos, así mismo pensamos que los vecino que no fueron a afectados directamente nos ayudarían ven las protestas para que se nos reconozca los terrenos o al menos nos	He vivido en este barrio toda mi vida y siempre lo he considerado un lugar de unión y serenidad. Con la construcción del 'Paso Lateral', aunque se ve que se utiliza más el espacio público, la realidad es que el constante flujo de vehículos y el ruido han deteriorado la calidad de vida. Siento que lo que era un refugio de paz se ha convertido en	Realmente ya no se siente lo mismo. La obra ha incrementado el tránsito y el ruido en el barrio, y eso ha transformado los espacios públicos en lugares donde apenas se puede descansar. Para mí, eso significa que la identidad y la forma en que solíamos interactuar se han perdido poco a poco, dejándonos con una sensación de pérdida y desamparo."	Antes, el espacio público era el corazón de nuestra comunidad, donde todos nos encontrábamos para conversar y disfrutar de la tranquilidad. Ahora, con la construcción del 'Paso Lateral', se nota que ya no es el mismo; el ruido y la presencia constante de vehículos han sustituido la calma.	Mi experiencia es que la construcción del 'Paso Lateral' ha tenido un impacto negativo en la esencia de nuestro barrio. Aunque se ha incrementado el uso del espacio público, eso no es sinónimo de progreso para mí.

		acompañarían cuando fuimos a hablar con el alcalde, pero no, como ellos eran beneficiarios de manera indirecta, simplemente se vieron d lado y nos dejaron solos.	un entorno agitado.

El análisis de las respuestas de los entrevistados reveló que el proyecto "Paso Lateral" tuvo un efecto importante en el día a día, la unión social y cómo se sienten los vecinos del área impactada. Quitarles sus terrenos sin preguntarles antes y sin darles suficiente a cambio hizo que se sintieran muy solos y que habían perdido algo valioso. Para ellos, la tierra no solo era cómo ganarse la vida, sino también algo que los unía a su lugar y a sus recuerdos, lo que hizo que se sintieran aún más injustamente tratados y vulnerables. La idea de que les quitaron su forma de vida y que lo que les dieron no les alcanza para recuperarse genera mucha duda y enojo.

En cuanto a cómo se relacionan entre ellos, las respuestas indican que la unión social en la comunidad cambió. Antes de que empezara el proyecto, los vecinos resaltaron que eran muy unidos y se ayudaban entre sí. Pero, después de que les quitaron sus terrenos, se nota que las relaciones entre ellos se rompieron. Parece que a los que no les afectó la obra les fue bien, lo que causó resentimiento entre los que sí perdieron. La falta de apoyo de parte de los que sacaron provecho del proyecto hizo que la comunidad se dividiera y que los lazos que antes los unían se debilitaran.

Además, la esperanza de que el "Paso Lateral" trajera nuevas oportunidades de trabajo no se hizo realidad. Como la obra tardó tanto y aún no está terminada, no se pudieron crear negocios o empleos que compensan las pérdidas de los afectados. Al contrario, a los vecinos a los que no les quitaron sus terrenos les subió el valor de sus propiedades, mientras que los perjudicados no encontraron alternativas económicas que les sirvieran. Esta diferencia en cómo se repartieron los beneficios hizo que se sintieran aún más abandonados y excluidos.

Por otro lado, la identidad de la comunidad también se vio afectada por los cambios en el entorno. La construcción de la carretera aumentó el tráfico y el ruido en la zona, cambiando la tranquilidad que antes caracterizaba la vida en la comunidad. Los lugares donde antes se juntaban y conviven ahora se ven como zonas de paso, lo que afecta cómo los vecinos se relacionan con su entorno. Este cambio en el paisaje y en el día a día refuerza la idea de que perdieron su identidad y su sentido de pertenencia al lugar.

1. Variable Independiente: Impacto social por la constitución del "Paso lateral"

Dimensión: Dinámicas de Transformación Social.

Transformaciones Sociales.

El proyecto ha alterado de manera significativa la vida cotidiana de los residentes, principalmente debido a la expropiación de terrenos sin una compensación justa ni consulta previa. Las respuestas evidencian un sentimiento de pérdida y frustración, ya que muchos habitantes dependían de sus tierras para su sustento. Además, los cambios han afectado sus rutinas, generando incertidumbre sobre el futuro. La falta de planificación participativa y la imposición del proyecto sin considerar las necesidades de la comunidad han sido factores clave en esta transformación social.

Identidad Comunitaria

La relación entre los vecinos ha cambiado drásticamente desde el inicio del proyecto. Anteriormente, la comunidad de Chalongoto se caracterizaba por la solidaridad y el apoyo mutuo entre sus habitantes. Sin embargo, con la llegada del "Paso Lateral", esta cohesión se ha visto fragmentada, ya que algunos vecinos se han beneficiado del proyecto, mientras que otros han sido afectados por la expropiación de terrenos. Esto ha generado resentimiento y división dentro de la comunidad, afectando su identidad colectiva.

Nuevas Oportunidades Económicas.

Contrario a las expectativas de que el proyecto podría generar oportunidades económicas, la comunidad no ha visto un desarrollo tangible. La prolongación de la obra y la falta de planificación han impedido la llegada de inversiones o la creación de empleos. Mientras que algunos residentes han observado un incremento en el valor de los terrenos cercanos a la vía, aquellos que perdieron sus tierras no han recibido alternativas económicas viables, lo que ha profundizado la desigualdad dentro del sector.

Uso del Espacio Público

El uso del espacio público en Chalongoto también ha experimentado cambios significativos. En un principio, los afectados se organizaron en reuniones masivas para exigir sus derechos, reuniendo a cientos de personas de diversas comunidades. Sin embargo, la falta de respuesta por parte de las autoridades desmotivó a los habitantes, llevando a la disolución de estas reuniones y al debilitamiento de la organización comunitaria. Como resultado, la comunidad ha perdido una importante herramienta de acción colectiva, lo que ha reforzado la sensación de impotencia y abandono.

Tabla 2.
Resultados de la entrevista

Variable Dependiente: Dinámicas Territoriales								
Pregunta	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
5. ¿Cómo ha cambiado el uso del espacio público en su comunidad después del inicio del proyecto?	Al principio, me uní a las reuniones que convocamos junto a vecinos de otras comunidades. Nos organizamos en asambleas en las que éramos más de 400 personas de 15 comunidades diferentes, y salíamos todos	Participé activamente en las primeras reuniones, donde muchos de nosotros nos reunimos para exigir nuestros derechos. En esos encuentros, la unión era tan grande que llegamos a reunir a cientos de afectados. Lamentablemente, al no ver resultados	Recuerdo que en un inicio nos organizamos muy bien; asistíamos a las asambleas y salíamos en grupo para manifestar nuestras preocupaciones. Pero con el paso de los años, la falta de respuesta del municipio nos desanimó,	En los primeros meses, me sentí esperanzado porque nos organizamos y nos hicimos escuchar en reuniones multitudinarias. No obstante, después de varios encuentros sin ninguna	He participado en varias asambleas donde éramos cientos de personas exigiendo que se nos compensará justamente por la expropiación. Nos organizamos para ir al municipio y	Yo estuve en algunas reuniones y de verdad se notaba la unión de la gente al principio. Sin embargo, después de ver que el municipio no hacía nada, la asistencia fue cayendo y la organización se desintegró.	La falta de respuesta ha sido tan desalentadora que, hoy en día, ya no me siento parte de esa lucha colectiva que alguna vez tuvimos.	Personalmente, nunca llegué a participar en las reuniones, ya que desde el principio tuve mis dudas sobre la efectividad de esa organización. Escuché que muchos se unieron y

juntos al municipio para exigir que se nos pagara un precio justo por nuestras tierras. Sin embargo, con el tiempo, al no recibir respuesta alguna de las autoridades, la motivación se fue disipando y poco a poco la organización se desintegró. Hoy ya no se reúnen, y siento que esa fuerza

concretos ni respuestas del municipio, la organización fue decayendo y eventualmente dejé de asistir."

y hoy ya no se logra convocar a tantos afectados. Fue muy triste ver cómo se desintegró lo que habíamos formado.

solución por parte del municipio, muchos dejamos de participar. Esa desunión me duele, pues sentía que juntos teníamos la fuerza para lograr cambios, pero la falta de respuesta nos dejó sin opciones.

dejar claro nuestro malestar, pero con el tiempo, la ausencia de respuestas y acciones concretas por parte de las autoridades hizo que la organización se desmoronara.

Ahora, ya no nos reunimos como antes, y siento que nuestras preocupacion es quedaron en el olvido.

se expresaron, pero yo opté por no asistir, y por eso no tengo experiencia en ese tipo de acción colectiva. Cada quien toma su camino según lo que siente que es mejor para su situación.

	colectiva se ha perdido.”							
6. ¿Qué medidas cree que podrían mejorar la situación en su comunidad tras la construcción del proyecto?	Más señalización y mejor planificación del tráfico.	Crear espacios de recreación para compensar las áreas perdidas.	Implementar programas de apoyo económico para los comerciantes afectados.	Mayor seguridad en las zonas intervenidas.	Un plan de mitigación ambiental para reducir la contaminación.	Incentivos fiscales para negocios locales afectados.	Espacios de participación ciudadana para que los vecinos puedan expresar sus preocupaciones.	Mejor iluminación y vigilancia en las zonas de construcción.

7. ¿Cómo ha impactado la construcción en la seguridad de la comunidad?	Hay más riesgos de accidentes por la falta de señalización.	Se ha reportado un aumento de robos en zonas menos iluminadas.	La presencia de trabajadores externos ha generado cierta preocupación.	Hay menos patrullaje policial en la zona.	Se han presentado más conflictos entre residentes y obreros.	Se necesita más control en las áreas cerradas al público.	Hay mayor vigilancia en algunas zonas, pero en otras ha disminuido.	La sensación de inseguridad ha aumentado en general.
8. ¿Cree que el proyecto beneficiará a la comunidad a largo plazo?	Sí, aunque hay molestias ahora, mejorará el tránsito.	Depende de si se implementan medidas para compensar los impactos negativos.	Solo si se desarrollan proyectos complementarios para la comunidad.	Puede ser beneficioso, pero se necesita mayor planificación urbana.	No estoy seguro, porque los efectos negativos han sido mayores hasta ahora.	Puede traer ventajas económicas, pero a costa de la calidad de vida.	Es incierto, depende de la gestión futura del espacio.	Podría beneficiar a algunos, pero no a todos por igual.

9. ¿Han notado cambios en el valor de las propiedades en la zona?	Algunas propiedades han perdido valor por el ruido y la contaminación.	Se ha especulado con la compra de terrenos cerca del paso lateral.	Hay incertidumbre, algunos creen que el valor aumentará después de la obra.	Los alquileres han subido en ciertas áreas por la llegada de trabajadores.	Mi propiedad ha perdido atractivo para potenciales compradores.	Algunas familias han vendido sus terrenos por precios más bajos de lo esperado.	Se han visto más carteles de venta en la zona.	No ha habido un impacto claro en los precios aún.
10. ¿Cómo ha cambiado el acceso a los servicios básicos (agua, electricidad, transporte) desde el inicio del proyecto?	Ha habido cortes de agua y electricidad por las obras.	El servicio de transporte ha sido irregular debido a los desvíos.	Se han registrado más problemas con el abastecimiento de agua.	Los buses han cambiado sus rutas, lo que dificulta el acceso a ciertos lugares.	Las obras han afectado algunas tuberías de agua y alcantarillado.	No he notado grandes cambios, aunque hay más congestión en el transporte público.	Se han generado problemas temporales, pero se han solucionado rápidamente.	La infraestructura de servicios básicos debería mejorar después de la obra.

Elaboración propia 2024

2. Variable Dependiente: Dinámicas Territoriales

Dimensión: Resistencia y Adaptación

Desafíos Comunitarios

La comunidad enfrenta múltiples desafíos como resultado del proyecto, incluyendo la pérdida de tierras productivas, la disminución de la seguridad en la zona y la alteración de sus dinámicas económicas. Además, el resentimiento hacia las instituciones y la falta de apoyo por parte de los beneficiados ha generado un ambiente de desconfianza y desunión, lo que limita la capacidad de resistencia ante los cambios estructurales que se han impuesto en la comunidad.

Sentido de Pertenencia y Relación con el Territorio

La identidad territorial de Chalongoto ha sido profundamente afectada. Para muchos habitantes, su tierra representaba no solo un medio de sustento, sino también un símbolo de arraigo e historia familiar. La expropiación de terrenos y la transformación del entorno han debilitado este sentido de pertenencia, ya que los residentes ya no se sienten conectados con su comunidad como antes. Además, la falta de espacios para el diálogo y la participación ha reducido la posibilidad de que los afectados puedan reconstruir su identidad comunitaria dentro del nuevo contexto territorial.

Alteración de Lugares Sociales y Actividades Comunitarias

El impacto del “Paso Lateral” también se refleja en la alteración de los lugares sociales clave para la comunidad. El incremento del tráfico vehicular y el ruido han modificado la tranquilidad que solía caracterizar la vida en Chalongoto. Espacios públicos que antes servían como puntos de encuentro han perdido su funcionalidad, afectando la dinámica social y reduciendo la interacción entre los habitantes. De igual manera, algunas tradiciones y actividades comunitarias han sido desplazadas o han perdido importancia debido a los cambios en el entorno.

Adaptación al Entorno

Aunque algunos habitantes han intentado adaptarse al nuevo entorno, la falta de apoyo institucional y las limitadas oportunidades económicas han obstaculizado este proceso. La ausencia de alternativas claras para mitigar el impacto del proyecto ha llevado a los habitantes a buscar soluciones individuales, en lugar de estrategias

comunitarias colectivas. Esto debilita la cohesión social e impide el desarrollo de estrategias comunes para hacer frente al cambio.

Colaboración entre Vecinos y Sentido Comunitario

El sentido comunitario se entiende como el conjunto de lazos de solidaridad, apoyo mutuo y pertenencia que comparten los miembros de una comunidad, sustentado en la cooperación y la confianza recíproca (Montero, 2003). En el sector Chalongoto, este tejido social se caracterizaba por la unión de los vecinos, quienes se ayudaban en sus actividades cotidianas y mantenían un fuerte apego al territorio. Sin embargo, la construcción del Paso Lateral debilitó este sentido comunitario, ya que los residentes directamente afectados fueron despojados de sus terrenos sin consulta ni compensación justa. Esta situación generó sentimientos de injusticia, desconfianza y resentimiento hacia quienes no resultaron perjudicados, provocando divisiones internas y una ruptura en la cohesión social. Como resultado, la comunidad perdió parte de su identidad colectiva y del vínculo solidario que antes la sostenía.

A pesar de los retos, algunos miembros de la comunidad han destacado la cooperación entre vecinos como una estrategia clave para hacer frente al impacto del proyecto. Sin embargo, la débil organización y la fragmentación resultantes de los intereses desiguales impiden el desarrollo de redes de apoyo sólidas. La ausencia de mecanismos de participación ciudadana agrava esta situación, limitando la capacidad de la comunidad para negociar con las autoridades y buscar soluciones eficaces.

El análisis de los testimonios indica que el proyecto Paso La Terra ha transformado radicalmente la comunidad de Chalongoto, impactando la estructura social y la dinámica geográfica de la zona. La falta de inclusión en la planificación e implementación del proyecto ha exacerbado la desigualdad y el resentimiento entre los residentes, erosionando su sentido de pertenencia e identidad colectiva. La imposibilidad de aprovechar las oportunidades económicas que ofrece la construcción de la carretera también ha frustrado a los residentes, que han perdido sus tierras. Además, el malestar comunitario y la falta de respuesta de las autoridades han limitado la capacidad de los residentes afectados para exigir mejoras y adaptarse a los cambios.

Asimismo, la transformación de los espacios públicos y los cambios ambientales han tenido un impacto negativo en las relaciones vecinales y la dinámica social preexistente de la comunidad. La seguridad, la cohesión social y la calidad de vida

en la zona se han visto afectadas, exacerbando el sentimiento de abandono de los residentes. En este contexto, se necesitan medidas de mitigación efectivas, incluyendo la participación activa de la comunidad en la toma de decisiones. Priorizar la participación comunitaria y la creación de oportunidades económicas evitará un mayor deterioro de la cohesión social en Chalongoto.

4.1.2 Resultados de la observación

La observación en el segmento de Chalongoto hizo posible recopilar información de primera mano sobre el impacto del proyecto urbano "Paso Lateral." Se registraron algunos cambios sociales, en el espacio público y en las relaciones comunitarias "in situ." Estos cambios ocurrieron junto con la movilidad, la actividad económica, los patrones de comportamiento social y la transformación del paisaje urbano. Aquí, resumimos los hallazgos más relevantes en detalle.

Tabla 3.
Resultados de la observación

Aspectos Observados	Observaciones
Movilidad y transporte	Se observó un aumento en el tráfico vehicular en ciertas vías secundarias debido a desvíos. Algunas calles presentan deterioro por el paso constante de maquinaria pesada. Los peatones deben recorrer distancias más largas por la falta de accesos adecuados.
Uso del espacio público	Áreas que antes eran espacios de encuentro, como plazas y parques, han sido parcialmente ocupadas por obras de construcción. Se redujo la presencia de niños y adultos mayores en estos lugares. Se identificó un incremento en la ocupación informal del espacio público con ventas ambulantes.
Actividad económica	Algunos comercios cercanos a la obra han cerrado por la disminución de clientes, mientras que otros han cambiado de giro hacia la venta de insumos para la construcción. Se han instalado puestos informales en los alrededores, principalmente de venta de comida y herramientas.

Interacción social	La interacción entre vecinos ha disminuido debido al ruido y las restricciones de movilidad. Se ha observado una menor participación en actividades comunitarias que antes se realizaban en espacios ahora intervenidos.
Percepción de seguridad	Se evidenció un aumento en la preocupación por la seguridad, especialmente en zonas poco iluminadas cercanas a la obra. Algunos residentes mencionaron que hay mayor presencia de personas externas a la comunidad, lo que ha generado incertidumbre.
Condiciones ambientales	Se registró un aumento en la contaminación auditiva y del aire debido a la construcción. Se observó acumulación de escombros y polvo en áreas residenciales cercanas. Algunos árboles fueron talados para la ampliación de la vía, reduciendo la cobertura vegetal del sector.

La evidencia obtenida tras el análisis confirma que el proyecto urbano "Paso Lateral" ha generado una transformación notable en Chalongoto, tanto en la configuración de su sociedad como en su espacio físico. Un cambio evidente es la alteración en la cantidad y facilidad del transporte público en la zona. Las limitaciones en las calles principales y el uso de vías alternativas han provocado embotellamientos y dificultan el tránsito de peatones. Adicionalmente, al haber menos lugares de encuentro, la convivencia vecinal ha disminuido, afectando de forma negativa la unión social entre los habitantes del lugar.

También es importante notar el cambio en la actividad económica local. Algunos negocios se vieron obligados a cerrar, mientras que otros crecieron debido a la menor afluencia de clientes. A su vez, se observa un aumento en la economía informal alrededor de la construcción, lo que muestra una cierta adaptación económica por parte de los vecinos. Esta evolución indica que, si bien la estructura económica se ha transformado, no todos los que viven ahí se han visto beneficiados de la misma manera.

Por último, el ambiente y la sensación de seguridad presentaron cambios importantes. El ruido y la polución han modificado la vida de los que habitan cerca de la construcción. Por otro lado, la reducción de la vegetación y la acumulación de escombros han perjudicado la imagen y la salud ambiental del área. Respecto a la

seguridad, la llegada de gente ajena a la obra y la falta de iluminación en ciertas áreas han generado malestar en la comunidad. Esto demuestra que las consecuencias del proyecto van más allá de un simple impacto en el tránsito: afectan el bienestar social en sus aspectos más esenciales.

4.1.2 Crucé de variables

Variables

Variable Independiente (VI): Impacto Social

Variable Dependiente (VD): Dinámicas Territoriales.

Preguntas en Comparación	**Variable Independiente (Impacto Social)**	**Variable Dependiente (Dinámicas Territoriales)**	**Relación entre variables.**
1. ¿Cómo ha cambiado su vida cotidiana desde que se inició el proyecto del "Paso Lateral"? **2. ¿Qué cambios han notado en la forma en que interactúan con sus vecinos?**	Transformación en las actividades diarias de los residentes.	Modificación en las relaciones sociales y en la cohesión comunitaria.	La construcción del "Paso Lateral" no solo altera la movilidad y el acceso a recursos, sino que también puede cambiar la dinámica social de la comunidad. Se evalúa si el proyecto ha fomentado o debilitado el sentido de comunidad y la interacción entre vecinos.
3. ¿Han surgido nuevas oportunidades (como trabajos o negocios) en la comunidad debido al proyecto? **4. ¿Sienten que la construcción del "Paso Lateral" ha afectado la**	Creación de empleo y desarrollo económico derivado del proyecto.	Cambios en la identidad comunitaria y la apropiación del espacio público.	La mejora en infraestructura puede traer beneficios económicos, pero también puede afectar la identidad de la comunidad al modificar sus espacios tradicionales de encuentro. Se analiza si el

identidad de su comunidad y el uso del espacio público en su comunidad después del inicio del proyecto?			crecimiento económico ha sido inclusivo o ha generado desplazamiento.
5. ¿Han tenido que organizarse de alguna manera para hacer frente a los cambios traídos por el proyecto? Si es así, ¿Qué acciones han tomado para expresar sus preocupaciones? **6. ¿Existen grupos o asociaciones en Chalongoto que estén trabajando en temas relacionados con el proyecto?**	Adaptación de la comunidad frente a los cambios generados por el proyecto.	Surgimiento de estructuras organizativas locales para la gestión del impacto.	Se analiza si la comunidad ha desarrollado estrategias de resistencia o adaptación frente al proyecto, así como el papel de las asociaciones en la defensa de los intereses locales.
7. ¿Qué desafíos enfrentan actualmente como comunidad debido al proyecto? **8. ¿Qué significa para usted pertenecer a la comunidad de Chalongoto?**	Problemas y conflictos derivados de la obra.	Percepción de identidad y sentido de pertenencia a la comunidad.	Se estudia cómo los desafíos del proyecto afectan el sentido de pertenencia y la identidad colectiva de los habitantes. La construcción puede fortalecer la identidad comunitaria o, por el contrario, generar fragmentación social.
9. ¿Siente que la construcción ha	Alteración de espacios	Impacto en la vida social y en	La transformación territorial puede

alterado los lugares que son importantes para su comunidad? ¿Cuáles? **10. ¿De qué manera los cambios en su entorno han afectado sus actividades sociales?**	emblemáticos de la comunidad.	las costumbres comunitarias.	modificar la forma en que los residentes usan los espacios y cómo socializan. Se estudia si las nuevas infraestructuras refuerzan o debilitan la interacción social y la cohesión barrial.

El proyecto "Paso Lateral" ha dejado sentir su presencia en la gente de Chalongoto. Se puede notar que las modificaciones a la infraestructura han tenido un efecto en cómo se mueven, en su economía, en cómo se identifican como comunidad y en su manera de organizarse. Aunque algunos de estos efectos han traído cosas buenas, como que ahora tardan menos en llegar a sus destinos y que la economía ha mejorado en ciertas áreas, también han aparecido problemas como que la comunidad se ha dividido y que ya no tienen tantos lugares para reunirse.

La gente ha reaccionado a estos cambios buscando nuevas formas de adaptarse y organizarse, pero todavía hay cosas que necesitan atención. Es muy importante que las autoridades y quienes están a cargo del proyecto escuchen estas preocupaciones para que los problemas no sean tan grandes y para que la infraestructura se integre mejor a la vida de la comunidad.

- **Interacción social y vida cotidiana:** Los que viven en Chalongoto dicen que su vida diaria ha cambiado sobre todo en cómo se transportan. Muchos comentan que ahora llegan más rápido a sus destinos, pero otros dicen que ahora es más difícil entrar a sus casas porque las calles cambiaron. Además, algunas personas han tenido que cambiar sus rutas y dónde compran, lo que ha afectado a los negocios locales.

  En cuanto a cómo se relacionan los vecinos, muchos dicen que la comunidad ya no está tan unida como antes porque la obra ha puesto barreras físicas. En lugares donde antes se veían seguido, ahora el tráfico y los cambios en el espacio público han hecho que ya no se encuentren tanto. Pero también hay quienes dicen que la obra ha hecho que la comunidad se una más, porque han

tenido que trabajar juntos para adaptarse a los cambios y decir lo que les preocupa. Las dos cosas muestran que los cambios en la infraestructura no solo han afectado cómo se mueve cada persona, sino también cómo se relacionan entre sí. Los cambios en el entorno han afectado a la comunidad, tanto para bien como para mal.

- **Economía y apropiación del espacio público:** La mayoría de las personas que respondieron dicen que la construcción del "Paso Lateral" ha creado trabajos temporales, sobre todo en la construcción. Algunos negocios han visto que se venden un poco más ciertos productos y servicios, como el alquiler de máquinas y la venta de comida. Pero otros comerciantes dicen que sus ventas han bajado porque los clientes están tomando otras rutas.

En cuanto a cómo se sienten como comunidad, la gente tiene diferentes opiniones. Algunos piensan que la infraestructura es señal de que están avanzando y modernizando, mientras que otros sienten que ha dividido a la comunidad y que ya no tienen tantos lugares para reunirse. El espacio público ha cambiado, y algunos lugares donde antes hacían actividades comunitarias ahora son más pequeños o ya no existen. Ambas visiones muestran que el plan tuvo un efecto dual: por un lado, fomenta el auge económico en ciertos ramos, pero, por otro, cambió la esencia y el arraigo de la gente al lugar.

- **Resistencia y organización comunitaria:** Los vecinos han creado modos de unirse para el bien común. Unos han creado grupos para pedir mejoras en los caminos y pagos justos. También hay pláticas con los jefes, aunque muchos dicen que no siempre les hacen caso. Hay grupos de la zona que buscan ser el puente entre la gente y los que hacen el plan, pero muchos sienten que no los toman en cuenta al planear. Los datos dejan ver que la gente quiere unirse y ayudar a decidir, pero que no siempre logran cambiar algo.
- **Identidad y desafíos:** Los retos que más dicen los vecinos son perder acceso a cosas, menos trabajo para algunos negocios y que la gente se separe por las nuevas calles. También dicen que los que hacen el plan no hablan bien con ellos. Pese a esto, casi todos dicen querer mucho a Chalongoto. Quieren su historia, sus modos y la ayuda entre vecinos, aunque algunos temen que la obra del "Paso Lateral" dañe esto en el futuro. Pese a los males vistos, el amor al lugar sigue fuerte. Pero los retos de ahora podrían dañar la unión si no se buscan modos de arreglarlos.

- **Uso de sitios y vida social:** Muchos ven que la obra cambió muchos sitios clave, como parques, caminos, en cuanto a lo social a sitios hizo que algunos busquen otros sitios para su día a día. En cuanto a lo social el proyecto cambió tanto el sitio como el modo en que la gente convive. El cambio del sitio tuvo que ver con la vida social y los modos de la gente.

4.2. Discusión

El análisis de los resultados obtenidos en las entrevistas y la observación de campo permite comprender el impacto del proyecto “Paso Lateral” en la comunidad de Chalongoto. Para ello, se han identificado diversas dimensiones de transformación social, territorial y económica. Esta discusión se estructura en función de las categorías establecidas: transformaciones sociales, identidad comunitaria, nuevas oportunidades económicas, uso del espacio público, resistencia y adaptación, desafíos comunitarios, sentido de pertenencia, relación con el territorio y alteración de lugares sociales.

Cada categoría se contrastará con los autores citados en el marco teórico, analizando cómo los hallazgos empíricos se relacionan con las teorías existentes. Asimismo, se seleccionará una respuesta representativa de los entrevistados que refleje el impacto más significativo en cada caso.

4.2.1 Transformaciones Sociales

El proyecto "Paso Lateral" ha generado profundas transformaciones en la vida cotidiana de los habitantes de Chalongoto. La expropiación de terrenos, la reubicación forzosa y la falta de consulta previa han afectado el modo en que los residentes se relacionan con su entorno. Según uno de los entrevistados:

> Yo he vivido toda mi vida en esta tierra y siempre he dependido de ella para mi sustento. Un día, sin ninguna advertencia, nos entregaron papeles diciendo que nuestros terrenos iban a ser expropiados. La cantidad que me ofrecieron es demasiado baja y no me permite seguir viviendo como antes. Esta situación me ha dejado con un sentimiento de impotencia y tristeza, pues siento que se me ha arrebatado lo único que siempre he tenido, sin que nadie se haya preocupado por informarse o dialogar conmigo al respecto.” (E8).

El testimonio del entrevistado (E8) refleja el dolor y la impotencia causados por la expropiación de tierras sin consulta ni una compensación justa. Su relato muestra cómo la pérdida del territorio no solo afecta lo económico, sino también el sentido de identidad, pertenencia y

seguridad, ya que la tierra representaba la base de su vida y su memoria colectiva. Esta experiencia ilustra una ruptura profunda del tejido comunitario y una vulneración de derechos.

En contraste, Jane Jacobs (1961) plantea que la vitalidad urbana y la prosperidad de las comunidades dependen de la participación activa de los habitantes en la construcción de su entorno. Para ella, las ciudades deben ser creadas "por todos y para todos", asegurando diversidad, interacción social y cohesión. La imposición de proyectos tecnocráticos, como grandes carreteras o renovaciones urbanas, destruye esa vida comunitaria, generando aislamiento y pérdida de identidad.

La situación del sector Chalongoto confirma la crítica de Jacobs: el "Paso Lateral" fue concebido desde una lógica funcionalista y ajena a la comunidad, lo que resultó en fragmentación social, resentimiento y desigualdad. Mientras Jacobs defendía un urbanismo humano y participativo, el testimonio de E8 evidencia cómo la ausencia de este enfoque ha producido desarraigo y debilitamiento del sentido comunitario

4.2.2 Identidad Comunitaria

Uno de los impactos más significativos del proyecto "Paso Lateral" ha sido la fragmentación de la comunidad de Chalongoto. Antes de la construcción, los vecinos mantenían relaciones de apoyo mutuo y solidaridad, pero la implementación de la obra ha generado divisiones entre aquellos que han sido beneficiados y aquellos que han sido perjudicados. Un entrevistado expresó:

> Me entristece ver cómo la construcción del 'Paso Lateral' ha modificado nuestro entorno. Antes, nuestros espacios públicos eran lugares de encuentro y descanso, pero hoy ya no es lo mismo. El aumento del tráfico y el ruido han cambiado el ambiente, haciendo que se pierda esa sensación de comunidad y pertenencia que tanto valoramos, así mismo pensamos que los vecinos que no fueron afectados directamente nos ayudarían en las protestas para que se nos reconozca los terrenos o al menos nos acompañarían cuando fuimos a hablar con el alcalde, pero no, como ellos eran beneficiarios de manera indirecta, simplemente se vieron de lado y nos dejaron solos. (E4).

Este testimonio evidencia cómo las relaciones comunitarias han cambiado, lo que coincide con las afirmaciones de Durkheim (1893) sobre la solidaridad social. Durkheim explica que en sociedades tradicionales la cohesión social se basa en la solidaridad mecánica, donde los lazos comunitarios se fortalecen a través de la cooperación y la vida en común. Sin embargo, cuando ocurren transformaciones estructurales abruptas, como la intervención de un proyecto de infraestructura sin

medidas de inclusión social, puede surgir un estado de anomia, es decir, una ruptura de las normas y valores compartidos dentro de la comunidad.

También se evidencia cómo la construcción del Paso Lateral ha afectado directamente a la identidad comunitaria. El entrevistado expresa tristeza al señalar que los espacios públicos, antes concebidos como lugares de encuentro y cohesión social, perdieron su valor simbólico y funcional debido al ruido y al tráfico generados por la obra. A esto se suma la decepción frente a la falta de apoyo de los vecinos no afectados directamente, quienes, al verse beneficiados de manera indirecta, no acompañaron a los perjudicados en sus reclamos. Esta percepción de abandono debilitó el sentido de pertenencia y reforzó una sensación de fragmentación dentro de la comunidad. De acuerdo con Maritza Montero (1998), la comunidad debe entenderse no solo como un conjunto de personas que habitan un mismo espacio, sino como un entramado de relaciones y significados que se construyen a través de la convivencia cotidiana.

La autora sostiene que el sentido comunitario implica identidad, pertenencia, apoyo mutuo y confianza entre los miembros. Desde esta perspectiva, la experiencia de E4 coincide con lo planteado por Montero: al alterarse los espacios de interacción y romperse las relaciones de solidaridad, se debilita también la identidad social compartida. Además, Montero señala que "el espacio compartido por los miembros de una comunidad contribuye a la creación de una identidad social común, donde las relaciones cara a cara son fundamentales" (1998, p. 214). Esta afirmación resulta pertinente, pues el testimonio refleja cómo la pérdida de los espacios públicos y el aislamiento de los afectados frente a la indiferencia de algunos vecinos interrumpieron esas interacciones cara a cara que sostenían la cohesión social. En consecuencia, la obra vial no solo fragmentó físicamente el territorio, sino también simbólicamente la confianza y el sentido de unidad entre los habitantes.

En síntesis, el análisis revela que la construcción del Paso Lateral ha generado un impacto profundo en la identidad comunitaria de Chalongoto. El testimonio de E4 coincide con las reflexiones de Montero, en la medida en que muestra cómo la ausencia de solidaridad, la pérdida de espacios compartidos y la priorización de beneficios individuales sobre el bienestar colectivo han debilitado el sentido comunitario. Por lo tanto, este caso confirma que los proyectos urbanos, cuando se realizan sin diálogo y sin considerar la voz de los afectados, pueden erosionar gravemente la cohesión social y la identidad colectiva de una comunidad.

4.2.3 Nuevas Oportunidades Económicas

El proyecto "Paso Lateral" generó expectativas sobre el desarrollo económico de la comunidad, pero la realidad ha sido diferente para muchos habitantes de Chalongoto. Un entrevistado expresó:

> Mi situación no ha mejorado en absoluto. Hace más de tres años que inician la obra y, hasta ahora, la carretera sigue sin terminarse. Yo recibí una compensación que es ínfima, y mis terrenos, que han sido mi sustento durante toda mi vida, fueron expropiados sin que se me ofreciera una solución justa. Mientras tanto, los vecinos que no fueron afectados ven cómo aumenta el valor de sus propiedades, lo que me hace sentir profundamente desamparado y con pocas posibilidades de recuperar lo perdido."(E1).

En primer lugar, el testimonio del entrevistado (E1) evidencia cómo la construcción del proyecto "Paso Lateral" generó profundas desigualdades económicas y sociales en el sector de Chalongoto. La expropiación de sus terrenos, sin una compensación justa, no solo afectó su sustento, sino que también lo dejó en una posición de desventaja frente a otros vecinos que, indirectamente, se beneficiaron del aumento del valor de sus propiedades. Inicialmente, estos vecinos apoyaron los reclamos de los afectados para lograr una compensación adecuada; sin embargo, al percibir que ellos mismos podrían obtener ventajas económicas, retiraron su apoyo, lo que reforzó la sensación de abandono y fragmentación dentro de la comunidad.

Desde la perspectiva de la teoría marxista, esta situación refleja claramente las dinámicas de conflicto y desigualdad que caracterizan a la sociedad capitalista. Karl Marx plantea que quienes controlan los recursos y las decisiones económicas tienden a priorizar sus propios intereses, a expensas de los grupos más vulnerables (Marx, 1848). En este contexto, la expropiación de terrenos y la imposición del proyecto sin consulta previa constituyen una forma de opresión estructural, donde los derechos de los propietarios afectados se subordinan a los intereses económicos y políticos de las élites locales y de aquellos que obtienen beneficios indirectos. Asimismo, la teoría de Marx se ve reforzada por la evidencia de que los afectados no solo perdieron económicamente, sino que también quedaron marginados de la toma de decisiones que impactan directamente sus vidas. Esto generó un desequilibrio de poder en la comunidad, en el que los intereses de quienes poseen recursos y capital prevalecen, mientras los más vulnerables enfrentan desventajas significativas.

La experiencia del entrevistado confirma cómo estas dinámicas reproducen la desigualdad estructural, intensifican la sensación de injusticia y limitan las oportunidades de desarrollo local. El caso del Paso Lateral en Chalongoto ilustra de manera tangible los principios de la teoría de Marx sobre conflicto y desigualdad. La imposición del proyecto y la distribución desigual de beneficios evidencian cómo las decisiones económicas y políticas, centradas en

intereses de poder, generan opresión hacia los sectores más vulnerables, validando así la pertinencia del enfoque marxista para analizar este tipo de impactos socioeconómicos en comunidades afectadas por proyectos urbanos.

4.2.4 Uso del Espacio Público

El uso del espacio público en Chalongoto ha cambiado drásticamente desde la implementación del proyecto. Áreas que antes servían como puntos de encuentro, como plazas y parques, han sido ocupadas parcial o totalmente por la construcción. Un entrevistado comentó que "Antes, el barrio era un lugar tranquilo, pero ahora, el constante paso de vehículos y el ruido hacen que todo se sienta agitado." (E5).

Este testimonio coincide con lo observado en la comunidad, donde la afluencia de maquinaria y el cierre de vías han restringido la circulación peatonal. Simmel (1903) plantea que los cambios en la infraestructura urbana pueden generar efectos de alienación en los habitantes, haciendo que los espacios compartidos pierdan su valor social y se conviertan en meros lugares de tránsito. Esto ha reducido la participación de la comunidad en actividades colectivas y ha afectado la convivencia.

Otro efecto del cambio en el uso del espacio público es la proliferación del comercio informal en las áreas cercanas a la construcción. Durante la observación de campo, se identificó un aumento en la ocupación informal con ventas ambulantes de comida y herramientas. Esto respalda la idea de Castells (1996), quien menciona que los cambios en la infraestructura pueden provocar un uso desigual del espacio urbano, en donde ciertos sectores se adaptan a nuevas dinámicas comerciales mientras que otros quedan marginados del proceso de transformación.

4.2.5 Resistencia y Adaptación

Ante los cambios generados por el proyecto, la comunidad de Chalongoto intentó organizarse para exigir una compensación justa y expresar sus preocupaciones. Un entrevistado relató:

> En los primeros meses, me sentí esperanzado porque nos organizamos y nos hicimos escuchar en reuniones multitudinarias. No obstante, después de varios encuentros sin ninguna solución por parte del municipio, muchos dejamos de participar (E4).

Este testimonio refleja un patrón de resistencia que se debilitó ante la falta de respuestas institucionales. Según Foucault (1975), el poder no solo se ejerce a través

de estructuras formales, sino también mediante la omisión y el silencio de las autoridades. En este caso, la ausencia de mecanismos de diálogo y negociación desmotivó a los habitantes, dificultando la consolidación de un movimiento de resistencia sostenible.

A pesar de la desmovilización, algunos sectores de la comunidad han encontrado formas de adaptación, como el reajuste de actividades comerciales y la búsqueda de alternativas de transporte. Esto coincide con la visión de Scott (1985) sobre las formas cotidianas de resistencia, donde las comunidades afectadas por procesos de transformación urbana buscan estrategias de supervivencia en un contexto de exclusión estructural.

4.2.6 Desafíos Comunitarios

Los habitantes de Chalongoto enfrentan diversos desafíos como resultado de la construcción del “Paso Lateral”, siendo la inseguridad uno de los más preocupantes. Uno de los entrevistados destacó que "Se ha reportado un aumento de robos en zonas menos iluminadas” (E2).

Este problema ha sido identificado en la observación de campo, donde se evidenció una disminución en la iluminación de ciertas áreas debido a la construcción. Según Foucault (1975), la seguridad y el control del espacio son fundamentales para la estabilidad social, y cuando estos factores se ven comprometidos, se generan sentimientos de vulnerabilidad en la población. Otro desafío importante es la afectación de los servicios básicos, como el agua y la electricidad, debido a las obras. Un entrevistado mencionó:"Las obras han afectado algunas tuberías de agua y alcantarillado” (E5).

Este testimonio coincide con la visión de Lefebvre (1974), quien plantea que la infraestructura urbana debe garantizar condiciones de vida dignas para la población. La falta de planificación en la provisión de servicios ha generado interrupciones que han afectado la calidad de vida de los habitantes, reflejando un problema estructural en la gestión del proyecto.

4.2.7 Sentido de Pertenencia

El sentido de pertenencia en Chalongoto ha cambiado desde el inicio del proyecto, pues la reconfiguración del espacio ha afectado la identidad local. Un entrevistado afirmó:

> Mi relación con mis vecinos ha cambiado; los que ganaron con el camino no se han preocupado por los que perdimos nuestras tierras, y eso ha quebrado la unión que siempre tuvimos, generando mucha tristeza y resentimiento (E8).

Esta afirmación se alinea con los planteamientos de Castells (1996), quien argumenta que la urbanización puede erosionar la identidad colectiva cuando fragmenta los lazos sociales existentes. La percepción de injusticia y desigualdad en la distribución de los beneficios del proyecto ha debilitado el sentido de comunidad en Chalongoto.

Por otro lado, la alienación de los espacios tradicionales de convivencia ha reducido la identificación de los residentes con su territorio. Según Sassen (1991), los proyectos de infraestructura deben ser diseñados considerando la memoria urbana y el arraigo cultural de sus habitantes. En este caso, la ausencia de un enfoque participativo ha generado un distanciamiento entre los residentes y su entorno, afectando su sentido de pertenencia.

4.2.8 Relación con el Territorio y Alteración de Lugares Sociales

El territorio de Chalongoto ha sido transformado de manera irreversible, afectando la conexión emocional de los residentes con su entorno. Un entrevistado explicó:

> Antes, el espacio público era el corazón de nuestra comunidad, donde todos nos encontrábamos para conversar y disfrutar de la tranquilidad. Ahora, con la construcción del ‘Paso Lateral’, se nota que ya no es el mismo; el ruido y la presencia constante de vehículos han sustituido la calma (E7).

Este testimonio respalda la teoría de Lefebvre (1974) sobre el derecho al espacio urbano. La modificación de los lugares sociales ha cambiado la dinámica de la comunidad, desplazando actividades tradicionales y reduciendo las oportunidades de convivencia. La observación de campo reveló que espacios que antes eran puntos de encuentro, como plazas y mercados, han perdido su función original. Esto concuerda con la perspectiva de Harvey (2003), quien señala que las intervenciones urbanas sin planificación social pueden despojar a los residentes de su entorno, generando un sentimiento de exclusión dentro de su propio territorio.

4.2.9 Sentido de Pertenencia

El sentido de pertenencia en Chalongoto ha sido profundamente afectado por la implementación del proyecto "Paso Lateral". La expropiación de terrenos y la alteración del espacio público han generado un distanciamiento entre los habitantes y su entorno. Un entrevistado expresó:

> Desde que se inició el proyecto del 'Paso Lateral', mi vida se ha vuelto un caos. No se me informó, y la compensación que recibí apenas me permite sobrevivir; me siento muy defraudado y preocupado (E8).

Este testimonio refleja una pérdida del arraigo territorial, que coincide con lo planteado por Castells (1996), quien sostiene que el sentido de pertenencia está directamente vinculado a la estabilidad social y económica de una comunidad. Cuando los habitantes son desplazados de sus tierras sin un plan de integración, se debilita su identidad colectiva y se genera una sensación de desarraigo.

Por otro lado, Lefebvre (1974) argumenta que la urbanización no solo transforma el espacio físico, sino también la forma en que las personas se relacionan con él. En Chalongoto, la alteración del paisaje y la reducción de espacios de convivencia han provocado un sentimiento de alienación entre los residentes, quienes ya no perciben su comunidad como un lugar donde pueden desarrollar su vida con normalidad.

4.2.10 Impacto en Tradiciones y Actividades Sociales

Las tradiciones y actividades comunitarias en Chalongoto han sido interrumpidas por la construcción del "Paso Lateral", afectando el tejido cultural de la comunidad. Un entrevistado manifestó:

> Me entristece ver cómo la construcción del 'Paso Lateral' ha modificado nuestro entorno. Antes, nuestros espacios públicos eran lugares de encuentro y descanso, pero hoy ya no es lo mismo. El aumento del tráfico y el ruido han cambiado el ambiente, haciendo que se pierda esa sensación de comunidad y pertenencia que tanto valoramos (E4).

Esta afirmación concuerda con los planteamientos de Hobsbawm (1983), quien explica que las tradiciones y las prácticas sociales son construcciones colectivas que dependen del uso del espacio y la continuidad intergeneracional. Cuando un proyecto de infraestructura altera la dinámica comunitaria, las tradiciones pueden debilitarse o perder su significado. Además, la observación de campo confirmó la disminución de la participación en eventos comunitarios, debido a la reconfiguración de los espacios

tradicionales de encuentro. Esto se alinea con la teoría de Harvey (2003), quien sostiene que los procesos de urbanización pueden desarticular las prácticas sociales cuando no consideran el impacto en la vida cotidiana de los habitantes.

4.2.11 Adaptación al Entorno

A pesar de los cambios drásticos generados por el proyecto, algunos habitantes han intentado adaptarse a la nueva realidad. Sin embargo, este proceso no ha sido homogéneo, ya que algunos han encontrado alternativas económicas, mientras que otros siguen enfrentando dificultades para reconstruir sus vidas. Un entrevistado afirmó:

> Desde que se inició este proyecto, he notado que la falta de finalización de la obra ha frenado cualquier desarrollo en nuestra zona. La carretera no se termina, y eso impide que se generen nuevos negocios o empleos (E7).

Esta respuesta refleja lo expuesto por Milton Santos (1996), quien argumenta que la adaptación al cambio urbano depende de la capacidad de las comunidades para reorganizarse dentro del nuevo entorno. Sin embargo, cuando los cambios son abruptos y no se brindan mecanismos de transición, la adaptación se convierte en un proceso desigual y conflictivo.

Por otro lado, Scott (1985) plantea que las comunidades desarrollan formas de resistencia y estrategias informales para adaptarse a nuevas condiciones. En Chalongoto, la aparición de comercio informal en los alrededores del proyecto sugiere que algunos habitantes han encontrado formas alternativas de subsistencia, lo que demuestra una capacidad de resiliencia ante las dificultades impuestas por la obra.

4.2.12 Sentido Comunitario

El sentido comunitario en Chalongoto ha sido afectado debido a la fragmentación social provocada por la desigual distribución de los beneficios del proyecto. La pérdida de espacios de reunión y la falta de apoyo mutuo entre vecinos han debilitado los lazos comunitarios. Un entrevistado señaló:

> Con los años he aprendido el valor de la unión en la comunidad, pero desde que arrancaron el proyecto, noto un cambio notorio. Los vecinos beneficiados no han compartido ni una pizca de solidaridad con los que sufrimos la expropiación de nuestros terrenos. Esto ha provocado que la empatía de antes se haya disipado, dejando en su lugar un ambiente de desconfianza y resentimiento.(E7)

Este testimonio es coherente con lo planteado por Durkheim (1893), quien establece que la cohesión social se basa en la solidaridad mecánica en comunidades

tradicionales. Cuando un evento externo altera las estructuras de apoyo mutuo, la comunidad puede fragmentarse, generando sentimientos de abandono y resentimiento.Además, la observación de campo evidenció una disminución en la participación en actividades comunitarias, lo que sugiere una erosión en el sentido de colectividad. Saskia Sassen (1991) explica que los proyectos urbanos pueden generar exclusión social cuando no integran a toda la comunidad en sus beneficios. En Chalongoto, la percepción de que algunos han salido beneficiados mientras otros han perdido sus tierras ha debilitado la confianza y la colaboración entre vecinos.

El análisis de estas categorías confirma que el proyecto “Paso Lateral” ha generado múltiples impactos en la comunidad de Chalongoto, afectando su sentido de pertenencia, sus tradiciones, su capacidad de adaptación y su cohesión social. La falta de planificación inclusiva y de mecanismos de mitigación ha intensificado las dificultades para los habitantes, reforzando desigualdades y debilitando la identidad comunitaria.

Desde un enfoque teórico, los planteamientos de Lefebvre (1974), Harvey (2003), Sassen (1991) y Santos (1996) explican cómo los procesos de urbanización pueden desarticular la vida social cuando no consideran las dinámicas locales y los derechos de los ciudadanos. En este caso, la fragmentación social y la pérdida de espacios de encuentro han dificultado la reconstrucción del tejido comunitario.

Para futuras intervenciones urbanas, es esencial que se implementen estrategias de planificación participativa que garanticen el respeto a la identidad cultural y territorial de las comunidades. Solo así se podrá promover un desarrollo urbano equitativo que no genere exclusión ni afectaciones irreversibles en la vida de los habitantes.

Capítulo V – Conclusiones y Recomendaciones

5.1. Conclusiones

Tras completar un estudio de impacto del proyecto de pavimentación y analizar los testimonios de los residentes de Chalongoto, concluimos que la construcción de la carretera:

- Provocó cambios radicales en la estructura social y geográfica de la comunidad. Además, el proyecto no priorizó el desarrollo equitativo; contrariamente a lo esperado, exacerbó las desigualdades, debilitó los vínculos vecinales y afectó directamente el sentido de pertenencia de las personas. La experiencia demuestra que las comunidades se dividen por decisiones externas que no consideran sus opiniones ni estilos de vida. En cambio, estas decisiones favorecen el desarrollo.

- Desde una perspectiva sociológica y urbanística, la construcción de la carretera ha desarrollado una plataforma social local. Estos proyectos presentan nuevas oportunidades, pero también plantean desafíos al contexto en el que se desarrollan. La sociología interpreta esta nueva división de la vida social como una fragmentación de la estructura e identidad comunitarias, mientras que la teoría espacial urbana define este nuevo paisaje como una expansión y transformación del espacio público. Los hallazgos de este estudio respaldan estos desarrollos teóricos, demostrando que el «Pavimento» transformó las relaciones espaciales y sociales en Chalongoto, aumentando la cohesión comunitaria y configurando la actividad económica.

- En cuanto a los cambios en la dinámica territorial de los propietarios-ocupantes en el área de impacto del proyecto, observamos cambios en su movilidad, uso de espacios públicos e interacciones sociales. La adquisición de terrenos y la reubicación de hogares generan ansiedad y sentimientos de privación en la comunidad. Además, la construcción ha limitado el acceso a algunos servicios, ha alterado las rutas de transporte habituales y ha aumentado los tiempos de viaje. La pérdida de lugares de encuentro y la interrupción de la actividad comercial han fracturado las relaciones vecinales, lo que indica un cambio en la estructura social de la zona.

- La organización de la información sobre las dinámicas en diferentes áreas nos permitió desarrollar indicadores para evaluar el impacto social del proyecto Paso Lateral. Mediante estos indicadores, documentamos el aumento de los tiempos de viaje, la reducción de los espacios públicos, la disminución de la actividad comunitaria, la pérdida de negocios locales y el deterioro de las condiciones ambientales. Estos datos proporcionan una base objetiva para comprender el alcance de los impactos sociales y orientarán la planificación urbana futura. Es necesario combinar medidas de mitigación y adaptación para compensar los impactos negativos y garantizar una mayor equidad comunitaria.

5.2 Recomendaciones

- Fortalecer la cohesión social y garantizar un desarrollo urbano sostenible e inclusivo. La adopción de estas medidas contribuirá a mitigar el impacto negativo de los proyectos en las comunidades, a la vez que mejorará el bienestar de los residentes.

- Sociológica y urbanísticamente, la vías y construcción de caminos deberían adoptar un enfoque más participativo para la planificación, permitiendo la voz de la comunidad que se verá afectada por las obras, así como también la socialización de que serán afectados directamente. Esto permitirá la formulación de estrategias de desarrollo específicas, evitando conflictos sociales resultantes del cambio territorial.

- Se recomienda también que es importante desarrollar estrategias de urbanismo no expansivo que puedan reducir la cohesión del tejido social y la identidad de la comunidad, y asegurar que los espacios públicos sean utilizables y convenientes para todas las personas en la zona.

- Para abordar los cambios en las dinámicas de posesión de tierras, es crucial desarrollar mecanismos de ayuda social y compensación justa que mitiguen cualquier cambio. Las expropiaciones deben complementarse con información clara y accesible sobre los procesos para los propietarios de tierras afectados. También se deberían adoptar programas de reubicación que estén más cerca de la residencia original para que el impacto de la reubicación sea menos severo. Además, ayudaría construir rutas alternativas junto con señalización adecuada para facilitar el movimiento en la región afectada.

- Para medir el impacto social del proyecto, se debe emplear el uso sostenido de indicadores de monitoreo. Las instituciones locales y los organismos de planificación necesitan monitorear rutinariamente los patrones de movilidad, la utilización del espacio público y la actividad económica para identificar problemas emergentes e implementar respuestas oportunas. Además, la recuperación de espacios comunitarios y la mejora de la seguridad en la zona son algunas de las iniciativas de rebranding urbano que podrían adoptarse en las zonas impactadas.

- Por último, se recomienda que, para asegurar que el proyecto tenga un impacto positivo y sostenible, se recomienda crear políticas de desarrollo urbano integrado que aborden la infraestructura vial junto con el bienestar de la comunidad. Mismas políticas deberían prever la protección ambiental, la conservación de la cultura local y el desarrollo económico equilibrado. Además, es crucial fomentar la participación ciudadana en la toma de decisiones para garantizar que estas obras a gran escala realmente satisfagan las necesidades de la gente y apunten a mejorar sus estándares de vida.

Bibliografía

Asamblea Nacional del Ecuador. (2008). Constitución de la República del Ecuador. https://www.asambleanacional.gob.ec

Asamblea Nacional del Ecuador. (2010). Ley de Participación Ciudadana. Registro Oficial No. 175.

Becker, B. (2008). Territorio y desarrollo local: un enfoque desde la teoría de Milton Santos. *Eure, 34*, 123-144.

Creswell, J. W. (2007). *Investigación cualitativa y diseño de investigación: Cinco enfoques* (2ª ed.). Thomson Learning.

Foucault, M. (1975). *Vigilar y castigar: nacimiento de la prisión*. Siglo XXI. https://www.ivanillich.org.mx/Foucault-Castigar.pdf

Foucault, M. (1975). *Vigilar y castigar: nacimiento de la prisión*. Siglo XXI. https://www.ivanillich.org.mx/Foucault-Castigar.pdf

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Guaranda. (2022). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2022-2030.* Guaranda: GADMG.

Grafmeyer, Y. (1994). *Sociología urbana.* Barcelona: Anthropos.

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación (6ª ed.).* México: McGraw-Hill.

Jacobs, J. (1961). *Muerte y vida de las grandes ciudades.* Madrid: Capitán Swing.

Marx, K. (1867). *El Capital.* México: Fondo de Cultura Económica.

Marx, K. (1867). *El capital: Crítica de la economía política.* Berlín: Verlag von Otto Meisner. https://www.marxists.org/

Marx, K., Engels, F., & García Vázquez, B. (2023). Manifiesto del partido comunista.Marx, K. (1867). *El capital: Crítica de la economía política* (Vol. 1). Siglo XXI. https://www.torrossa.com/gs/resourceProxy?an=5676611&publisher=FZ1825

Milton Santos. (2004*). Por otra globalización: del pensamiento único a la conciencia universal.* (1ª ed.). Record. https://books.google.com/books?hl=es&lr=&id=NufhK41pS6QC&oi=fnd&pg=PA9&dq=Milton+Santos.+(2004).+Por+otra+globalizaci%C3%B3n:+del+pensamiento+%C3%BAnico+a+la+conciencia+universal.+(1%C2%AA+ed.).+Record.&ots=RscQQj2qde&sig=mXyVP_zM-GT2wnr2G5WaWsnAp-Q

Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP). (2021). Informe técnico del proyecto Paso Lateral Guaranda. Dirección Zonal Bolívar.

Montero, M. (1998). *Introducción a la psicología comunitaria.* Venezuela: Editorial Nueva Sociedad. https://www.google.com/url?sa=E&source=gmail&q=https://scholar.google.com

Montero, M. (2008*). Introducciòn a la Psicologia comunitaria*. Fondo de Cultura Económica. https://pesquisa.bvsalud.org/portal/resource/pt/biblio-1218589

Monteros, M. (2014). Territorio, ciudadanía y desarrollo local: una visión crítica desde América Latina. FLACSO Ecuador.

Organización de las Naciones Unidas, . (2023). *Informe de Desarrollo Humano 2023: Las dimensiones sociales de la sostenibilidad.* Nueva York: ONU.

Porter, M. E. (1990). *The Competitive Advantage of Nations.* New York: Free Press. http://econ.geo.uu.nl/peeg/peeg1012.pdf

Punch, K. F. (2007). *Introducción a la investigación cualitativa* (2ª ed.). McGraw-Hill. http://rei.iteso.mx/items/865cf171-65df-497c-8969-a926e98abc6a

Santos, M. (1996). *De la globalización al local: ¿un mundo sin territorio?* Barcelona: Ariel.

Sassen, S. (1991). *La ciudad global.* Buenos Aires: Eudeba.

Sassen, S. (1991). *La ciudad global: Nueva York, Londres, Tokio.* Princeton University Press.

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (SENPLADES). (2017). Plan Nacional de Desarrollo 2017–2021 "Toda una vida". https://www.planificacion.gob.ec

Simmel, G. (1903). Las grandes urbes y la vida del espíritu.

Tamayo, M. (2014). *El proceso de la investigación científica.* México: Limusa.

UN-Habitat. (2016). Informe Mundial sobre las Ciudades 2016: Urbanización y desarrollo – Futuros emergentes. Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos. Recuperado de https://unhabitat.org/es/informe-mundial-sobre-las-ciudades-2016

Anexos.

Anexo 1 *Reactivos determinados*

Variable	**Dimensión** **Categoría teórica**	**Indicador** **Sub categoría**	**Reactivo o pregunta**
Variable independiente Impacto social por la constitución del "Paso lateral"	Dinámicas de Transformación Social. Identidad Social y Espacial	Transformaciones sociales. Identidad comunitaria. Nuevas oportunidades económicas. Uso del espacio público.	**1. ¿Cómo ha cambiado su vida cotidiana desde que se inició el proyecto del "Paso Lateral"?** **2. ¿Qué cambios han notado en la forma en que interactúan con sus vecinos?** **3. ¿Han surgido nuevas oportunidades (como trabajos o negocios) en la comunidad debido al proyecto?** **4. ¿Sienten que la construcción del "Paso Lateral" ha afectado la identidad de su comunidad y el uso del espacio público en su comunidad después del inicio del proyecto?**

Variable dependiente Dinámicas territoriales	Las dinámicas territoriales en Chalongoto han sido transformadas por el impacto del proyecto "Paso Lateral", afectando la organización del espacio, el uso de la tierra y las interacciones sociales. La reconfiguración del territorio rural ha modificado las formas de comercio y los vínculos de los habitantes con su entorno, influyendo en su sentido de pertenencia e identidad. Estas transformaciones son clave para comprender cómo las comunidades rurales adaptan sus relaciones territoriales frente a cambios estructurales.l	Resistencia y adaptación. Desafíos comunitarios. Sentido de pertenencia Relación con el territorio Alteración de lugares sociales. Sentido de pertenecía. . Impacto en tradiciones y	**5. ¿Han tenido que organizarse de alguna manera para hacer frente a los cambios traídos por el proyecto? Si es así, ¿Qué acciones han tomado para expresar sus preocupaciones?** **6. ¿Existen grupos o asociaciones en Chalongoto que estén trabajando en temas relacionados con el proyecto?** **7. ¿Qué desafíos enfrentan actualmente como comunidad debido al proyecto?** **8. ¿Qué significa para usted pertenecer a la comunidad de Chalongoto?** **9. ¿Siente que la construcción ha**

		actividades sociales Adaptación al entorno Sentido comunitario	**alterado los lugares que son importantes para su comunidad? ¿Cuáles?** **10. ¿De qué manera los cambios en su entorno han afectado sus actividades sociales?**

Anexo 2 *Consentimiento informado*

CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA ENTREVISTA.

Información sobre la investigación.

Título de la investigación: Impacto social: Un análisis de las dinámicas territoriales Del proyecto urbano "Paso lateral" en la parroquia Guanujo-cantón Guaranda, periodo 2022-2024.

Objetivo: Analizar los efectos sociales que ha generado la construcción del paso lateral en el sector Guanujo, identificando las transformaciones en las dinámicas comunitarias y la cohesión social de los propietarios de terrenos afectados.

Investigador: Diana Lisbeth Estrella Rea.

Institución: Universidad Estatal de Bolívar.

Derechos del participante.

- Tiene derecho a participar o no en esta investigación.
- Tiene derecho a conocer cómo se utilizarán los datos recopilados.

Procedimiento de la entrevista.

Duración: 45 a 60 minutos.

Lugar: Parroquia Guanujo, sector Chalongoto.

Grabación: Se grabará la entrevista para fines de investigación

Confidencialidad y privacidad.

- Se garantiza la confidencialidad y privacidad de la información recopilada.
- Se utilizarán seudónimos para proteger la identidad del participante si así lo desea.

Si tiene preguntas o inquietudes, por favor comuníquese al correo destrella@mailes.ueb.edu.ec.

Firma del participante: _____

Fecha: _____

Al firmar debajo, confirmo que he leído y comprendido la información proporcionada y que doy mi consentimiento para participar en esta investigación.

Anexo 3 *Fotos de las personas encuestadas.*







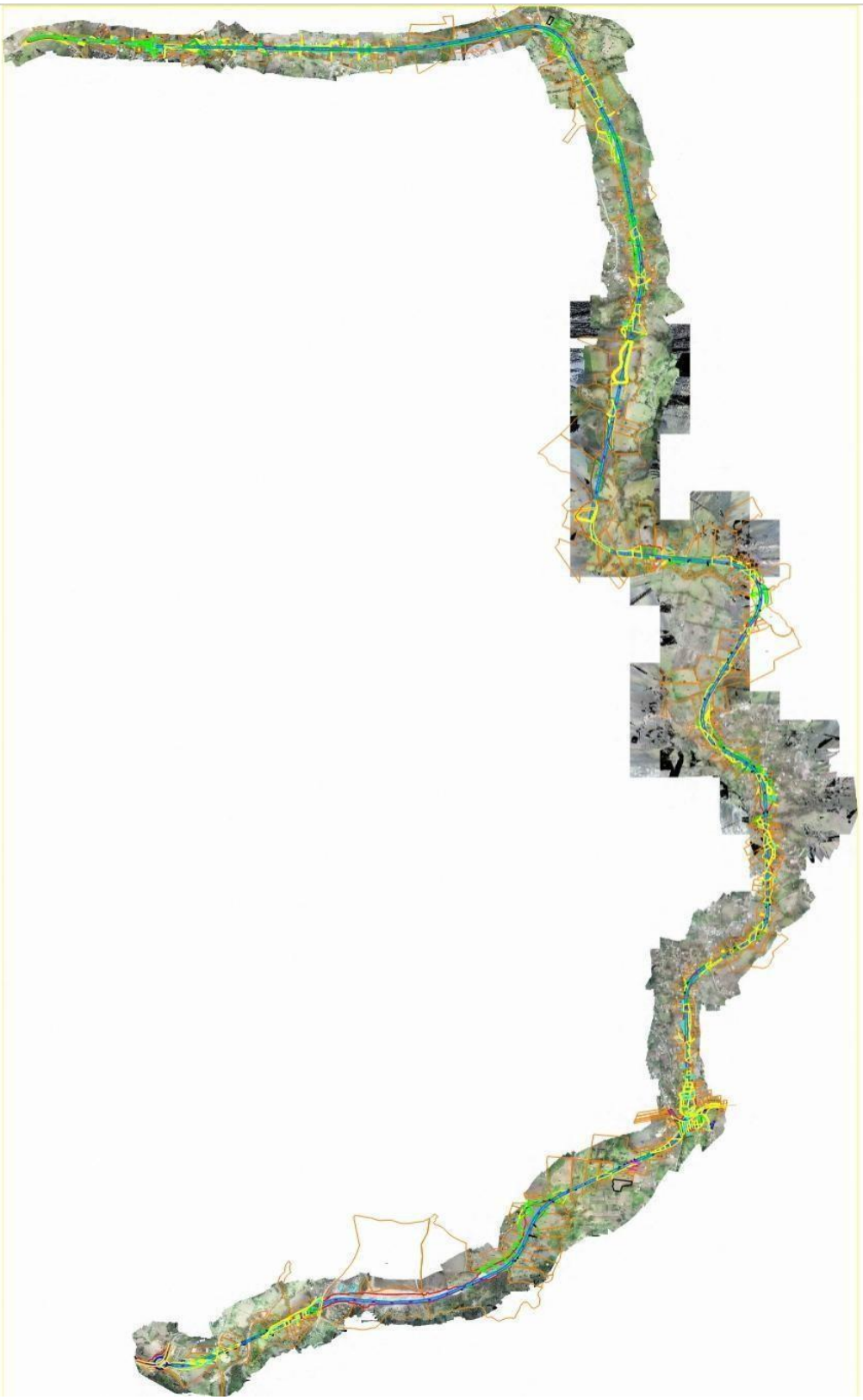




Anexo 4. *Mapas.*



Nota: *Sector Chalongoto.*



Nota: *Mapa general del paso lateral.*