



**UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLIVAR FACULTAD DE CIENCIAS
DE SALUD Y DEL SER HUMANO
CARRERA DE ADMINISTRACIÓN PARA DESASTRES Y GESTIÓN
DEL RIESGO**

**TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE INGENIERA EN ADMINISTRACION PARA DESASTRES Y
GESTION DEL RIESGO**

TEMA:

Percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (explosión mecánica), en el periodo noviembre 2022- febrero 2023.

AUTORAS:

Jhulya Karolina Del Pozo Jarrín

Evelyn Janela Ñauta Solano

DIRECTOR DEL PROYECTO:

ARQ. CÉSAR PAZMIÑO

GUARANDA – ECUADOR

2023

Certificado emitido por el tutor para el proceso de empastado



Guaranda, 19 de junio de 2023

El suscrito Arq Cesar Pazmiño, en calidad de **TUTOR DEL ESTUDIO DE CASO**, docente de la Universidad Estatal De Bolívar.

CERTIFICA

Que la Srta. **DEL POZO JARRÍN JHULYA KAROLINA**, portadora de la cedula de ciudadanía N°.0202549697, y la Srta. **ÑAUTA SOLANO EVELYN JANELA** portadora de la de cédula de ciudadanía N°. **0106580319**, estudiantes de la FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD Y DEL SER HUMANO, culminados en la **Carrera Administración para Desastres y Gestión del Riesgo**, modalidad presencial, una vez revisado el documento **"PERCEPCIÓN DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE LA POBLACIÓN CERCANA AL AEROPUERTO MARISCAL LAMAR DE LA CIUDAD DE CUENCA ANTE UN EVENTO PELIGROSO (EXPLOSIÓN MECÁNICA), EN EL PERIODO NOVIEMBRE 2022- FEBRERO 2023"**, pueden proceder a realizar el proceso del empaste del estudio de caso presentado.

Atentamente,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Cesar Pazmiño', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Arq. César Pazmiño

Tutor del Estudio de Caso

Declaración de derechos de autor



**BIBLIOTECA
GENERAL**

DERECHOS DE AUTOR

Nosotros **Del Pozo Jarrín Jhulya Karolina** y **Ñauta Solano Evelyn Janela** portadoras de la Cédula de Identidad No **0202549697** y **0106580319** en calidad de autoras y titulares de los derechos morales y patrimoniales del Trabajo de Titulación: **“PERCEPCIÓN DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE LA POBLACIÓN CERCANA AL AEROPUERTO MARISCAL LAMAR DE LA CIUDAD DE CUENCA ANTE UN EVENTO PELIGROSO (EXPLOSIÓN MECÁNICA) EN EL PERIODO NOVIEMBRE 2022- FEBRERO 2023”**, modalidad presencial, de conformidad con el Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN, concedemos a favor de la Universidad Estatal de Bolívar, una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la obra, con fines estrictamente académicos. Conservamos a nuestro favor todos los derechos de autor sobre la obra, establecidos en la normativa citada.

Así mismo, autorizamos a la Universidad Estatal de Bolívar, para que realice la digitalización y publicación de este trabajo de titulación en el Repositorio Digital, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

Los autores declaran que la obra objeto de la presente autorización es original en su forma de expresión y no infringe el derecho de autor de terceros, asumiendo la responsabilidad por cualquier reclamación que pudiera presentarse por esta causa y liberando a la Universidad de toda responsabilidad.

Del Pozo Jarrín Jhulya Karolina



Firmado digitalmente por:
JHULYA KAROLINA DEL
POZO JARRIN

JHULYA DEL POZO

Autor 1

Ñauta Solano Evelyn Janela



Firmado digitalmente por:
EVELYN JANELA NAUTA
SOLANO

EVELYN ÑAUTA

Autor 2

Certificado de seguimiento al proceso de investigación, emitido por el tutor

CERTIFICADO DE SEGUIMIENTO AL PROCESO INVESTIGATIVO, EMITIDO POR EL TUTOR.

Guaranda, 11 de abril del 2023.

El suscrito Arquitecto. César Pazmiño, Director de Estudio de Caso de Pre Grado de la carrera de Administración para Desastres y Gestión del Riesgo de la Universidad Estatal de Bolívar, en calidad de Docente – Tutor.

CERTIFICA:

Que el Estudio de caso titulado: “**PERCEPCIÓN DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE LA POBLACIÓN CERCANA AL AEROPUERTO MARISCAL LAMAR DE LA CIUDAD DE CUENCA ANTE UN EVENTO PELIGROSO (EXPLOSIÓN MECÁNICA), EN EL PERIODO NOVIEMBRE-2022 ABRIL-2023**”; realizado por las señoritas: **Evelyn Janela Ñauta Solano y Jhulya Karolina Del Pozo Jarrin** ha sido debidamente revisado e incorporado las observaciones realizadas durante las asesorías; en tal virtud, autorizo su presentación para la aprobación respectiva de acuerdo al reglamento de la Universidad.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a verdad, facultando a las interesadas dar al presente documento el uso legal que estimen conveniente.


ARQ. CÉSAR PAZMIÑO

DIRECTOR DEL ESTUDIO DE CASO DE PRE GRADO

Agradecimientos:

En primer lugar, quiero agradecer a Dios y a mi madre Rosana Jarrin por ser una mujer guerrera, la persona más tierna y noble que pude existir en mi vida. Ella me ha demostrado que el amor verdadero existe y siempre ha sido mi ejemplo a seguir. Nada le queda imposible y siempre me ha brindado palabras de amor y aliento para salir adelante. Quiero agradecerte, madre mía, por todo tu trabajo y sacrificio que has realizado a lo largo de mi vida, para que así pueda culminar este sueño, porque gracias a ti hoy he cumplido esta meta. ¡Te Amo!

Quiero hablarles sobre una persona muy importante en mi vida, mi papá Lenin Jarrin. Hay un dicho muy sabio que dice “padre no es el que engendra, padre es el que te cría” y es por eso que quiero agradecer a mi papá por haber sido uno de los pilares más importantes en mi vida. Él siempre me ha brindado amor sincero y apoyo incondicional para poder salir adelante, siempre está para mí en todo momento, guiándome por el camino correcto. Quiero agradecerle por su respaldo y cariño brindado, que me ha impulsado a salir adelante y cumplir mis sueños.

También quiero agradecerte a ti mi amor Mario Rodríguez por todo el apoyo y la ayuda que me has brindado a lo largo de mi carrera, gracias por ser mi confidente y la persona que siempre me animó a seguir mis sueños. Sin tu amor y apoyo, no hubiera sido lo mismo. Por eso, quiero agradecerte todo lo que has hecho por mí y espero que podamos seguir ayudándonos mutuamente en el futuro. ¡Te amo!

Además, quiero agradecer a toda mi familia por su apoyo incondicional, por siempre impulsarme a ser mejor y lograr con éxito mi carrera.

No quiero pasar por alto el agradecimiento a mi tutor Arq. César Pazmiño y a mis pares académicos Ing. Oswaldo López e Ing. Carlos Ocampo por la paciencia brindada, calidad humana, asesorías, conocimientos compartidos, aportaciones y críticas constructivas en todo el proceso de elaboración de nuestra tesis.

Además, quiero agradecer a mi amiga Evelyn Ñauta, por apoyarme cuando más lo necesité, por extenderme su mano en momentos difíciles. y por el cariño brindado, de verdad mil gracias, amiga.

Finalmente quiero agradecer a la Universidad Estatal de Bolívar por brindarme tantas oportunidades y permitirme formarme como profesional.

Jhulya Karolina Del Pozo Jarrin

Mi agradecimiento a la Universidad Estatal de Bolívar por abrirme sus puertas para poder formarme como profesional y conocer calidad de personas como nuestros futuros colegas.

La docencia es considerada como uno de los pilares en el aprendizaje de un profesional, es por ellos que agradezco por cada minuto y apoyo brindado al transcurso de mi formación profesional al Arq. Cesar Pazmiño, al Ing. Carlos Ocampo y Ing. Oswaldo López quienes han estado desde el día uno motivándome a ser una mejor persona para poder ser una excelente profesional.

Finalmente agradezco a Dios y a mi familia, mi madre Janeth Solano quien me ha enseñado que todo es posible en la vida, mi padre Wilson Ñauta quien me apoyo en el transcurso de esta travesía profesional, mi hermano David J. Solano quien me ha enseñado que por más obstáculos que se cruce en el camino se debe de buscar las soluciones para caminar y cumplir cada uno de los objetivos y por ultimo mi fortaleza Pablo G. Solano quien ha dado razón a mi vida y ha hecho que sea la mujer más orgullosa del joven que se está convirtiendo.

No es fácil cumplir tus sueños fuera de casa, sin embargo gracias a Dios y la Virgen que me permite conocer personas extraordinarias que son mis ángeles en el transcurso de mi vida siendo uno de ellos mi pareja quien ha sido mi pilar fundamental para no darme por vencida, es así que tu apoyo incondicional se convirtiera en una fuerza interior, a la señora Rosana Jarrin quien me pudo brindar su cariño puro convirtiéndose en mi madre adoptiva y mi amiga Jhulya Jarrin quien en los más duros momentos de mi vida fue la que no me abandono y supo cómo levantarme para seguir juntas este trayecto de la vida profesional.

Evelyn Janela Ñauta Solano

Dedicatorias:

Dedico esta tesis a Dios, a la Virgen y al Divino Niño por ser mis inspiradores principales en la vida y por darme siempre la fuerza y las bendiciones para culminar esta carrera.

Dedico esta tesis con todo mi amor a mi abuelita, Luz Gómez, quien aunque no está presente de cuerpo, siempre está presente en mi corazón acompañándome. Hoy quiero mirar al cielo y hacer un brindis diciéndote "brilla como solo tú sabes hacerlo", mi abuelita hermosa. Siempre miraré hacia arriba esperando encontrarte para seguir amándote. También quiero darte las gracias por tu amor, tu apoyo y bendiciones que has derramado desde el cielo como un ángel en mí. He cumplido este sueño gracias a ti, ya que has sido mi motivación para seguir adelante y la persona que más anhelaba verme así cumpliendo esta meta. Solo puedo mirar hacia el cielo y decirte, abuelita, este logro es tuyo y espero que desde allí estés disfrutando de este momento tanto como yo lo estoy haciendo. Te amo, abuelita, pronto nos volveremos a encontrar.

Dedico esta tesis con todo mi corazón a mi madre pues sin ella no lo habría logrado. Tus bendiciones a diario y a lo largo de mi vida me han protegido y me han llevado por el camino del bien. Por eso tú eres la persona que se merece este logro por todo tu amor, tu paciencia y sacrificio que has hecho por mí. Te amo mamá.

Jhulya Karolina Del Pozo Jarrin

Dedico esta tesis al ángel más maravilloso que está en el cielo mi abuela Lucia Sanmartín, quien me apoyado desde el día uno que comencé con mis estudios, sé que no podre superar tu partida, pero lo que si se es que cumpliré todo lo que te prometí y te sentirás orgullosa de todo lo que dejaste en la tierra.

Mi abuelo José Solano que ha sido como mi padre y que sin el apoyo que el me brinda nunca hubiera podido lograrlo.

Mi tío Andrés Solano quien es la primera persona que confió en mí, me inculco la enseñanza académica, personales y sobre todo plasmando en mí que todo lo que se quiere se puede lograr con esfuerzo y dedicación, sin duda es mi mayor inspiración en este proceso.

Evelyn Janela Ñauta Solano

Tema:

Percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (explosión mecánica), en el periodo noviembre 2022- febrero 2023.

Índice

Agradecimientos:	5
Dedicatorias:	7
Tema:	9
Certificado del tutor	4
Resumen ejecutivo	13
Introducción	14
Capítulo N° I: Problema	15
1.1 Planteamiento del problema	15
1.2 Formulación del problema.....	16
1.3 Objetivos.....	16
1.4 Justificación de la investigación	16
1.5 Limitaciones	17
Capítulo N.º II: Marco Teórico	18
2.1 Antecedentes de la investigación.....	18
2.2 Bases Teóricas	19
2.3 Definición de términos (Glosario).....	20
2.4 Sistemas de variables.....	23
Capítulo N.º III: Marco Metodológico.....	25
3.1 Nivel de investigación.....	25
3.2 Diseño.....	26
3.3 Población y Muestra.....	27
Población	27
Muestra	27
3.4 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos	27
3.5 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos	28
Capítulo IV: Resultados o logros alcanzados según los objetivos planteados.	29
4.1 Resultado según objetivo 1	29
4.2 Resultado según objetivo 2	30
4.3 Resultado según objetivo 3	50
Capítulo V: Conclusiones y recomendaciones	55
Conclusiones:	55
Recomendaciones:.....	56

Bibliografía	57
Anexos	61

Índice de tablas

Tabla 1 Variable independiente	23
Tabla 2 Variable dependiente	24
Tabla 3 Informativa 1.....	31
Tabla 4 Informativa 2.....	31
Tabla 5 Conteo Pregunta N.º 1.....	32
Tabla 6 Conteo Pregunta N.º 4.....	32
Tabla 7 Tabla Cruzada P1/P4.....	33
Tabla 8 Conteo Pregunta N.º 5.....	34
Tabla 9 Tabla cruzada P1/P5	34
Tabla 10 Conteo Pregunta N.º 8.....	35
Tabla 11 Conteo Pregunta N.º 11.....	35
Tabla 12 Tabla cruzada P8/P11	36
Tabla 13 Conteo Pregunta N.º 7.....	37
Tabla 14 Conteo Pregunta N.º 12.....	37
Tabla 15 Tabla cruzada P7/P12	38
Tabla 16 Conteo Pregunta N.º 3.....	39
Tabla 17 Conteo Pregunta N.º 15.....	39
Tabla 18 Tabla cruzada P3/P15	40
Tabla 19 Conteo Pregunta N.º 10.....	41
Tabla 20 Conteo Pregunta N.º 6.....	41
Tabla 21 Tabla cruzada P10/P6	42
Tabla 22 Conteo Pregunta N.º 2.....	43
Tabla 23 Conteo Pregunta N.º 16.....	43
Tabla 24 Tabla cruzada P2/P16	44
Tabla 25 Conteo Pregunta N.º 9.....	45
Tabla 26 Conteo Pregunta N.º 13.....	45
Tabla 27 Tabla cruzada P9/P13	46

Tabla 28 Conteo Pregunta N.º 14.....	47
Tabla 29 Conteo Pregunta N.º 17.....	47
Tabla 30 Tabla cruzada P14/P17	48
Tabla 31 Promedio para determinar el grado de percepción	49

Índice De ilustraciones

Ilustración 1 Infograma RISKPER.....	26
Ilustración 2 Promedios parciales y total	49
Ilustración 3 Modelamiento de evento peligroso (explosión mecánica).....	51
Ilustración 4 Modelamiento panorámico.....	52

Resumen ejecutivo

El trabajo de tesis se ha enfocado en conocer cuál es la percepción de la gestión de riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante el evento peligroso (explosión mecánica) debido a un accidente aéreo, puesto que no se conoce con claridad la percepción que pueda tener la población. Se ha creado un modelo estadístico mediante una encuesta, Excel y programa PSPP quien le permite elaborar tablas cruzadas con las preguntas que se realizaron, Es así que al obtener el valor de cada tabla cruzada se realiza un promedio de los valores residuales para conocer el grado de percepción que tiene la población, siendo así que el grado de medición consta de un ítem positivo, uno neutro y un ítem negativo, lo cual se obtiene que el grado de la percepción de la gestión del riesgos de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar tiene una subestimación del riesgo, es decir que se tienen poco conocimiento respecto al evento peligroso mencionado anterior mente, de tal manera que se debe de realizar programas de capacitación a la población para mejorar la percepción que tienen respecto ante el evento peligroso (explosión mecánica) y establecer responsabilidades a cada líder de los barrios para reforzar la organización del entorno.

Se plantean 13 estrategias para fortalecer la cultura de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto, respecto a cada parroquia que necesita enriquecer su conocimiento tomando en cuenta el valor residual que representa la percepción baja de la gestión de riesgos y el peligro que conlleva que exista una explosión mecánica debido a un accidente de aviación por el crecimiento urbano descontrolado alrededor del aeropuerto se debería de considerar la reubicación del aeropuerto Mariscal Lamar.

Introducción

En el aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca existió un accidente de la compañía Tame que se estrelló el 11 de julio de 1.983 en una loma en la parroquia Ricaurte Cuenca, el accidente produjo la muerte de las 119 personas que viajaban a bordo y ocho miembros de la tripulación. Es el accidente más grave de la historia de la aviación ecuatoriana por el número de fallecidos, según la base de datos Aviation Safety Database, ASN. Es por ello por lo que nos hemos enfocado en conocer la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar para así poder identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo, aplicando el método de la entrevista a personas con mayor antigüedad de donde viven, logrando identificar el entorno, la salud y la organización al que están expuestos.

Se determinó el grado de percepción de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto, mediante la aplicación de la metodología de RISKPERCEP. Esta metodología les ayudará a diseñar las variables y los cuestionarios basándose en la escala de Likert (acuerdo y frecuencia), teniendo cinco ítems de respuesta que incluyen dos opciones positivas, una neutra y dos opciones negativas, lo que les permitirá crear un modelo estadístico. Además, trabajarán con Excel y el programa PSPP. En donde se obtienen los resultados para conocer los valores residuales respecto al conocimiento de la población, de tal manera que se pueda plantear y conocer qué estrategias proponer para fortalecer la cultura de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto, respecto a cada parroquia las cuales necesitan enriquecer su conocimiento en caso de que se presente una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.

Capítulo N° I: Problema

1.1 Planteamiento del problema

La ciudad, el país, Estados Unidos y el mundo se estremecieron la noche del 22 de octubre de 1996, cuando un avión norteamericano Boeing 707 de la compañía Million Air, con cerca de 85 mil litros de combustible, se estrelló en el barrio La Dolorosa, en pleno centro de Manta. El accidente devastó 54 edificios en cuatro manzanas y causó la muerte de cientos de personas, incluyendo a una niña de 11 años que aún no ha sido identificada. Esta tragedia se convirtió en una de las más grandes de la aviación en Ecuador.

En el aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca existió un accidente de la compañía Tame que se estrelló el 11 de julio de 1.983 en una loma en la parroquia Ricaurte Cuenca, el accidente produjo la muerte de las 119 personas que viajaban a bordo y ocho miembros de la tripulación.

El aeropuerto Mariscal Lamar está ubicado dentro del perímetro urbano en la av. España y Elia Liut con una pista de 1.900x36 metros de largo y una visibilidad de 4,5 km. Está rodeado por zonas industriales y residenciales, lo que causa malestar a la población debido al ruido que produce el aeropuerto durante el despegue, aterrizaje o colisión de una aeronave. Incluso a 1 metro de distancia, la explosión mecánica produce un ambiente insoportable debido a los decibeles generados (dB) de 120 a 180, Teniendo en cuenta que el nivel sonoro que el oído humano puede soportar depende de diferentes factores como el tipo de ruido, distancia de la fuente sonora y tiempo de exposición, se establece que en el rango que establece la Organización Mundial de la Salud (OMS) el oído humano puede tolerar sin alterar su salud es de 55 decibeles y dependiendo del tiempo de exposición, ruidos mayores a los 60 decibeles pueden provocar malestares físicos, Considerando que la población que habita alrededor del aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca se encuentra expuesto a ruidos superiores que su oído puede soportar.

La zona industrial que se encuentra ubicado al norte del aeropuerto maneja diferentes tipos de materiales peligrosos, donde la aeronave tiene un sistema instrumental de aterrizaje (ILS) que le ayuda al piloto para poder aterrizar, Por esa razón, se considera que si ocurre una colisión de una aeronave (explosión mecánica), puede ocasionar diferentes tipos de accidentes mediante ondas expansivas que pueden

ser un desastre para la ciudad. Es por ello que se considera factible que la población esté preparada para afrontar un evento peligroso, por lo tanto, es importante conocer la percepción que tienen la población cercana al aeropuerto respecto a uno de los eventos peligrosos (explosión mecánica) que puede provocar diferentes accidentes y así poder preparar a la población respecto a lo mencionado.

1.2 Formulación del problema

¿Cuál es la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (explosión mecánica), en el periodo noviembre 2022- febrero 2023?

1.3 Objetivos

Objetivo General

Conocer la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (explosión mecánica), en el periodo noviembre 2022- febrero 2023

Objetivos Específicos

- Identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto.
- Determinar el grado de la percepción de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (explosión mecánica).
- Proponer estrategias para fortalecer la cultura de la gestión del riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (explosión mecánica).

1.4 Justificación de la investigación

La investigación de titulación presentada a continuación se enfoca en población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar, ubicado en la Av. España y Elia Liut, en Cuenca, provincia del Azuay, Ecuador, esta zona norte de la ciudad está completamente rodeado por una área comercial, industrial y residencial, lo que ha generado molestias a las personas que viven alrededor del aeropuerto, especialmente por el ruido y que a pesar de que el terminal de pasajeros ha sido constantemente actualizada siendo un edificio moderno, la pista ya no puede ser ampliada puesto que

de un lado se encuentra un barranco y las otras varias casas y negocios, por tal motivo la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca se encuentra expuesta a distintos riesgos, siendo así de suma importancia conocer la percepción de la gestión de riesgo que tiene la población, para tener un panorama claro de como identifican y reaccionan a los riesgos que se encuentran expuesto, tomando en cuenta los factores importantes como lo es los saberes, el conocimiento y experiencia que tengan respecto a su entorno.

En la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar, él ha presenciado un evento peligroso en la parroquia de Ricaurte. Se sabe que el evento peligroso ocurrió debido a la falla del piloto, lo que provocó una colisión del avión con una montaña. En aquel entonces, no había viviendas en la zona, pero en la actualidad, debido al crecimiento urbano no planificado, se han construido varias viviendas en la zona, existiendo una aglomeración de viviendas alrededor del aeropuerto. Se pretende que el desarrollo de la propuesta de estrategias beneficie de forma directa a los pobladores y que sea de utilidad para la toma de decisiones de autoridades, teniendo como fin el mitigar los riesgos a los que los pobladores se encuentran expuestos para salvaguardar las vidas de la población cuencana.

En el ámbito profesional y académico, se justifica ofrecer información eficaz sobre la percepción de la gestión de riesgos, aspirando a que el contenido de este documento sea considerado por la población y las autoridades de la entidad correspondiente, para así llevar a cabo adelante acciones de mitigación en gestión de riesgos. Se sabe que el trabajo no solo será por los estudiantes de la universidad, sino también se tendrá la participación de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar.

1.5 Limitaciones

- Escasa información bibliográfica frente al tema
- No hay estudios análogos referentes al tema que estamos desarrollando
- Poca participación de la población

Capítulo N.º II: Marco Teórico

2.1 Antecedentes de la investigación

En el aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca existió un accidente de la compañía Tame que se estrelló el 11 de julio de 1.983 en una loma en la parroquia Ricaurte Cuenca. El accidente produjo la muerte de las 119 personas que viajaban a bordo y ocho miembros de la tripulación. El avión cubría la ruta Quito-Cuenca. Es el accidente más grave de la historia de la aviación ecuatoriana por el número de fallecidos, según la base de datos Aviation Safety Database, ASN.

En un período de 10 años, Cuenca vivió alrededor de seis accidentes aéreos entre Quito y Cuenca, fue denominada como la “ruta de la muerte” por un diario de España. Todos estos accidentes y desapariciones de aviones en la época dieron origen a la teoría de que existía un campo magnético en Cuenca similar al triángulo de las Bermudas

La percepción de la gestión del riesgo se ha considerado en la actualidad importante para conocer la percepción que tienen las personas ante un evento peligroso en diferentes áreas de trabajo o entidades, por tal motivo en el área de salud pública de Cuba realizó el proyecto determinación de la percepción de riesgo de la población ante los productos químicos peligrosos que determinan que en un perfil psicológico se debe de tomar en cuenta la vulnerabilidad que entra en el plano de lo social con un enfoque holístico que se considera que juega un papel importante el individuo en la construcción social, a partir de esta idea en lo que se refiere a los productos químicos peligrosos deberá tenerse en cuenta el aspecto que incide en las variables relacionadas con el individuo en las cuales se manifiestan esencialmente aquellas experiencias afines con las costumbres, hábitos, cultura y preferencia barrial. El propósito de este trabajo es analizar la percepción del riesgo de la comunidad en el manejo de los productos químicos peligrosos, que como resultado del proyecto que se implementó la metodología RISKPERCEP se obtuvo que las variables que más aportaron a esta subestimación fueron la baja comprensión del riesgo, la alta voluntariedad a exponerse, el bajo pánico, el bajo clima de seguridad y el bajo aporte por la composición social de la vivienda. Los grupos que tenían menor percepción de riesgo en cuanto al manejo de estos productos correspondieron a los jóvenes adultos, seguidos de los adultos.

El proyecto Evaluación de percepción de riesgo aplicada a trabajadores de radioterapia de la Sociedad Argentina de Radio protección en el año del 2017 determina que la percepción que es un proceso abiertamente cognitivo, de carácter espontáneo e inmediato, que permite realizar estimaciones o juicios más o menos básicos, acerca de situaciones, personas u objetos, en función de la información que inicialmente selecciona y posteriormente procesa la persona. El riesgo es la vulnerabilidad ante un evento potencial de perjuicio o daño para los elementos o personas, organizaciones o entidades, es la probabilidad de que una amenaza se convierta en un desastre, también es alguien o algo considerado como peligroso y un procedimiento para la estimación de una cantidad y la evaluación de percepción de riesgo mediante el Riskpercep se fundamenta en la utilización de indicadores que cuantifican en forma de esquemas simples, esto que permite hacer valoraciones promediadas a nivel de las variables calculadas, de encuestado y por grupo de estudio

2.2 Bases Teóricas

Gestión del riesgo. - La gestión del riesgo constituye un eje transversal e integrador de diferentes procesos, cuyo objeto es garantizar que el desarrollo promovido en la sociedad se dé en las condiciones óptimas de seguridad posible para la infraestructura y población, de manera que la atención y acciones desplegadas ante un desastre promuevan el mismo desarrollo (Observatorioplanificacion,cepal, 2020).

Conocimiento. - Es un conjunto de representaciones abstractas que se almacenan en la mente humana o en medios secundarios y que se generan mediante la experiencia, la observación o el uso y procesamiento de información o datos que se interrelacionan entre sí para responder a las preguntas de “Como” y “Porque” y apoyar en la toma de decisiones, acciones o bien generar resultados tangibles o intangibles en cualquier área de la actividad humana (Cepal, 2020).

Percepción auditiva. – Se puede definir como la capacidad para recibir e interpretar la información que llega a nuestros oídos mediante las ondas de la frecuencia audible transmitidas por el aire u otro medio, para llevar a cabo la percepción auditiva, nuestro cerebro debe analizar las propiedades y características del sonido como la intensidad, tono timbre, duración (Cognifit, 2023).

Percepción Visual. - La percepción visual se puede definir como la capacidad para interpretar la información que la luz del espectro visible hace llegar hasta nuestros ojos. El resultado de la interpretación que nuestro cerebro hace acerca de esta información es lo que conocemos como percepción visual, vista o visión (Cognifit, 2023).

Factores que influyen en la percepción de la gestión del Riesgos. - El factor más crítico que afecta a la percepción del riesgo son las creencias y valores asociados a los riesgos y la seguridad y salud laboral (ADEGI, 2018).

Aeropuerto Mariscal Lamar. - Es un terminal doméstico que se ubica dentro del perímetro urbano de la ciudad de Cuenca, trabaja con aerolíneas como: Avianca Ecuador, LAN Ecuador, TAME, Star Perú, Ícaro Air, entre otros y cuenta con una pista de 1900 metros de largo y 36.00 metros de ancho, teniendo así un área total de 68.400 metros cuadrados (Aeropuertos, 2020).

Explosión. - Situación en que se encuentran las personas, infraestructuras, viviendas, capacidades de producción, recursos económicos, sociales, ambientales y otros activos humanos que por su localización puede ser riesgo para la manifestación de un evento peligroso (SNGRE, 2020).

2.3 Definición de términos (Glosario)

Evento Peligroso. - Es la manifestación o materialización de una o varias amenazas en un período de tiempo específico (SNGRE, 2020).

Riesgos de Desastres. - Es la probable pérdida de vidas o daños ocurridos en una sociedad o comunidad en un período de tiempo específico, que está determinado por la amenaza, vulnerabilidad y capacidad de respuesta (SNGRE, 2020).

Vulnerabilidad. - Condiciones determinadas por factores o procesos físicos, sociales, económicos y ambientales que aumentan la susceptibilidad de una persona, una comunidad, los bienes o los sistemas a los efectos de las amenazas (SNGRE, 2020).

Psicología. – (Piaget, 2018) nos manifiesta que la psicología se basa en el estudio del desarrollo psíquico de las personas desde su nacimiento hasta la vejez. Para él, la psicología se basa en la evolución de nuestro conocimiento sobre el entorno y en el desarrollo del pensamiento.

Saber/Ser. - Hace referencia a las capacidades emocionales de la persona e incluye las actitudes y habilidades sociales, es decir, como ésta se desenvuelve en este sentido tanto de manera individual como grupal (Periáñez, 2021).

Saber/Hacer. - Este saber implica la aplicación de lo aprendido, así como una conciencia real del desempeño actual en la materia, por lo que la correlación entre este saber y el anterior es directa ya que supone la alineación de conocimiento y técnica (Periáñez, 2021).

Saber/Saber. – Se trata de la parte cognitiva, es decir, la capacidad de internalizar el conjunto de conocimientos que se adquieren, y que pueden ser tanto teóricos como prácticos (Periáñez, 2021).

Percepción. – Se refiere a las habilidades que se construyen en la edad infantil, a medida que se va madurando el abanico de emociones se va ampliando, y comienzan a ser asimiladas en el pensamiento, para compararla con otras sensaciones (OdalysMarrero, 2018).

Gestión del Riesgo. - Es la aplicación de políticas y estrategias de reducción con el propósito de prevenir nuevos riesgos de desastres, reducir los riesgos de desastres existentes y gestionar el riesgo residual, contribuyendo con ello al fortalecimiento de la resiliencia y a la reducción de las pérdidas por desastres (SNGRE, 2020).

Aeropuerto. - Un aeropuerto es un área definida de tierra o de agua destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento de aeronaves también incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos (OACI, 2018).

Avión. - La definición de avión puede variar, incluso por la misma funcionalidad que tiene, pero la más acertada es, aquel aeroplano de ala fija que más pesada del aire y propulsado por uno o más motores puede elevarse o sustentarse en el aire (Aereocivil, 2018)

Empírico. - (Sampieri, 2017) nos hace referente a la experiencia, refiriéndose al uso de los sentidos, tanto en la observación de los objetos y fenómenos como en la experimentación o manipulación física de ellos.

Observación. – Es un proceso de descomposición-recomposición de informaciones obtenidas mediante la percepción, según los fines científicos establecidos en los modos de observación construidos. Se señala que es un proceso

activo y organizado en el tiempo, en el cual se considera, un conjunto de fenómenos que pueden ser analizados (López, 2019)

Científico. - es un método de investigación usado principalmente en la producción de conocimiento el cual debe basarse en lo empírico y en la medición, y estar sujeto a los principios específicos de las pruebas de razonamiento (Labajo, 2016)

Fuentes primarios. - Contienen información original que ha sido publicada por primera vez y que no ha sido filtrada, interpretada o evaluada por nadie más. Son producto de una investigación o de una actividad eminentemente creativa. Componen la colección básica de una biblioteca y pueden encontrarse en soporte impreso o digital (UDG, 2019)

Aptitud. - (Abarca, 2019) nos menciona que la aptitud es la condición que permite a las personas desempeñarse adecuadamente en una actividad y poder desenvolverse correctamente en el estudio

Académico: (Oswerk;2017) nos dice que el conocimiento se produce a través de metodologías internacionalmente reconocidas, llamadas “métodos científicos.

Explosión Mecánica: Consiste en la expansión violenta de gases, se origina a partir de una reacción química, por ignición o calentamiento de algunos materiales. Se manifiesta en forma de una liberación de energía y da lugar a la aparición de efectos acústicos, térmicos y mecánicos (Piedra, 2021).

Onda expansiva: En la mecánica de fluidos, una onda de choque es una onda de presión que viaja más rápido que la velocidad del sonido en el mismo medio por el cual se propaga la onda, que a través de diversos fenómenos produce diferencias de presión extremas y aumento de la temperatura

Expansión de gases: La expansión libre de un gas, también llamada expansión de Joule es un proceso irreversible en el cual un gas se expande experimentan un cambio de temperatura durante la expansión (Hidalgo, 2018)

Liberación de energía: Cuando una sustancia se transforma en otra, u otras, mediante una reacción química se rompen enlaces y se forman nuevos, de modo que se libera energía (Esai, 2018).

2.4 Sistemas de variables

2.4.1 Variable independiente

Tabla 1

Variable independiente

Variable Independiente	Descripción	Dimensión	Indicadores		Escala
Evento peligroso (explosión mecánica) en el aeropuerto Mariscal Lamar	Es respecto a un accidente aéreo debido a fallas humanas, fallo mecánico o infraestructura inadecuada generando una posible colisión de aeronaves	Explosión mecánica	Accidente aéreo	Falla humana y mecánico	Muy frecuentemente Frecuentemente Ocasional Raramente Nunca
				Ondas expansoras	
				Condiciones climatológicas	
				Aeródromo pequeño	
		Aeropuerto Mariscal Lamar	Ubicación	Absoluta	
				Relativa	
		Instalaciones	Destinos	Servicios	
				Función	
		Destinos	Destinos	Nacionales	
				Internacionales	

Nota: Esta tabla muestra los indicadores y las escalas que nos permite medir a la variable independiente, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

2.4.2 Variable Dependiente

Tabla 2

Variable dependiente

Variable Dependiente	Descripción	Dimensión	Indicadores		Escala
Percepción de la gestión del riesgo	Es la habilidad de identificar, detectar, tener un juicio subjetivo y manejar las características y la gravedad que tiene un riesgo.	Percepción	Conocimiento	Empírico	Totalmente de acuerdo De acuerdo Neutro En desacuerdo Totalmente en desacuerdo
				Científico	
			Actitud	Saber Saber	
				Saber hacer	
				Saber ser	
			Creencias	Religiosas	
		Participación	Pasiva		
		Gestión de riesgos	Identificación	Servicio del lugar	
				Instalaciones del lugar	
			Evaluación	Probabilidad de que ocurra en un plazo específico	
				Probabilidad del daño	
				Consecuencias y efectos	
				Vulnerabilidad de la organización	
			Control y seguimiento	Evolución de estrategias	
Protección colectiva					
Mitigación					

Nota: Esta tabla muestra los indicadores y las escalas que nos permite medir a la variable dependiente, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Capítulo N.º III: Marco Metodológico

3.1 Nivel de investigación

En el documento se establecieron diferentes metodologías que permitieron contribuir al desarrollo adecuado de los objetivos que se establecieron. Por lo tanto, se implementará la metodología descriptiva que tiene como propósito del investigador describir situaciones y eventos. Es decir, cómo es y se manifiesta determinado fenómeno, buscando especificar las propiedades importantes de personas, grupos, comunidades o cualquier otro fenómeno que sea sometido a análisis (Dankhe, 1986) que mide y evalúa diferentes aspectos, dimensiones o componentes del fenómeno o fenómenos a investigar. Desde el punto de vista científico, describir es medir. En un estudio descriptivo se selecciona una serie de cuestiones y se mide cada una de ellas independientemente, según Roberto Hernández Sampieri en 2017. Esto, junto con el estudio explicativo que va más allá de la descripción de conceptos o fenómenos o del establecimiento de relaciones entre conceptos, está dirigido a responder a las causas de los eventos físicos o sociales. Como su nombre lo indica, su interés se centra en explicar por qué ocurre un fenómeno y en qué condiciones se da éste, o por qué dos o más variables están relacionadas (Roberto Hernández Sampieri, 2017), siendo de tal manera que permita identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto y proponer estrategias para fortalecer la cultura de la población.

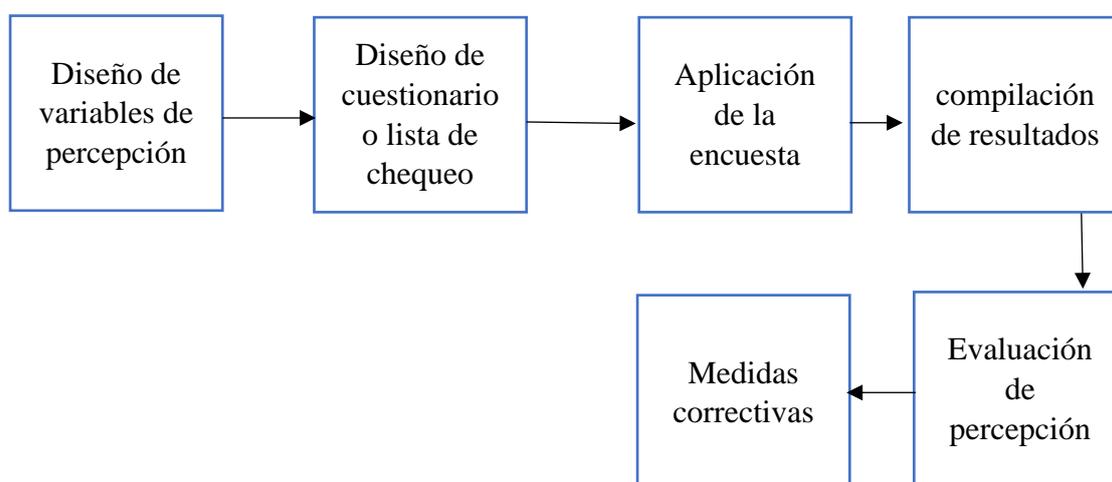
Los métodos mixtos representan un conjunto de procesos sistemáticos, empíricos y críticos de investigación e implican la recolección y el análisis de datos cuantitativos obtenidos de la encuesta y cualitativos siendo sus variables, así como su integración y discusión conjunta, para realizar inferencias producto de toda la información recabada (meta inferencias) y lograr un mayor entendimiento del fenómeno bajo estudio (Hernández-Sampieri, 2017) se refiere a estos métodos como una herramienta valiosa para la investigación, ya que permiten una comprensión más profunda y completa del tema en cuestión.

El estudio correlacional tiene como propósito principal conocer cómo se puede comportar un concepto o variable al conocer el comportamiento de otra u otras variables relacionadas, según (Roberto Hernández Sampieri, 2017), De tal manera que

le permita manejar de forma correcta las variables y sea de apoyo para poder determinar el grado de percepción de la gestión del riesgo con la metodología RISKPERCEP que se basa en el diseño previo de variables que unido a las respuestas de la encuesta aglutinada con dichas variables, permitió evaluar la percepción de riesgo de un grupo humano estudiado con la ayuda del programa que se va a utilizar es el PSPP que facilita el crear un archivo de datos en una forma estructurada y también organizar una base de datos que puede ser analizada con diversas técnicas estadísticas.

Ilustración 1

Infograma RISKPERCEP



Nota: Fases que se cumplen en orden cronológico para determinar el grado de la percepción de la gestión del riesgo.

3.2 Diseño

Diseño correlacional: Nos ayuda a establecer una relación entre dos variables estrechamente relacionadas en la investigación.

Diseño transeccional descriptivo: Se indagará la incidencia y los valores en que se manifiesta en las variables.

3.3 Población y Muestra

Población

San Blas: 3363

El sagrario: 2260

Totoracocha: 8514

Machángara: 7718

Hermano miguel: 6974

Ricaurte: 14006

Población total: 42835

Muestra

Muestreo por conveniencia

Es una técnica de muestreo no probabilística

De la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar se han tomado las seis parroquias cercanas, donde se ha estratificado que se aplicará una entrevista en cada parroquia a la persona con mayor antigüedad en su localidad.

Muestreo Aleatorio simple

$$n = \frac{N}{e^2 (N - 1) + 1}$$
$$n = \frac{42835}{0.05^2 (42835 - 1) + 1}$$
$$n = \frac{42835}{102,6775}$$
$$n = 396$$

n = muestra

N = universo

e = error

3.4 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos

Técnica de análisis documental: Se recopilará información de fuentes primarias y secundarias para el diseño de las variables que nos permita determinar el grado de percepción de la gestión del riesgo y proponer estrategias para fortalecer la cultura de la población cercana al aeropuerto Marica Lamar.

Técnica de la encuesta/ entrevista: Con la herramienta (encuesta) nos permitirá conocer la percepción que tiene la población cercana al aeropuerto Mariscal

Lamar respecto al evento peligroso (explosión mecánica) y con la herramienta (entrevista) nos permite identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al Aeropuerto.

Instrumentos: Preguntas cerradas con escala de Likert, preguntas abiertas, sitios webs, libros, artículos científicos, infograma, matriz de Excel y PSPP.

3.5 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos

- Objetivo N°1 Identificar los factores sociales que inciden en la Percepción de la Gestión del Riesgo de la población cercana al Aeropuerto.

Para el objetivo uno se aplica la técnica la entrevista a personas con mayor antigüedad de donde viven, enfocada en los factores sociales y la percepción que tienen respecto a la gestión de riesgos.

- Objetivo N°2 Determinar el grado de la percepción de la Gestión de Riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (Explosión mecánica).

Para el objetivo dos se aplicará la metodología RISKPERCEP donde se diseña las variables de la percepción y se aplica la encuesta, recopilando los resultados con la ayuda de Excel y la evaluación de la percepción que se representa en las tablas cruzadas elaboradas en el programa PSPP que es para evaluar datos cualitativos (escala de Likert) y para establecer el grado de la percepción de la Gestión de Riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar.

- Objetivo N°3 Proponer estrategias para fortalecer la cultura de la Gestión de Riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (explosión mecánica).

Para el objetivo tres se aplicará la metodología RISKPERCEP en una de sus últimas fases en su infograma (ilustración 1) que es establecer medidas correctivas (estrategias), donde mediante cada tabla cruzada se realizar una estrategia enfocada en fortalecer la cultura de la gestión de riesgo en los barrios cercanos al aeropuerto Mariscal Lamar siendo: San Blas, El sagrario, Totoracocha, Machángara, Hermano miguel, Ricaurte

Capítulo IV: Resultados o logros alcanzados según los objetivos planteados

4.1 Resultado según objetivo 1

Identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar.

Para identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al aeropuerto, se aplicó una entrevista a personas con mayor antigüedad de residencia, teniendo lo siguiente:

Entorno (población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar)

- Ambiente contaminado: En el ambiente se encuentran partículas y el humo que produce una aeronave es tóxico para la población.
- Ruido: Las investigaciones de la OMS sugieren que los seres humanos empiezan a experimentar efectos negativos de la contaminación acústica cuando se exponen de forma regular o constante a niveles de ruido que superan los 55 decibelios, teniendo que el que emite una aeronave son superiores a lo que el oído puede soportar.
- Iluminación: La alteración de la oscuridad natural de la noche, provocada por luz desaprovechada, innecesaria o inadecuada, generada por el alumbrado de exteriores, la cual genera impactos en la salud y en la vida de los seres vivos.
- Congestionamiento de tráfico: Existe un congestionamiento de tráfico debido al movimiento extremo de vehículos por los servicios que brinda el aeropuerto Mariscal Lamar y siendo su ubicación en el centro de la ciudad y en sus alrededores diferentes tiendas comerciales.
- Seres vivos: Los animales y las plantas se encuentran afectadas en sus comportamientos, las áreas de alimentación y los ciclos de reproducción.

Salud (población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar)

- Trastorno del sueño: Debido al ruido de los aviones de la población tienen problemas en conciliar el sueño que afecta a la salud, seguridad y calidad de vida, teniendo que la población sufra de estrés y que no puedan dar su cien por ciento en las actividades que realizan.
- Dolor de cabeza: Los dolores de cabeza han llegado a ser frecuente en la población respecto al estrés y no poder descansar las horas adecuadas debido al despegue y el aterrizaje de los aviones.

- Pérdida auditiva: Respecto a la contaminación auditiva que transmiten los aviones la población corre el riesgo que a largo y a corto tiempo vayan perdiendo la audición tanto en niños y adultos.
- Problemas pulmonares: Son causados por el polvo, el humo y otros químicos tóxicos que produce un avión y una explosión mecánica debido a un accidente aéreo que el transcurso del tiempo los pulmones se van deteriorando.

Organización (población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar)

- Relaciones personales: Entre la población no tienen un buen vínculo respecto a emociones, interés y actividades sociales que se realizan en el barrio.
- Falta de participaciones: No se tiene interés en las actividades que se realiza en el barrio.
- Formación: El 40% de la población tiene un tercer nivel respecto a su educación.
- Responsabilidades: No existe asignación de responsabilidades en los barrios.
- Cultura: Tienen un conjunto de creencias, valores, normas y reglas similares.

4.2 Resultado según objetivo 2

Determinar el grado de la percepción de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (explosión mecánica).

Para determinar el grado de la percepción de la gestión del riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto se estableció un cuestionario con escala de Likert (acuerdo y frecuencia) cualitativas, que con los datos obtenidos al aplicar dicho cuestionario se realizó tablas cruzadas con la ayuda del programa PSPP que nos permite adaptar a la metodología de RISKPERCEP que maneja los valores residuales para establecer los tres niveles donde, valores de 1 en adelante significa subestimación del riesgo, del 2 en adelante adecuada estimación y del 3 en adelante sobrestimación del riesgo.

La variable dependiente se trabajó con la escala de Likert (acuerdo)

Tabla 3

Informativa 1

1	Totalmente de acuerdo
2	De acuerdo
3	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
4	En desacuerdo
5	Totalmente en desacuerdo

Nota: Valores numéricos que se le da a la escala de Likert (acuerdo) para ingresarles en el programa PSPP, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

La variable independiente se trabajó con la escala de Likert (frecuencia)

Tabla 4

Informativa 2

6	Muy frecuentemente
7	Frecuentemente
8	Ocasional
9	Raramente
10	Nunca

Nota: Valores numéricos que se le da a la escala de Likert (frecuencia) para ingresarles en el programa PSPP, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Pregunta N.º 1

¿Usted tiene conocimiento sobre un accidente aéreo?

Tabla 5

Conteo Pregunta N.º 1

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	22
De acuerdo	191
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	112
En desacuerdo	55
Totalmente en desacuerdo	16
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la primera pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Pregunta N.º 4

¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla humana?

Tabla 6

Conteo Pregunta N.º 4

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	1
Frecuentemente	41
Ocasional	101
Raramente	239
Nunca	14
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la cuarta pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Tabla 7

Tabla Cruzada P1/P4

		P4 ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla humana?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P1 ¿Usted tiene conocimiento sobre un accidente aéreo?	1	0.05	2.98	1.63	2.52	0.71	1.58
	2	0.48	2.35	1.15	1.93	2.77	1.74
	3	0.28	0.57	2.51	2.29	2.95	1.72
	4	0.86	0.46	1.23	3.75	2.06	1.67
	5	0.04	2.39	1.48	2.67	1.44	1.60
Promedio		0.34	1.75	1.60	2.63	1.98	1.66

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 1 y 4, con un promedio en cada fila y columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.66, inferior a 2, se manifiesta que existe subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo debido a una falla humana, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la frecuencia de que se presenta este evento peligroso.

Pregunta N.º 5

¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla mecánica?

Tabla 8

Conteo Pregunta N.º 5

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	1
Frecuentemente	29
Ocasional	145
Raramente	167
Nunca	54
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la quinta pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 9

Tabla cruzada P1/P5

		P5 ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla mecánica?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P1 ¿Usted tiene conocimiento sobre un accidente aéreo?	1	0.05	2.54	2.70	2.41	0.72	1.68
	2	0.48	2.03	2.87	1.23	1.12	1.55
	3	0.28	0.18	1.91	1.11	2.77	1.25
	4	0.14	3.98	1.09	2.14	2.52	1.97
	5	0.96	1.17	0.84	1.73	2.82	1.51
Promedio		0.38	1.98	1.88	1.73	1.99	1.59

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 1 y 5, con un promedio en cada fila y columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.59, inferior a 2, se manifiesta que existe subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo debido a una falla mecánica,

motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la frecuencia de que se presenta este evento peligroso.

Pregunta N.º 8

¿Considera usted que una explosión mecánica debido a un accidente aéreo es peligrosa?

Tabla 10

Conteo Pregunta N.º 8

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	252
De acuerdo	117
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	9
En desacuerdo	12
Totalmente en desacuerdo	6
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la octava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 11

¿Con qué frecuencia ha existido daños en el lugar donde usted vive por una explosión mecánica?

Tabla 11

Conteo Pregunta N.º 11

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	1
Frecuentemente	5
Ocasional	84
Raramente	176
Nunca	130
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la onceava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 12

Tabla cruzada P8/P11

		P11 ¿Con qué frecuencia ha existido daños en el lugar donde usted vive por una explosión mecánica?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P8 ¿Considera usted que una explosión mecánica debido a un accidente aéreo es peligroso?	1	0.63	0.17	2.69	2.72	2.48	1.74
	2	0.29	0.47	2.54	3.13	2.31	1.75
	3	0.02	0.11	1.12	2.01	2.95	1.24
	4	0.03	0.85	0.49	0.32	1.93	0.72
	5	0.98	0.08	0.25	1.66	1.04	0.80
Promedio		0.39	0.34	1.42	1.97	2.14	1.25

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 8 y 11, con un promedio en cada fila y columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.25, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo que es peligroso, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la frecuencia que haya existido daños por el evento peligroso nombrado con anterioridad.

Pregunta N.º 7

¿Considera usted que sabe lo suficiente de explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

Tabla 13

Conteo Pregunta N.º 7

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	4
De acuerdo	29
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	105
En desacuerdo	219
Totalmente en desacuerdo	39
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la séptima pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 12

¿Con que frecuencia se ha presentado partículas sólidas y humo en el aire producidos por una explosión mecánica?

Tabla 14

Conteo Pregunta N.º 12

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	4
De acuerdo	29
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	105
En desacuerdo	219
Totalmente en desacuerdo	39
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la doceava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 15

Tabla cruzada P7/P12

		P12 ¿Con que frecuencia se ha presentado partículas sólidas y humo en el aire producidos por una explosión mecánica?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P7 ¿Considera usted que sabe lo suficiente de explosión mecánica debido a un accidente aéreo?	1	0.02	0.10	0.62	0.16	0.64	0.31
	2	0.15	1.27	2.22	2.63	2.91	1.84
	3	0.53	0.64	1.95	1.60	2.11	1.37
	4	0.90	0.52	2.96	2.95	1.08	1.68
	5	0.20	0.02	0.27	1.98	1.99	0.89
Promedio		0.36	0.51	1.60	1.86	1.75	1.22

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 7 y 12, con un promedio en cada fila y columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.22, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la frecuencia que se ha presentado partículas sólidas y humo en el aire producidos por una explosión mecánica en su localidad.

Pregunta N.º 3

¿Conoce usted sobre la gestión de riesgos?

Tabla 16

Conteo Pregunta N.º 3

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	30
De acuerdo	188
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	115
En desacuerdo	56
Totalmente en desacuerdo	7
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la tercera pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 15

¿Con que frecuencia se les ha capacitado sobre los riesgos de un accidente aéreo?

Tabla 17

Conteo Pregunta N.º 15

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	30
De acuerdo	188
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	115
En desacuerdo	56
Totalmente en desacuerdo	7
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la quinceava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 18
Tabla cruzada P3/P15

		P15 ¿Con que frecuencia se les ha capacitado sobre los riesgos de un accidente aéreo?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P3 ¿Conoce usted sobre la gestión de riesgos?	1	0.08	0.55	2.77	1.81	0.34	1.11
	2	0.47	1.31	1.04	1.36	1.18	1.07
	3	0.29	2.97	2.05	1.03	2.77	1.82
	4	0.14	0.99	1.48	3.89	1.29	1.56
	5	0.02	0.11	0.02	1.51	1.61	0.65
Promedio		0.20	1.19	1.47	1.92	1.44	1.24

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 3 y 15, con un promedio en cada fila, columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.24, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la gestión de riesgos y los riesgos de un accidente aéreo.

Pregunta N.º 10

¿Considera usted que el aeropuerto Mariscal Lamar está bien ubicado?

Tabla 19

Conteo Pregunta N.º 10

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	13
De acuerdo	16
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	61
En desacuerdo	209
Totalmente en desacuerdo	97
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la décima pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 6

¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a que la pista es corta?

Tabla 20

Conteo Pregunta N.º 6

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	1
Frecuentemente	21
Ocasional	85
Raramente	246
Nunca	43
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la sexta pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 21

Tabla cruzada P10/P6

		P6 ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a que la pista es corta?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P10 ¿Considera usted que el aeropuerto Mariscal Lamar está bien ubicado?	1	0.97	0.31	0.22	2.06	0.59	0.83
	2	0.04	1.15	1.57	2.91	2.27	1.59
	3	0.15	3.77	2.94	2.80	3.39	2.61
	4	0.53	2.06	3.75	1.49	3.64	2.29
	5	0.24	1.87	0.77	2.89	3.51	1.86
Promedio		0.39	1.83	1.85	2.43	2.68	1.84

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 10 y 6, con un promedio en cada fila, columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.84, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo debido a que la pista es corta, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo comprensión de la correcta ubicación del aeropuerto.

Pregunta N.º 2

¿Usted tiene conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

Tabla 22

Conteo Pregunta N.º 2

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	15
De acuerdo	32
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	113
En desacuerdo	197
Totalmente en desacuerdo	39
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la segunda pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 16

¿Con que frecuencia le gustaría participar en una capacitación sobre una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

Tabla 23

Conteo Pregunta N.º 16

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	64
Frecuentemente	159
Ocasional 3	158
Raramente	9
Nunca	6
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la dieciseisava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 24

Tabla cruzada P2/P16

		P16 ¿Con que frecuencia le gustaría participar en una capacitación sobre una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P2 ¿Usted tiene conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?	1	0.23	0.58	2.01	2.03	0.34	1.04
	2	0.48	2.16	3.18	0.74	0.27	1.37
	3	1.71	2.22	1.74	1.97	1.44	1.82
	4	0.98	0.24	1.90	1.60	0.47	1.04
	5	2.41	2.71	1.38	2.52	0.88	1.98
Promedio		1.16	1.58	2.04	1.77	0.68	1.45

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 2 y 16, con un promedio en cada fila, columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.45, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o bajo participación en capacitaciones sobre el evento peligroso nombrado con anterioridad.

Pregunta N.º 9

¿En los años que usted reside cerca al aeropuerto Mariscal Lamar se ha presentado una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

Tabla 25

Conteo Pregunta N.º 9

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	2
De acuerdo	61
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	133
En desacuerdo	154
Totalmente en desacuerdo	46
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la novena pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 13

¿Con que frecuencia se elaboran estrategias respecto a una explosión mecánica en su barrio?

Tabla 26

Conteo Pregunta N.º 13

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	2
Frecuentemente	0
Ocasional	41
Raramente	118
Nunca	235
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la treceava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 27

Tabla cruzada P9/P13

		P13 ¿Con que frecuencia se elaboran estrategias respecto a una explosión mecánica en su barrio?					
		6	7	8	9	10	Promedio
P9 ¿En los años que usted reside cerca al aeropuerto Mariscal Lamar se ha presentado una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?	1	0.01	0.01	0.79	0.59	0.18	0.32
	2	0.15	0.69	2.70	2.13	3.11	1.76
	3	0.33	0.34	2.63	1.23	3.86	1.68
	4	0.39	0.78	0.90	3.23	2.16	1.49
	5	0.12	0.23	1.75	0.67	2.77	1.11
Promedio		0.20	0.41	1.76	1.57	2.42	1.27

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 9 y 13, con un promedio en cada fila, columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.27, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o inexistencia de estrategias para este evento peligroso nombrado con anterioridad.

Pregunta N.º 14

¿Qué tan frecuente se realiza reuniones en su barrio?

Tabla 28

Conteo Pregunta N.º 14

Escala	Conteo
Muy frecuentemente	1
Frecuentemente	10
Ocasional	149
Raramente	183
Nunca	53
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la catorceava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Pregunta N.º 17

¿Sería de su agrado que se realicen acciones de mitigación ante una explosión mecánica debido a un accidente aéreo en su barrio?

Tabla 29

Conteo Pregunta N.º 17

Escala	Conteo
Totalmente de acuerdo	151
De acuerdo	186
Ni en acuerdo, ni en desacuerdo	50
En desacuerdo	2
Totalmente en desacuerdo	7
Total	396

Nota: Tabulación de las respuestas de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la diecisieteava pregunta de la encuesta, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Tabla 30
Tabla cruzada P14/P17

		P17 ¿Sería de su agrado que se realicen acciones de mitigación ante una explosión mecánica debido a un accidente aéreo en su barrio?					
		1	2	3	4	5	Promedio
P14 ¿Qué tan frecuente se realiza reuniones en su barrio?	6	0.38	0.47	0.87	0.01	0.02	0.35
	7	0.22	2.71	1.74	0.05	0.82	1.11
	8	3.70	1.18	1.77	0.25	0.63	1.51
	9	0.14	2.80	0.95	0.92	2.23	1.41
	10	3.03	2.04	1.68	0.73	2.07	1.91
Promedio		1.49	1.84	1.40	0.39	1.15	1.26

Nota: Valores relativos de las dos variables representadas por la pregunta 14 y 17, con un promedio en cada fila, columna y un promedio general de la tabla, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Análisis: La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar con un valor global promedio 1.26, inferior a 2, manifiestan que existe una subestimación del evento peligro (explosión mecánica) por un accidente aéreo, motivada esencialmente por el bajo conocimiento o por reuniones ocasionales que no se toman acciones de mitigación para este evento peligroso.

Tabla 31

Promedio para determinar el grado de percepción

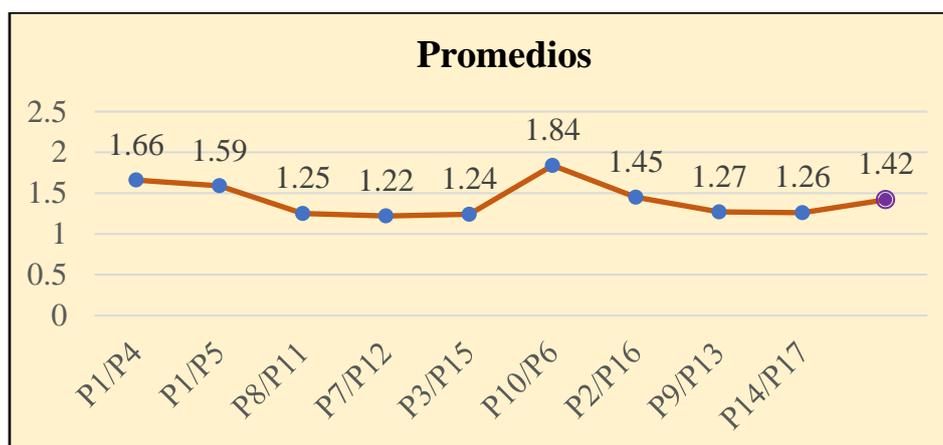
Preguntas	Promedios Parciales
P1/P4	1.66
P1/P5	1.59
P8/P11	1.25
P7/P12	1.22
P3/P15	1.24
P10/P6	1.84
P2/P16	1.45
P9/P13	1.27
P14/P17	1.26
Promedio Total	1.42

Nota: Promedios generales de cada tabla cruzada, obteniendo el promedio total para el análisis de la metodología Riskpercep, elaborado por Jhulya del Pozo y Evelyn Ñauta.

Grado de la percepción de la gestión de riesgos

Ilustración 2

Promedios parciales y total



El grado de percepción se cuantificaron en una escala de tres niveles donde, valores de 1 en adelante significa subestimación del riesgo, del 2 en adelante adecuada estimación y del 3 en adelante sobrestimación del riesgo, teniendo como promedio total 1.42 siendo menor a 2 que permite apreciar una subestimación del riesgo debido a un bajo conocimiento.

4.3 Resultado según objetivo 3

Proponer estrategias para fortalecer la cultura de la gestión del riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto ante un evento peligroso (explosión mecánica).

Se aplicará la metodología RISKPERCEP en una de sus últimas fases en su infograma (ilustración 1) que es establecer medidas correctivas (estrategias), donde mediante cada tabla cruzada se realizará una estrategia enfocada en fortalecer la cultura de la gestión del riesgo en los barrios cercanos al aeropuerto Mariscal Lamar siendo: San Blas, El sagrario, Totoracocha, Machángara, Hermano miguel, Ricaurte

Programa de estrategias para fortalecer la cultura de la gestión del riesgo ante un evento peligroso (explosión mecánica)

Justificación:

La población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar tiene una percepción baja respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo, por tal motivo se pretende proponer estrategias que permita a la población enriquecer su conocimiento y saber cómo actuar en caso de que se presente dicho evento (explosión mecánica) para así poder incrementar la seguridad de la población y fomentar una cultura correcta en gestión de riesgos.

Al proponer estrategias queremos fortalecer la capacidad de respuesta de la población cercana al aeropuerto para afrontar, recuperar y salir adelante en posibles eventos peligrosos de explosión mecánica debido a un accidente aéreo.

Responsables:

Cargo en la institución	Responsabilidades
Jefe De Aeropuerto	Con Implicación De Aeronave: Coordinador Máximo Coe-I
Director Ejecutivo CORPAC	Sin Implicación De Aeronave: Coordinador Máximo Del Coe-I
Relacionador Publico	Emitir Informes De Prensa
Primer jefe Benemérito Cuerpo De Bomberos Voluntarios De Cuenca	Coordinar acciones de Rescate.
Gerente. Cruz Roja Del Azuay	Coordinar Acciones De atención Pre Hospitalaria
Director Emov	Coordinar Transito En vías De evacuación De Emergencia
Jefe Policía	Seguridad Externa
Jefe secretaria Técnica De Gestión De Riesgos	Coordinador Con Ministerios
Subdirección Salud	Coordinación Con Centros Hospitalarios

Diagnostico:

La percepción de la gestión de riesgos se ha considerado en la actualidad muy importante para conocer la percepción que tienen las personas ante un evento peligroso, al conocer que la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar tiene una percepción baja sobre una explosión mecánica debido a un accidente aéreo, se propone estrategias que pueda ayudar a la población cercana al aeropuerto a salir adelante, tratando de minimizar el impacto que tendrá la población y hacerles conocer el cómo actuar en caso de que se presente una explosión mecánica.

Objetivos:

- Realizar un modelamiento de un posible evento peligro (explosión mecánica) de un accidente aéreo en la población cercana al aeropuerto.
- Desarrollar un programa de estrategias para fortalecer la cultura de la Gestión de Riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto.

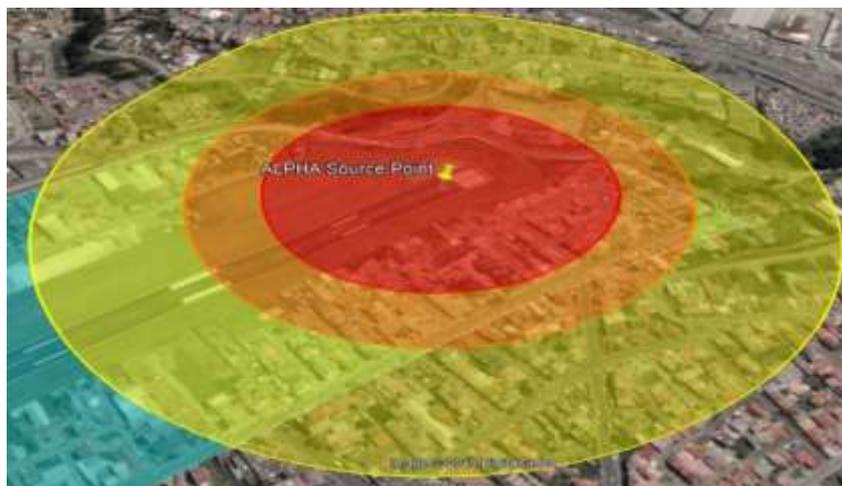
Resultados esperados:

Modelamiento de un posible evento peligro (explosión mecánica) de un accidente aéreo en la población cercana al aeropuerto.

El modelamiento se realizó en el caso de que exista un posible evento peligroso (explosión mecánica) considerando el material peligroso que es el combustible del avión JP1 (queroseno), basándonos respecto al manual Gree que es una guía de respuesta en caso de emergencia, la que nos permite identificar como manejar este material peligroso.

Ilustración 3

Modelamiento de evento peligroso (explosión mecánica)



Nota: Modelamiento elaborado en el programa Aloha por el grupo de trabajo con datos obtenidos de documentos elaborados por bomberos aeronáuticos.

● Zona caliente: 200m a la redonda, es el área inmediata que rodea a un incidente de material peligroso (JP1), y se tiene daños totales (infraestructura, población y medio ambiente)

● Zona tibia: 400m a la redonda, es el área donde el personal, el equipo y el apoyo de la zona caliente están instalados teniendo daños parciales (infraestructura, población y medio ambiente)

● Zona fría: 600m a la redonda, en esta área se establece el puesto de mando y otras funciones que se consideran necesarias para controlar el incidente sin tener daños.

Ilustración 4

Modelamiento panorámico



Análisis: La parroquia hermano miguel se encontrará afectada por el posible evento peligros (explosión mecánica) según el modelamiento realizando respecto a una colisión de la aeronave por falla humana (piloto) considerando el material combustible JP1, teniendo que se podría existir una catástrofe debido a que cerca se encuentra el parque industrial donde se maneja diferente tipo de material combustible y que mediante la onda expansora puede llegar y generar diferentes ondas produciendo explosiones y reacciones diferentes respecto al material combustible que se ocupe en las industrias.

Estrategias:

1. Trabajar de forma coordinada con las parroquias cercanas al aeropuerto Mariscal Lamar para fortalecer el conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.
2. Informar el evento peligroso al que está expuesta la población de manera clara y directa por parte de profesiones en la aérea.
3. Formar brigadas de gestión de riesgos en cada parroquia designando el rol de evacuación de forma organizada y elegir las rutas más cortas, seguras y accesibles en el caso de que se presente una explosión mecánica.
4. Asignar responsables para conseguir información faltante y estar en continua participación con la población cercana al aeropuerto para realizar un proceso de toma de decisiones sobre las posibles soluciones.
5. Establecer medidas de seguridad y salud de todos los miembros de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar.
6. Realizar un taller con la población para así ayudar a encontrar suposiciones básicas en el caso que se presente un evento peligroso (explosión mecánica) y poder integrar los conocimientos.
7. Una buena preparación de los habitantes permitirá responder adecuadamente ante un evento peligroso (explosión mecánica) permitiendo reducir al máximo los efectos negativos, por tal motivo se debería crear un taller “Aprender por tu bienestar” a base de material visual y auditivo.
8. Realizar volantes con información proporcionada sobre una explosión mecánica, para así tratar de formar parroquias resilientes.
9. Contribuir técnicas sencillas para la elaboración de planes parroquiales con la participación de toda la población para obtener un enfoque comprensivo y responsable.
10. Realizar una breve charla explicativa y motivadora sobre la importancia de la organización parroquial para indicar el cómo actuar ante un evento peligroso (explosión mecánica).

11. Capacitar de manera frecuente y didáctica a todos los pobladores cercanos al aeropuerto Mariscal Lamar y educarlos de manera correcta ante una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.
12. Establecer un presupuesto de emergencia para cada parroquia en casa de que se presente una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.
13. Reubicación del aeropuerto mariscal Lamar.

Cobertura:

El programa abarcara las parroquias cercanas al aeropuerto Mariscal Lamar siendo San Blas que cuenta con una población de 3.363, El sagrario cuenta con una población de 2.260, Totoracocha cuenta con una población de 8.514, Machángara: cuenta con una población de 7.718, Hermano miguel cuenta con una población 6.974, Ricaurte cuenta con una población 14.006, obteniendo una población total de 42.835

Conclusión:

- Podemos decir que al trabajar de forma organizada con las parroquias cercanas al aeropuerto Mariscal Lamar podremos fortalecer el conocimiento respecto a una explosión mecánica y así crear conciencia sobre la gestión de riesgos, formando brigadas que pueden tomar decisiones y formar posibles soluciones para poder reducir el impacto negativo ante dicho evento peligroso y tratar de formar parroquias resilientes.

Recomendación:

- Se recomienda hacer reuniones más frecuentes con los pobladores para así poder hablar del evento peligroso al que están expuestos, dando sus diferentes puntos de vista como pobladores y tratando de sacar posibles soluciones para así poder saber cómo actuar en el caso que se presenten una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.

Capítulo V: Conclusiones y recomendaciones

Conclusiones:

- Se consideran tres divisiones importantes para identificar los factores sociales que inciden en la percepción de la Gestión de Riesgos siendo una de ellas el entorno donde existe un ambiente contaminado, el ruido es intolerante, la iluminación causa una contaminación visual y un congestionamiento de tráfico manejable, dentro de la salud se tiene el trastorno del sueño, dolor de cabeza, pérdida auditiva, problema pulmonares y en la organización las relaciones personales, falta de participación, responsabilidades y cultura.
- El grado de percepción de la gestión de riesgos por parte de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar presenta una subestimación del riesgo, respecto al valor otorgado por las tablas cruzadas de las respuestas que se da mediante la escala de likert y realizando un análisis de los valores residuales con sus promedios en el cual se obtuvo el 1.42, es decir que tienen bajo conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo.
- Se plantea 13 estrategias para fortalecer la cultura de la gestión de riesgos que tiene la población cercana al aeropuerto respecto a una explosión mecánica, respecto a cada parroquia que necesita enriquecer su conocimiento, tomando en cuenta el valor residual que nos permite saber que la población tiene una subestimación del riesgo y el peligro que conlleva que exista una explosión mecánica debido a un accidente de aviación en el lugar donde residen.

Recomendaciones:

- En las tres divisiones de los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión de riesgo se debería realizar un diagnóstico interno y respectivos estudios que para poder disminuir afectaciones a largo plazo en el entorno, salud y organización de los pobladores.
- La percepción de la gestión de Riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar es una subestimación del riesgo, de tal manera que se debe de realizar capacitaciones a la población para mejorar la percepción que tienen respecto ante el evento peligroso (explosión mecánica) y establecer responsabilidades a cada líder de las parroquias para reforzar la organización del entorno.
- Las estrategias para fortalecer la cultura de la gestión de riesgo que tiene la población cercana al aeropuerto son las que se debería incluir dentro de los protocolos de los operarios del aeropuerto Mariscal Lamar teniendo como una de sus prioridades mejorar la calidad de vida de los pobladores, ya que respecto al crecimiento urbano descontrolado alrededor del aeropuerto se debería de considerar la reubicación del Aeropuerto Mariscal Lamar.

BIBLIOGRAFÍA

- Abarca, A. (06 de 2019). <https://www.eumed.net/rev/atlante/2019/06/actitud-aptitud-aprendizaje.html>. Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.eumed.net/rev/atlante/2019/06/actitud-aptitud-aprendizaje.html>
- ADEGI. (2017). Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.adegi.es/adegi/percepcion-riesgos-laborales-produce-mejorarla/>
<https://www.adegi.es/adegi/percepcion-riesgos-laborales-produce-mejorarla/>
- Aereocivil. (13 de 02 de 2017). Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.aerocivil.gov.co/portal-ninos/Paginas/los-aviones.aspx>:
<https://www.aerocivil.gov.co/portal-ninos/Paginas/los-aviones.aspx>
- Aeropuertos. (2020). <https://www.aeropuertos.net/aeropuerto-internacional-mariscal-lamar/>. Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.aeropuertos.net/aeropuerto-internacional-mariscal-lamar/>
- Cepal. (31 de 08 de 2020). <https://biblioguias.cepal.org/c.php?g=738015&p=5275989>. Obtenido de <https://biblioguias.cepal.org/c.php?g=738015&p=5275989>
- CINTERFOR. (04 de 2017). https://www.oitcinterfor.org/sites/default/files/file_publicacion/pucci.pdf. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de https://www.oitcinterfor.org/sites/default/files/file_publicacion/pucci.pdf.
- Cognifit. (2023). Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.cognifit.com/ec/ciencia/habilidad-cognitiva/percepcion-auditiva>:
<https://www.cognifit.com/ec/ciencia/habilidad-cognitiva/percepcion-auditiva>
- Cognifit. (2023). Recuperado el 21 de 12 de 2022, de <https://www.cognifit.com/ec/habilidad-cognitiva/percepcion-visual>:
<https://www.cognifit.com/ec/habilidad-cognitiva/percepcion-visual>
- Danieñ, C. (12 de 09 de 2017). <https://tesis.ipn.mx/bitstream/handle/123456789/519/Tesis%20aerop.pdf?sequence=1&isAllowed=y>. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de <https://tesis.ipn.mx/bitstream/handle/123456789/519/Tesis%20aerop.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.

- DEWEY. (2017). <http://www.rogelio.argumedo.mx/docs/100146390-EXPERIENCIA-Y-EDUCACION-re.pdf>. Recuperado el 10 de 12 de 22, de <http://www.rogelio.argumedo.mx/docs/100146390-EXPERIENCIA-Y-EDUCACION-re.pdf>: <http://www.rogelio.argumedo.mx/docs/100146390-EXPERIENCIA-Y-EDUCACION-re.pdf>
- Esai. (12 de 2018). <https://docplayer.es/2520146-Esia-en-el-ambito-del-transporte-aereo.html>. Recuperado el 10 de 12 de 2020, de <https://docplayer.es/2520146-Esia-en-el-ambito-del-transporte-aereo.html>: <https://docplayer.es/2520146-Esia-en-el-ambito-del-transporte-aereo.html>
- Godard, H. (2016). https://redit.institutdelteatre.cat/bitstream/handle/20.500.11904/547/Copia%20de%20EE32CAS_Hubert%20Godard_El%20gesto%20y%20su%20percepcion.pdf?sequence=1. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de https://redit.institutdelteatre.cat/bitstream/handle/20.500.11904/547/Copia%20de%20EE32CAS_Hubert%20Godard_El%20gesto%20y%20su%20percepcion.pdf?sequence=1.
- Hernández-Sampieri, R. (2017). *LAS RUTAS CUANTITATIVA , CUALITATIVA Y MIXTA*. México : McGRAW-HILL INTERAMERICANA EDITORES, S.A. de C. V. Obtenido de http://www.biblioteca.cij.gob.mx/Archivos/Materiales_de_consulta/Drogas_de_Abuso/Articulos/SampieriLasRutas.pdf
- Hidalgo, R. (06 de 2018). file:///C:/Users/mario/Downloads/Tesis_t940ec.pdf. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de file:///C:/Users/mario/Downloads/Tesis_t940ec.pdf: file:///C:/Users/mario/Downloads/Tesis_t940ec.pdf
- Kanth. (2018). <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5597163>. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5597163>: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5597163>
- Labajo, E. (2016). <https://www.ucm.es/data/cont/docs/107-2016-02-17-El%20M%C3%A9todo%20Cient%C3%ADfico.pdf>. Recuperado el 21 de 12 de

2022, de <https://www.ucm.es/data/cont/docs/107-2016-02-17-El%20M%C3%A9todo%20Cient%C3%ADfico.pdf>

López, A. (05 de 2019).

http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1817-59962019000200014. Recuperado el 12 de 2022, de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1817-59962019000200014

OACI. (2018). <https://www.icao.int/SAM/Documents/2018->

[INVESTIGARCM/ECCAIRS%20Base%20de%20datos%20OACI%20Vol%2001%20Versi%C3%B3n%203.pdf](https://www.icao.int/SAM/Documents/2018-INVESTIGARCM/ECCAIRS%20Base%20de%20datos%20OACI%20Vol%2001%20Versi%C3%B3n%203.pdf)<https://www.icao.int/SAM/Documents/2018-INVESTIGARCM/ECCAIRS%20Base%20de%20datos%20OACI%20Vol%2001%20Versi%C3%B3n%203.pdf>. Recuperado el 17 de 11 de 2022, de <https://www.icao.int/SAM/Documents/2018-INVESTIGARCM/ECCAIRS%20Base%20de%20datos%20OACI%20Vol%2001%20Versi%C3%B3n%203.pdf>

Observatorioplanificacion,cepal. (30 de 09 de 2020).

<https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/note/files/Nota%208%20Planificacion%20Desarrollo%20Riesgo%20Desastres%20v2.pdf>. Recuperado el 20 de 11 de 2022, de <https://observatorioplanificacion.cepal.org/sites/default/files/note/files/Nota%208%20Planificacion%20Desarrollo%20Riesgo%20Desastres%20v2.pdf>

OdalysMarrero. (20 de 11 de 2018).

<https://3.14.189.95/index.php/ecociencia/article/view/144/111>. Recuperado el 20 de 12 de 2022, de <https://3.14.189.95/index.php/ecociencia/article/view/144/111>

Periáñez, A. (09 de 2021). Recuperado el 21 de 12 de 2022, de

<https://es.linkedin.com/pulse/los-3-saberes-en-el-aprendizaje-por-competencias-%C3%A1ngela>: <https://es.linkedin.com/pulse/los-3-saberes-en-el-aprendizaje-por-competencias-%C3%A1ngela>

Piaget, J. (13 de 01 de 2018). [https://www.psicologia-online.com/definicion-de-](https://www.psicologia-online.com/definicion-de-psicologia-segun-autores-4865.html)

[psicologia-segun-autores-4865.html](https://www.psicologia-online.com/definicion-de-psicologia-segun-autores-4865.html). Recuperado el 20 de 12 de 2022, de

<https://www.psicologia-online.com/definicion-de-psicologia-segun-autores-4865.html>

Piedra, J. (02 de 2021). <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5716/1/UPS-CT002802.pdf>. Recuperado el 10 de 12 de 2022, de

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5716/1/UPS-CT002802.pdf>:

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5716/1/UPS-CT002802.pdf>

Roberto Hernández Sampieri, C. F. (2017). *METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN*. MÉXICO: MCGRAW - HILL INTERAMERICANA DE MÉXICO, S.A. de C.V.

Sampieri. (2017).

https://eduvirtual.cuc.edu.co/moodle/pluginfile.php/584429/mod_resource/content/1/RESUMEN%20DEL%20LIBRO%20-

[METODOLOGIA%20DE%20INVESTIGACION%20CIENTIFICA-SAMPIERI.pdf](https://eduvirtual.cuc.edu.co/moodle/pluginfile.php/584429/mod_resource/content/1/RESUMEN%20DEL%20LIBRO%20-METODOLOGIA%20DE%20INVESTIGACION%20CIENTIFICA-SAMPIERI.pdf). Recuperado el 20 de 12 de 2022, de

https://eduvirtual.cuc.edu.co/moodle/pluginfile.php/584429/mod_resource/content/1/RESUMEN%20DEL%20LIBRO%20-

[METODOLOGIA%20DE%20INVESTIGACION%20CIENTIFICA-SAMPIERI.pdf](https://eduvirtual.cuc.edu.co/moodle/pluginfile.php/584429/mod_resource/content/1/RESUMEN%20DEL%20LIBRO%20-METODOLOGIA%20DE%20INVESTIGACION%20CIENTIFICA-SAMPIERI.pdf)

SNGRE. (2020).

<https://biblioteca.gestionderiesgos.gob.ec:8443/files/original/fb3a5ca71935d5ed89beed899ece3ef2.pdf><https://biblioteca.gestionderiesgos.gob.ec:8443/files/original/fb3a5ca71935d5ed89beed899ece3ef2.pdf>. Recuperado el 21 de 12 de 2022, de

<https://biblioteca.gestionderiesgos.gob.ec:8443/files/original/fb3a5ca71935d5ed89beed899ece3ef2.pdf>

UDG. (2019). <http://biblioteca.udgvirtual.udg.mx/portal/clasificacion-general-de-las-fuentes-de-informacionv>. Recuperado el 21 de 12 de 2022, de

<http://biblioteca.udgvirtual.udg.mx/portal/clasificacion-general-de-las-fuentes-de-informacion>

ANEXOS

Anexo 1

Encuesta para aplicar en el lugar de estudio

UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLIVAR ADMINISTRACION PARA DESASTRES Y GESTION DE RIESGOS

Objetivo: Conocer la percepción de la Gestión de Riesgos de la población cercana al Aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (Explosión mecánica).

Estimado ciudadano de forma educada se les solicita den respuesta a las preguntas con la honestidad que se los caracteriza para obtener informaciones veras y de calidad.

Parroquia:

San Blas	
El sagrario	
Totoracocha	
Machángara	
Hermano miguel	
Ricaurte	

1. ¿Usted tiene conocimiento sobre un accidente aéreo?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

2. ¿Usted tiene conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

3. ¿Conoce usted sobre la gestión de riesgos?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

4. ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla humana?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

5. ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla mecánica?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

6. ¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a que la pista es corta?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

7. ¿Usted cree que sabe lo suficiente de explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

8. ¿Considera usted que es una explosión mecánica debido a un accidente aéreo es peligroso?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

9. ¿En los años que usted reside cerca al Aeropuerto Mariscal Lamar se ha presentado una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

10. ¿Considera usted la ubicación del aeropuerto Mariscal Lamar está bien?

	Totalmente de acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

11. ¿Con qué frecuencia a existido daños en el lugar donde usted vive por una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

12. ¿Con que frecuencia se ha presentado partículas sólidas y de humo en el aire producidos por una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

13. ¿Con que frecuencia se han elaborado estrategias respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

14. ¿Qué tan frecuente se realiza reuniones en su barrio?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

15. ¿Con que frecuencia se les ha capacitado sobre los riesgos de un accidente aéreo?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

16. ¿Con que frecuencia le gustaría participar en una capacitación sobre una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

	Muy frecuentemente
	Frecuentemente
	Ocasional
	Raramente
	Nunca

17. ¿Sería de su agrado que se realicen acciones de mitigación ante una explosión mecánica debido a un accidente aéreo para su barrio?

	Totalmente de Acuerdo
	De acuerdo
	Ni en acuerdo ni desacuerdo
	En desacuerdo
	Totalmente en desacuerdo

Anexo 2

Entrevista para aplicar en el lugar de estudio a la persona con más antigüedad.

UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLIVAR ADMINISTRACION PARA DESASTRES Y GESTION DE RIESGOS

Objetivo: Conocer los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión de riesgos de la población cercana al aeropuerto Mariscal Lamar de la ciudad de Cuenca ante un evento peligroso (explosión mecánica).

Estimado ciudadano de forma educada se les solicita den respuesta a las preguntas con la honestidad que se los caracteriza para obtener informaciones veras y de calidad.

Parroquia:

San Blas	
El sagrario	
Totoracocha	
Machángara	
Hermano miguel	
Ricaurte	

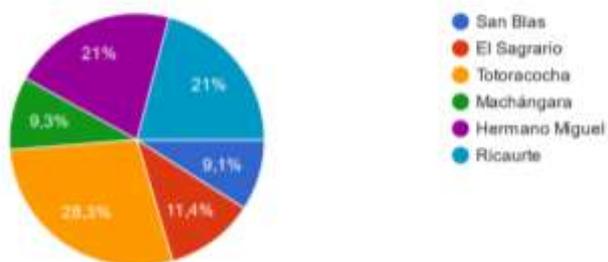
1. ¿Usted que tiempo lleva viviendo en su parroquia?
2. ¿Usted identifica que son los factores sociales que indican en la percepción de la gestión del riesgo debido a que vive cerca del aeropuerto Mariscal Lamar?
3. ¿En su entorno que factores sociales a percibido debido a que vive cerca del aeropuerto Mariscal Lamar?
4. ¿En su salud ha sufrido cambios bruscos debido a que se encuentra viviendo cerca al aeropuerto Mariscal Lamar?
5. ¿Se encuentra organizados con su parroquia debido a los riesgos que se pueden encontrar expuestos por vivir cerca del aeropuerto Mariscal Lamar?
6. ¿Por qué considera que la organización del barrio puede tener cambios positivos como negativos?

Anexo 2

Tablas de los porcentajes obtenidos de acuerdo con la encuesta realizada.

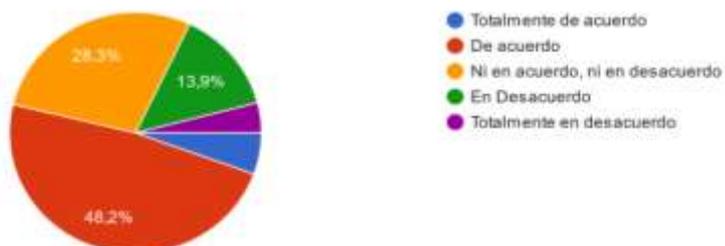
¿En que parroquia reside usted?

396 respuestas



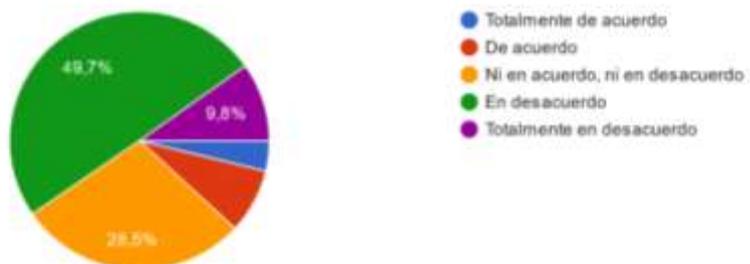
¿Usted tiene conocimiento sobre un accidente aéreo?

396 respuestas



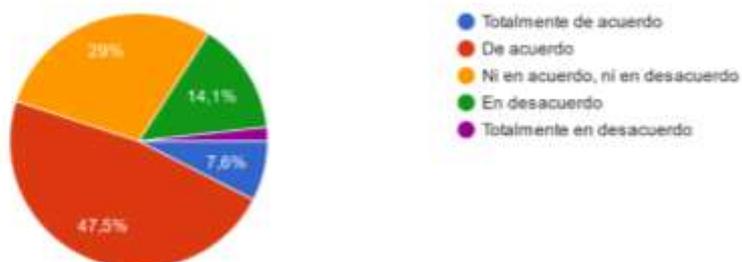
¿Usted tiene conocimiento respecto a una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

396 respuestas



¿Conoce usted sobre la gestión de riesgos?

396 respuestas

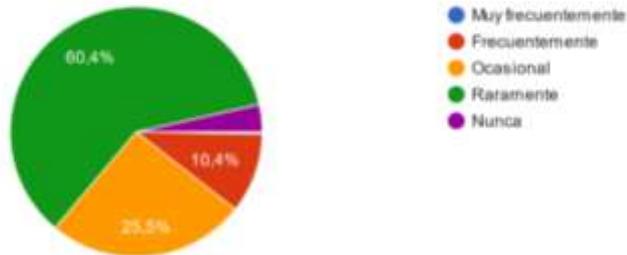


Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Google Formularios

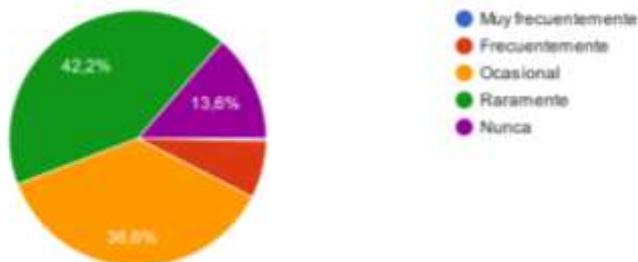
¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla humana?

396 respuestas



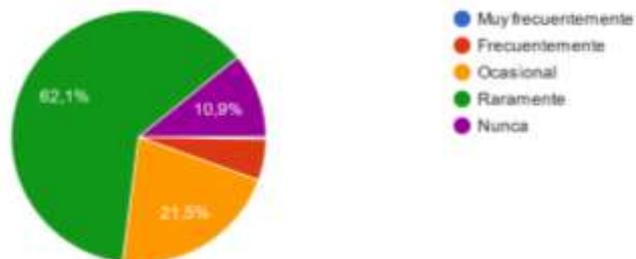
¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a una falla mecánica?

396 respuestas



¿Con que frecuencia se presenta un accidente aéreo (explosión mecánica) debido a que la pista es corta?

396 respuestas



¿Considera usted que sabe lo suficiente de explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

396 respuestas

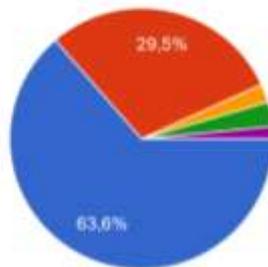


Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Google Formularios

¿Considera usted que una explosión mecánica debido a un accidente aéreo es peligroso?

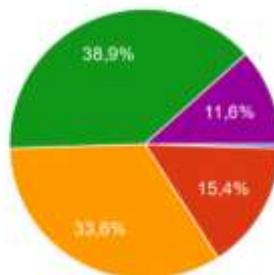
396 respuestas



- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo

¿En los años que usted reside cerca al aeropuerto Mariscal Lamar se ha presentado una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

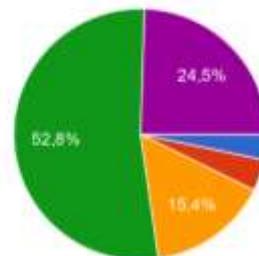
396 respuestas



- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo

¿Considera usted que el aeropuerto Mariscal Lamar está bien ubicado?

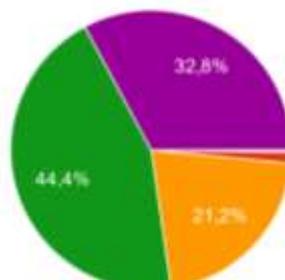
396 respuestas



- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo

¿Con qué frecuencia ha existido daños en el lugar donde usted vive por una explosión mecánica?

396 respuestas



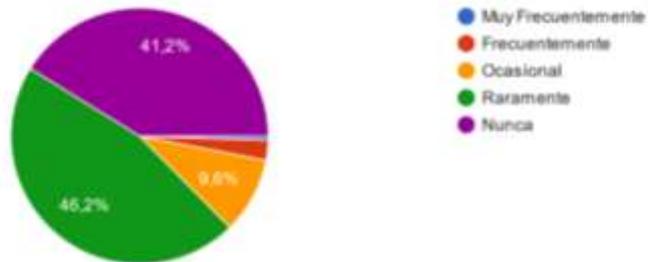
- Muy frecuentemente
- Frecuentemente
- Ocasional
- Raramente
- Nunca

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Google Formularios

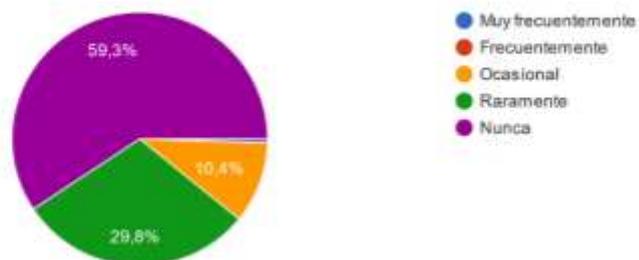
¿Con que frecuencia se ha presentado partículas sólidas y humo en el aire producidos por una explosión mecánica?

396 respuestas



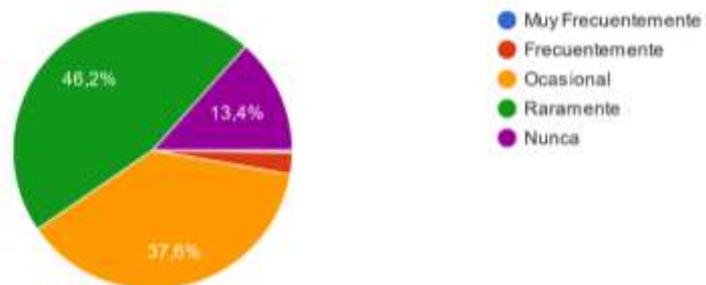
¿Con que frecuencia se elaboran estrategias respecto a una explosión mecánica en su barrio?

396 respuestas



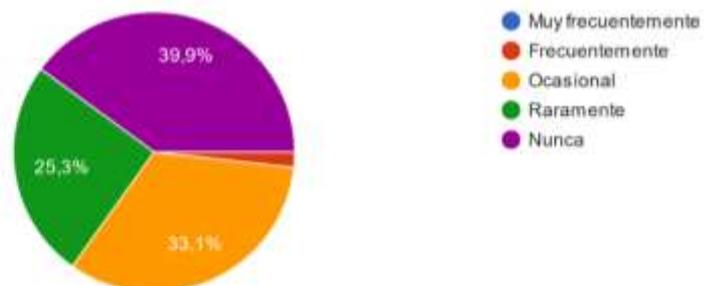
¿Qué tan frecuente se realiza reuniones en su barrio?

396 respuestas



¿Con que frecuencia se les ha capacitado sobre los riesgos de un accidente aéreo?

396 respuestas

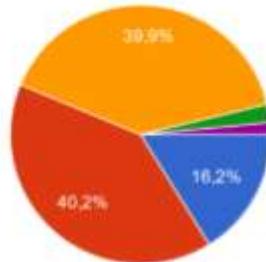


Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Google Formularios

¿Con que frecuencia le gustaría participar en una capacitación sobre una explosión mecánica debido a un accidente aéreo?

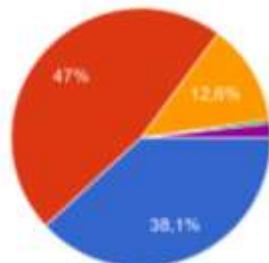
396 respuestas



- Muy Frecuentemente
- Frecuentemente
- Ocasional
- Raramente
- Nunca

¿Sería de su agrado que se realicen acciones de mitigación ante una explosión mecánica debido a un accidente aéreo en su barrio?

396 respuestas

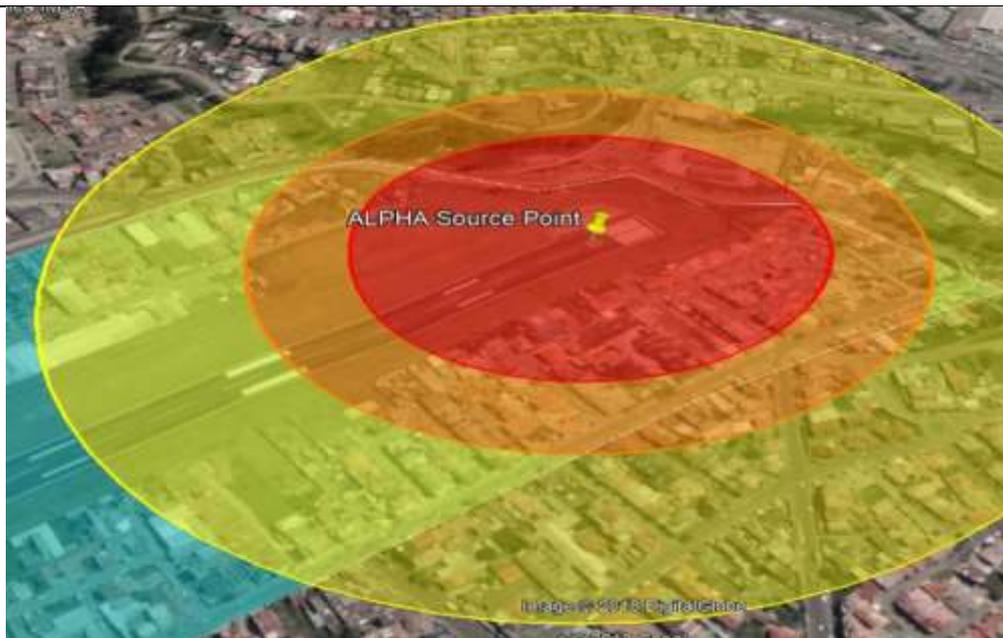


- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni en acuerdo, ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Google formularios

Anexo 3



Modelamiento de las áreas afectadas en el caso que exista una explosión mecánica debido a un accidente aéreo

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo

Fuente: Google Arcgis, Google Earth

Anexo 4



Modelamiento de las áreas afectadas, parroquias cercanas y aeropuerto

Elaborado por: Evelyn Ñauta Jhulya Del Pozo

Fuente: Google Arcgis, Google Earth

Anexo 5



Límite de la Población de estudio cercana al Aeropuerto Mariscal Lamar

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo

Fuente: Google Arcgis, Google Earth

Anexo 6



Realizando la identificación de los factores sociales que inciden en la percepción de la gestión del riesgo de la población cercana al Aeropuerto con ayuda del Ing. Carlo Ocampo.

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo

Fuente: Universidad Estatal de Bolívar

Anexo 7



Aplicación de la encuesta en la ciudad de Cuenca en la población cercana al Aeropuerto Mariscal Lamar para poder realizar el modelo estadístico.

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo

Fuente: Ciudad de Cuenca

Anexo 8

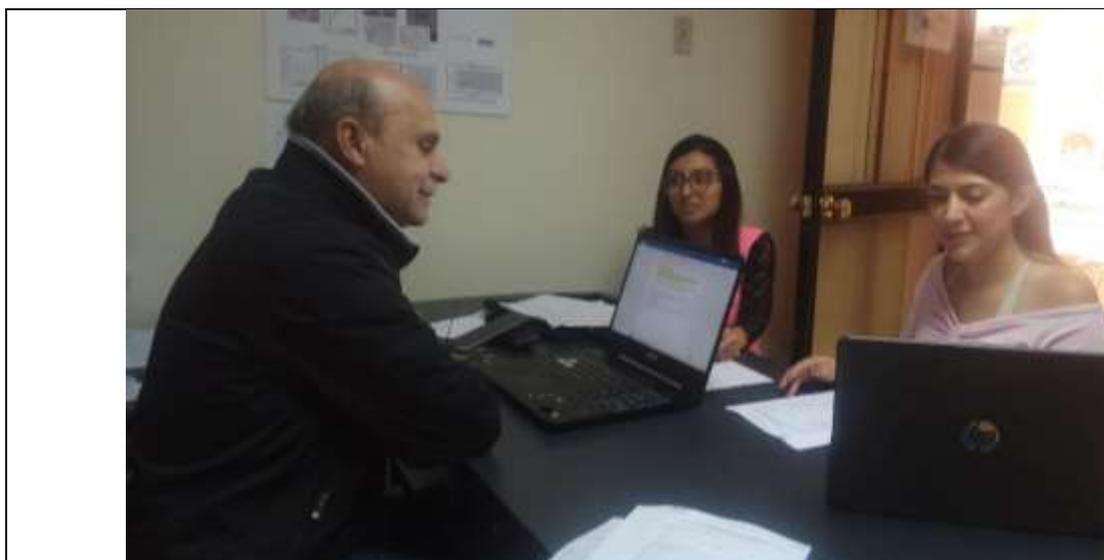


Culminando los modelos estadísticos para determinar el grado de la percepción de la Gestión de Riesgos dirigido por el Ing. Oswaldo López.

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Universidad Estatal de Bolívar.

Anexo 9

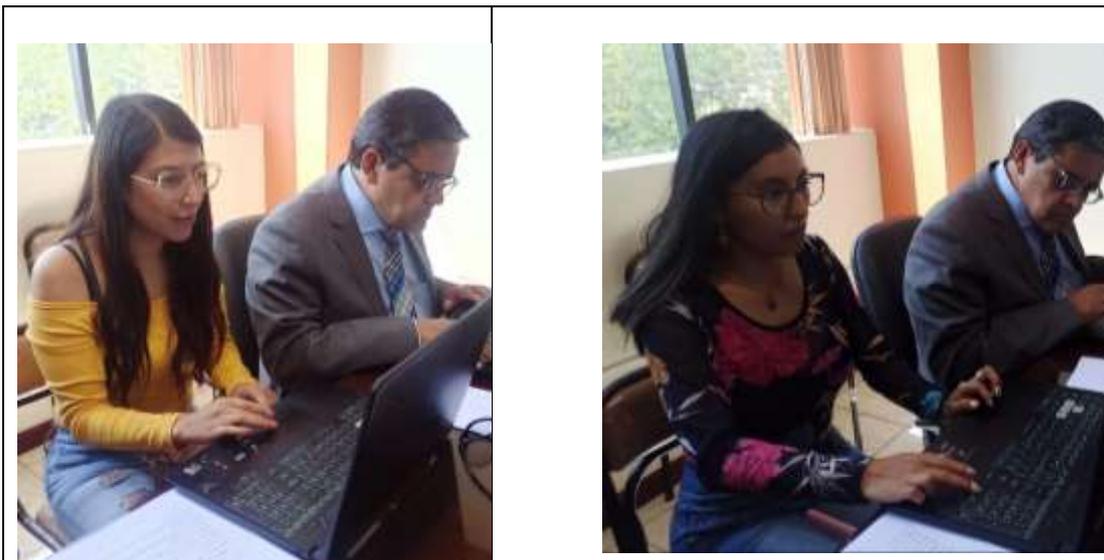


Realizando la revisión de todos los resultados (Objetivo 1,2,3), con nuestro director de tesis Arq. Cesar Pazmiño.

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Universidad Estatal de Bolívar.

Anexo 10



Realizando la revisión de la culminación del documento (conclusiones, recomendaciones, normas APA).

Elaborado por: Evelyn Ñauta, Jhulya Del Pozo.

Fuente: Universidad Estatal de Bolívar